



**LEGENDA**

<span style="color: red;">—</span>	EL	Linea elettrica
<span style="color: green;">—</span>	TE	Linea telefonica
<span style="color: yellow;">—</span>	GS	Condotta di gas
<span style="color: blue;">—</span>	AQ	Acquedotto
<span style="color: magenta;">—</span>	FO	Fognatura
<span style="color: cyan;">—</span>	PI	Pubblica illuminazione

Per le indicazioni relative a ciascun pubblico servizio interferito si rimanda alla Scheda di competenza.

**NOTE:**  
 1. Le interferenze con i pubblici servizi sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.  
 2. Per le interferenze con i pubblici servizi che riguardano la viabilità di progetto l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA  
 U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
 2° LOTTO FUNZIONALE TELESINO - S. LORENZO  
 INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI**

Planimetria dal km 36+800 al km 38+500

SCALA:  
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	PI6	S10001	008	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Pacelli	06/2017	F. Bivetta	06/2017	F. Carone	06/2017		
B	Emissione Esecutiva	P. Pacelli	08/2017	F. Bivetta	08/2017	F. Carone	08/2017		