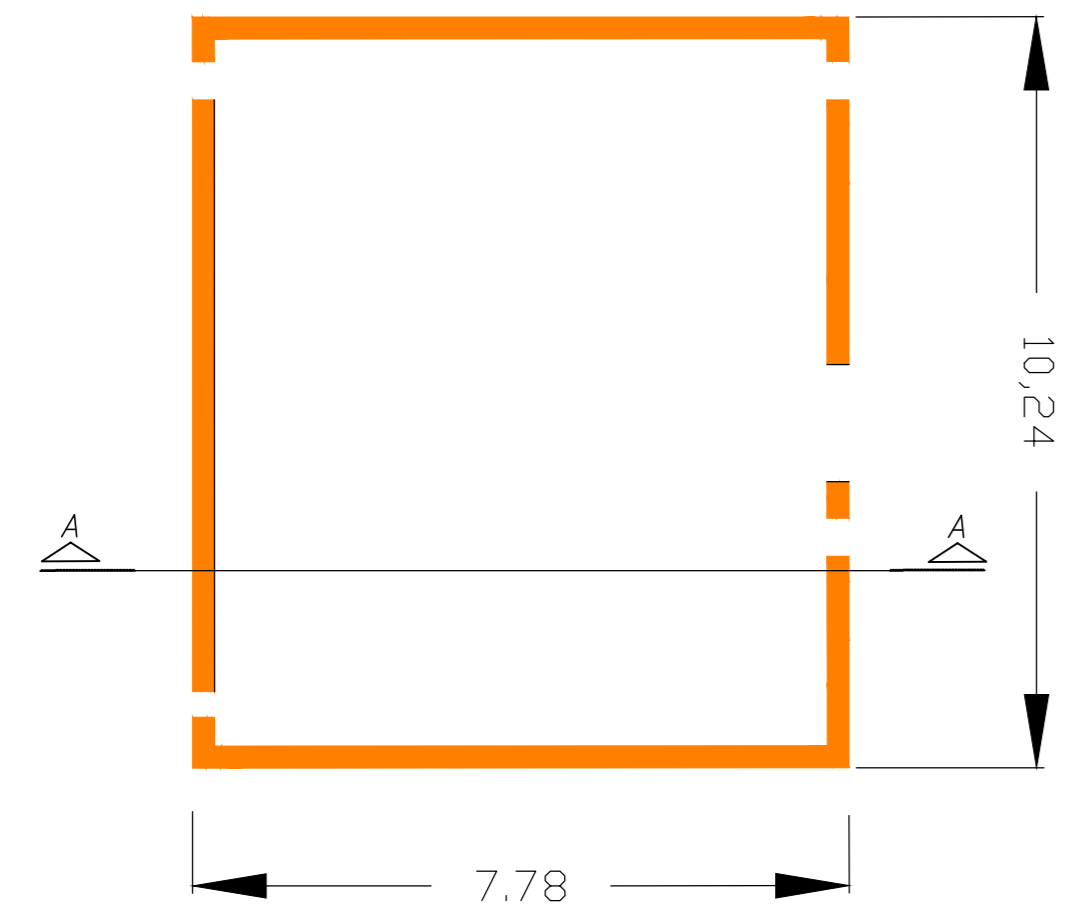
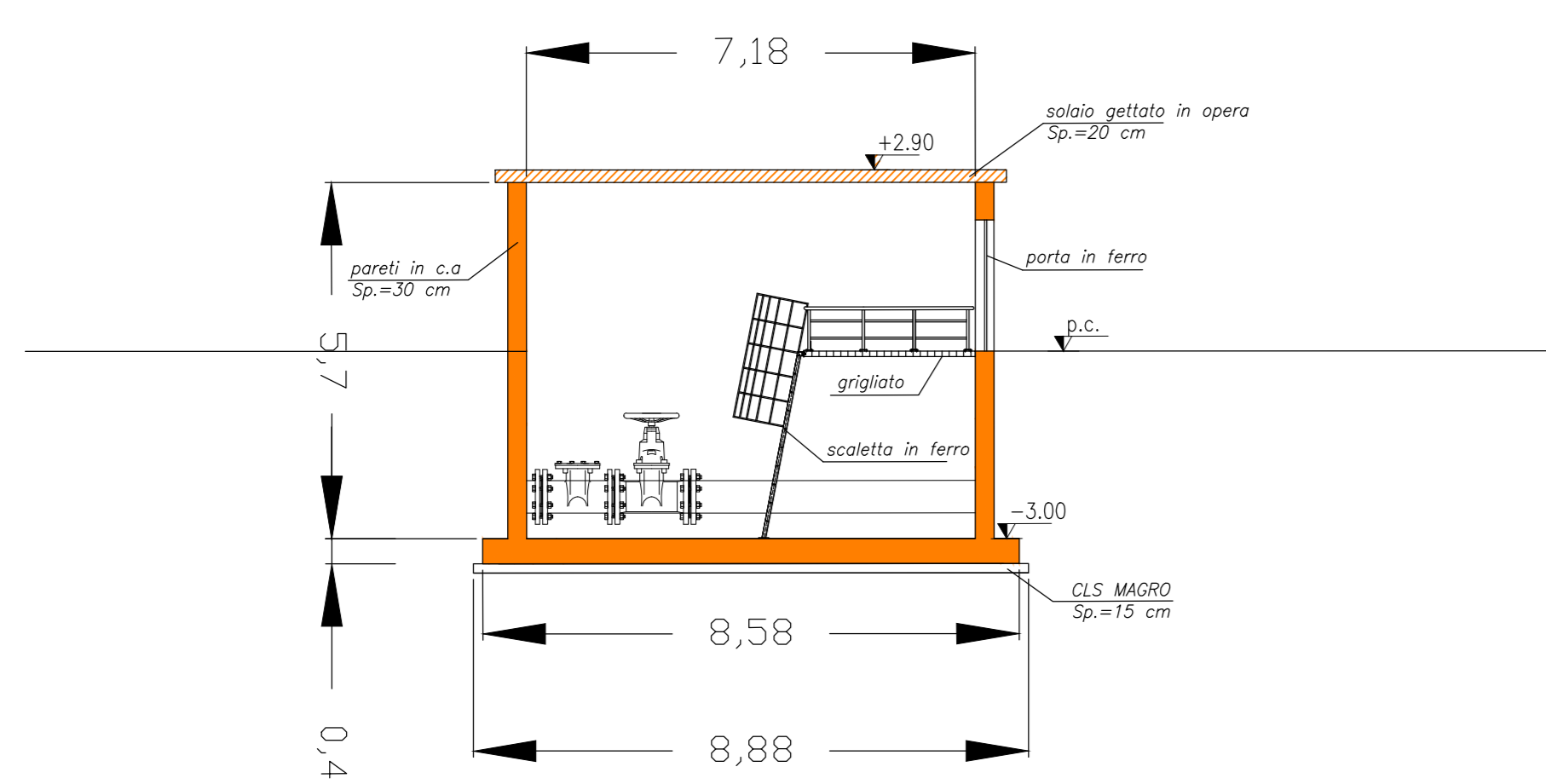


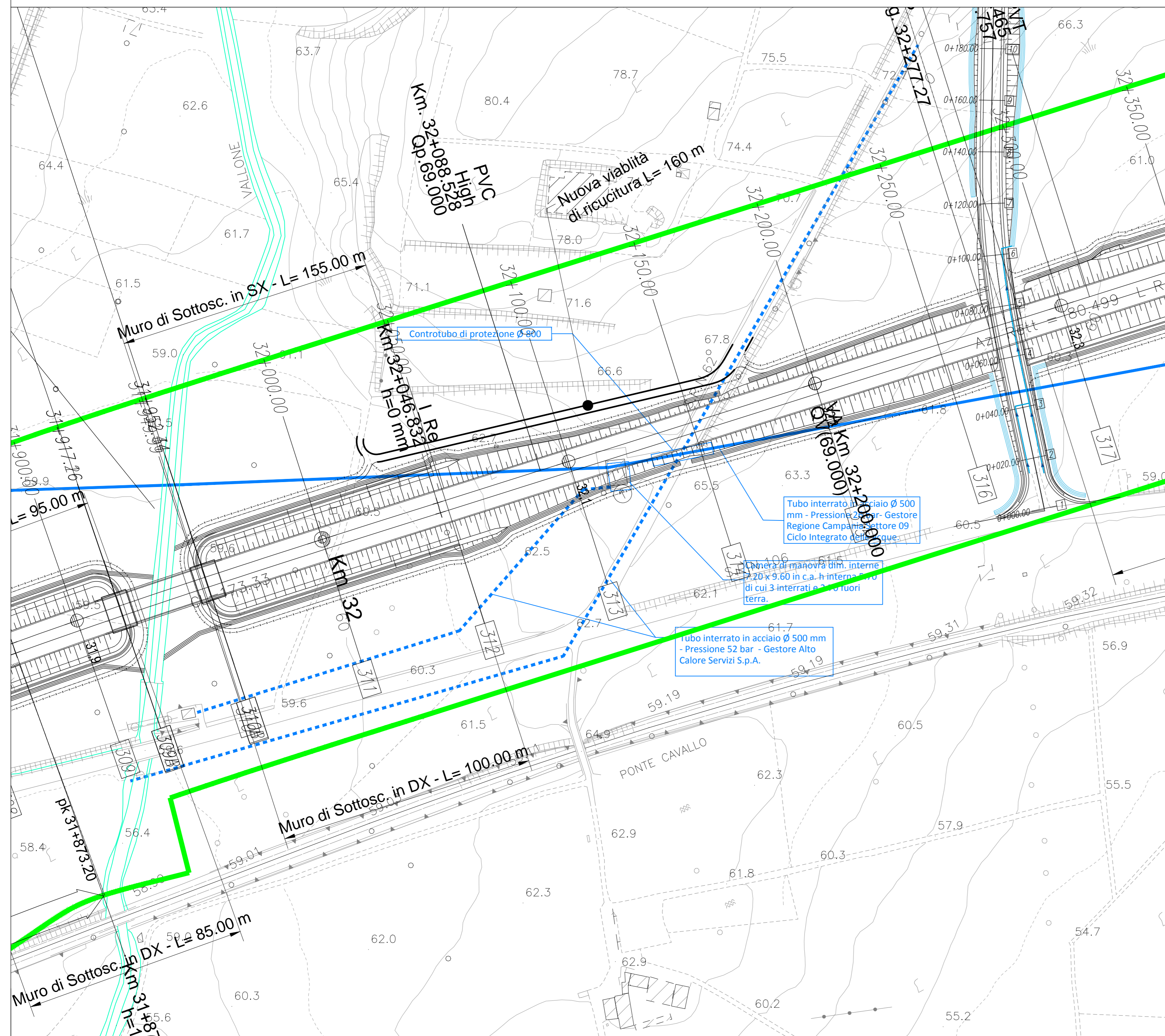
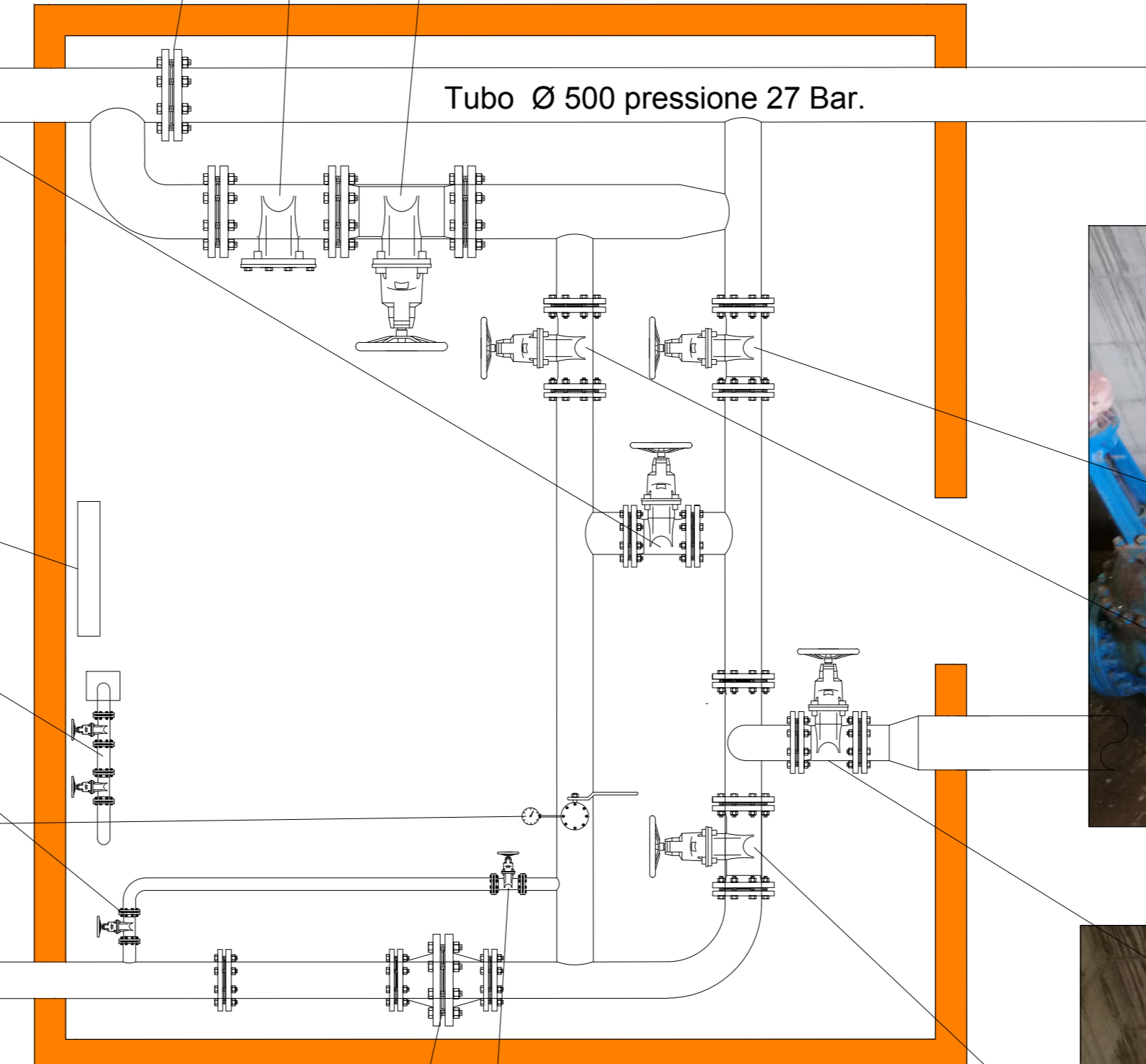
CAMERA DI MANOVRA KM. 32+120
pianta



CAMERA DI MANOVRA KM. 32+120
sezione A-A



RILIEVO DELLA CAMERA DI
MANOVRA ESISTENTE AL KM.
32+120



LEGENDA APPARECCHIATURE	
1	Flangia DN 500- piana- in acciaio al carbonio- foratura PN 63
2	Valvola di ritegno a clapet DN 500 PN 52 in acciaio al carbonio per acqua potabile
3	Valvola a saracinesca in acciaio motorizzata (DN 500 PN 52 bar) per acqua potabile, motorizzazione elettrica
4	Valvola a saracinesca in acciaio DN 300 PN 52 bar per acqua potabile
5	Valvola a saracinesca in acciaio motorizzata (DN 500 PN 52 bar) per acqua potabile, motorizzazione elettrica
6	Valvola a saracinesca in acciaio con manovra a volante DN500 PN 52 bar per acqua potabile
7	Valvola a saracinesca in acciaio con manovra a volante DN500 PN 26 bar per acqua potabile
8	Valvola di ritegno DN 500 PN 52 tipo venturi in acciaio al carbonio per acqua potabile
9	Valvola di ritegno DN 500 PN 52 tipo venturi in acciaio al carbonio per acqua potabile
10	Misuratore di pressione
11	Valvola di ritegno DN 500 PN 52 tipo venturi in acciaio al carbonio per acqua potabile
12	Valvola a saracinesca in acciaio DN 200 PN 52 bar per acqua potabile
13	Quadro elettrico
14	Valvola a saracinesca in acciaio a vite interna DN 300 PN 52 bar per acqua potabile

COMMITTENTE:
RFI
R.F.I. INFRASTRUTTURE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

Interferenza AQ12 Km 32+120
SCALA: **Varie**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Piro	giugno 2017	A. Biondi	giugno 2017	F. Colonna	giugno 2017		