



REGIONE BASILICATA

Prot. 0164887 /23AB

DIPARTIMENTO AMBIENTE ED ENERGIA  
UFFICIO COMPATIBILITA' AMBIENTALE

Via Vincenzo Verrastro, 5 - 85100 POTENZA  
Tel. +39 971 668844 Fax +39 971 669082  
PEC: [ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it](mailto:ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it)  
Email: [emilia.piemontese@regione.basilicata.it](mailto:emilia.piemontese@regione.basilicata.it)

Dirigente: Dott.ssa Emilia PIEMONTESE

Potenza, 18 SET. 2017.

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE**

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
e le Autorizzazioni Ambientali  
Via Cristoforo Colombo, 44  
**00147 ROMA**

PEC: [DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

**Oggetto:** *Procedura (ID\_VIP) 3679 - Implementazione di un sistema logistico per la ricezione, stoccaggio ed esportazione di greggio presso il sito della ex raffineria di Rom . - OSSERVAZIONI*

In riferimento alla procedura (ID\_VIP) 3679 inerente la verifica di assoggettabilit  a VIA del progetto che prevede la realizzazione di modifiche impiantistiche presso il deposito di Pantano di Grano (RM) per l'implementazione di un sistema di ricezione, stoccaggio ed esportazione del greggio estratto dai giacimenti Tempa Rossa, proposto dalla Raffineria di Roma S.p.A.- si rappresenta quanto segue:

Con note prot. n. 51/17 del 10 gennaio 2017 e n. 323/17 dell'8 febbraio 2017, la Societ  Total Italia s.p.a. ha comunicato di voler apportare una variante al progetto definitivo "Tempa Rossa" approvato dal CIPE con delibera n. 18/2012, consistente nella realizzazione di un centro di carico per autobotti e di voler procedere alla contestuale approvazione della suddetta variante secondo la procedura di cui all'art. 169, commi 3 e 4 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163;



## REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO AMBIENTE ED ENERGIA  
UFFICIO COMPATIBILITA' AMBIENTALE

Via Vincenzo Verrastro, 5 - 85100 POTENZA  
Tel. +39 971 668844 Fax +39 971 669082  
PEC: [ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it](mailto:ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it)  
Email: [emilia.piemontese@regione.basilicata.it](mailto:emilia.piemontese@regione.basilicata.it)

Dirigente: Dott.ssa Emilia PIEMONTESE

Con provvedimento direttoriale DVA-DEC-2017 – 00147 relativo al procedimento ID\_VIP: 3540 “*Verifica varianti ex-art.169 del decreto legislativo 163/2006 – Opere per lo sviluppo del giacimento di idrocarburi Tempa Rossa- Progetto definitivo approvato con Delibera CIPE 18/2012 – Centro di carico per il trasferimento del greggio ai terminali di esportazione*”, il MATTM ha determinato la non sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del soggetto aggiudicatore, ai sensi del comma 3 art.169 del D.Lgs n.163/2006, della proposta di variante di cui trattasi;

Il provvedimento sopra riportato tiene conto delle risultanze della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale, (parere n. 2378 del 21 aprile 2017) che ha raccolto, tra gli altri, il parere negativo del Comune di Corleto Perticara e le osservazioni della Regione Basilicata- Dipartimento Ambiente ed Energia, trasmesse con nota prot.n. 47143 del 17 marzo 2017.

Nello specifico la Regione Basilicata ha evidenziato in particolare che:

- “*la produzione limitata a 20.000 barili/giorni rispetto ai 50.000 barili/giorno previsti, rappresentante solo il 40% della capacità di trattamento del Centro Olio Tempa Rossa, si configura come modifica rilevante al progetto approvato dal CIPE per le maggiori opere da realizzare e per le modalità di trasferimento del greggio dal centro olio di Corleto al Porto di Taranto e pertanto si ritiene necessario avviare uno specifico procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale*”;
- “*la realizzazione dell’area di carico DA5 e le condizioni operative ad essa connesse, da realizzare in area esterna al perimetro del Centro Olio TEMPA ROSSA si configura quale infrastruttura tecnologica dedicata in via esclusiva alle attività del Centro Olio Tempa Rossa, (art. 2 lettere a e b della Circolare del MATTM n. 22295GAB del 27/10/2014) e dunque ad essa tecnicamente connessa; pertanto la proposta progettuale di che trattasi costituisce modifica sostanziale dell’autorizzazione integrata ambientale di cui alla DGR n. 1888/2011, per la quale deve essere eseguita la procedura ex-art.29 - nonies del DL. G.vo 152/2006 a tal fine la Società dovrà fare specifica istanza alla Regione Basilicata....*”;

“... Si ritiene necessario procedere alla eventuale approvazione della variante in parola da parte del CIPE....”;

A seguito del suddetto provvedimento direttoriale del MATTM, la Società TOTAL, con note del 01 agosto 2017 prot. n. 001454 e del 23 agosto 2017 prot. n.001501, ha inoltrato apposita istanza per lo svolgimento della Procedura di VIA speciale ex artt. 167 comma 5 e 183 del D. Lgs n. 163/2006 e art.216



## REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO AMBIENTE ED ENERGIA  
UFFICIO COMPATIBILITA' AMBIENTALE

Via Vincenzo Verrastro, 5 - 85100 POTENZA  
Tel. +39 971 668844 Fax +39 971 669082  
PEC: [ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it](mailto:ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it)  
Email: [emilia.piemontese@regione.basilicata.it](mailto:emilia.piemontese@regione.basilicata.it)

Dirigente: Dott.ssa Emilia PIEMONTESE

del D. Lgs. n 50/2016, sul progetto definitivo *“Realizzazione baie di carico autocisterne per trasferimento greggio stabilizzato dal Centro Oil “TEMPA ROSSA” e posa di due condotte interrato di collegamento” in Comune di Corleto Perticara.*

Il Progetto definitivo, pubblicato in data 08 settembre 2017, sul sito WEB del MATTM, è in itinere ed il termine per la presentazione delle osservazioni è fissato per l'8 ottobre 2017;

La Regione Basilicata si riserva di fare le valutazioni a riguardo, tuttavia rileva fin da ora che la società TOTAL propone di trasportare il greggio presso la Raffineria TOTAL di Roma, situata in via Malagrotta, 226, indicata come destinazione principale e la Raffineria di Falconara Marittima, situata in via Flaminia, 685 (DOCUMENT N°: TR01-TPR-35-EPC1-120091 pag.50 di 220), diversamente da quanto rappresentato nella documentazione di cui alla procedura in oggetto.

Tanto premesso e considerato che il procedimento *de quo* è strettamente connesso al soprarichiamato procedimento di VIA speciale per la *“Realizzazione baie di carico autocisterne per trasferimento greggio stabilizzato dal Centro Oil TEMPA ROSSA proposto dalla Total”*, si osserva quanto segue:

- 1) L'istanza di screening potrà essere correttamente valutata solo successivamente alla conclusione della procedura di VIA speciale, ex artt. 167 comma 5 e 183 del D. Lgs n. 163/2006 e art.216 del D. Lgs. n 50/2016, in quanto quest'ultimo progetto in corso di istruttoria rappresenta la condizione propedeutica da cui origina la richiesta di cui alla Procedura (ID\_VIP) 3679;  
A tal proposito si fa rilevare che nulla viene detto nella documentazione tecnica pubblicata, circa i tempi di ricezione del greggio estratto, ovvero, non viene chiarito se trattasi di soluzione temporanea o definitiva, atteso che il Progetto Tempa Rossa approvato con Delibera CIPE n. 18/2012, prevede il trasporto del greggio tramite oleodotto presso la Raffineria di Taranto.  
Si osserva, altresì, che il progetto non valuta il possibile effetto cumulo con altri progetti esistenti ed in corso di valutazione, di cui non vengono considerati i possibili impatti negativi;
- 2) A mente dell'allegato IV bis del D.Lgs. n. 104/2017 lo Studio Preliminare Ambientale di cui all'art. 19 del D. lgs 104/20017 deve analizzare e valutare anche le sensibilità ambientali del territorio lucano interessato dalla coltivazione del giacimento Tempa Rossa, nonché gli impatti



REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO AMBIENTE ED ENERGIA  
UFFICIO COMPATIBILITA' AMBIENTALE

Via Vincenzo Verrastro, 5 - 85100 POTENZA  
Tel. +39 971 668844 Fax +39 971 669082  
PEC: [ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it](mailto:ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it)  
Email: [emilia.piemontese@regione.basilicata.it](mailto:emilia.piemontese@regione.basilicata.it)

Dirigente: Dott.ssa Emilia PIEMONTESE

derivanti dal trasporto su gomma sia in termini di incidentalità che in termini di peggioramento della qualità dell'aria.

Nello Studio Preliminare Ambientale si afferma che “...*il traffico complessivo via terra generato dall'adeguamento progettuale proposto, può considerarsi sostanzialmente ininfluenza rispetto all'attuale assetto del Deposito.*”; tale assunto tiene conto solo del traffico a livello locale, trascurando completamente le condizioni di viabilità in partenza.

Il progetto, infatti, prevede la possibilità di garantire il transito settimanale di circa 22.950 m<sup>3</sup> di greggio provenienti dal centro trattamento olii di Corleto Perticara in Basilicata. Il trasferimento avverrà tramite autobotti e isocontainers, per un numero stimato giornaliero di 170 mezzi aventi capacità di 30 m<sup>3</sup>, che saranno caricati fino ad un massimo di 27 m<sup>3</sup>.

Il trasporto potrà avvenire attraverso le seguenti vie di collegamento:

- SP ex SS 103, tortuosa ed in pessimo stato di manutenzione;
- SS 92 in discreto stato di manutenzione;
- SP 2 Saurina, che rappresenta l'unica vera via di collegamento da a verso la Val d'Agri, il Metapontino, il capoluogo di regione e le principali arterie viarie extraregionali;

Premesso che le statistiche espongono un elevato livello di incidentalità sulle citate strade dovuto alle cattive condizioni di manutenzione delle infrastrutture, che risentono del carico dovuto al transito di mezzi pesanti, nello specifico si evidenzia che sono stati registrati molti casi di ribaltamento di autocisterne durante il trasporto di greggio dal Centro Olio Val d'Agri alla Raffineria di Taranto, con dispersione di idrocarburi e conseguente contaminazione del suolo e delle acque.

Pertanto si ritiene che nelle valutazioni ambientali occorre considerare il disagio che verrebbe patito dai residenti delle zone di estrazione del greggio (Corleto Perticara), nonché, dagli utenti delle strade dell'intera regione, afflitta come noto, da una endemica carenza infrastrutturale di vie di comunicazione. Inoltre, negli elaborati tecnici non si descrivono e valutano adeguatamente i rischi potenziali di incidenti e di gravi incidenti connessi ad un esponenziale incremento del traffico veicolare pesante di autobotti sulla viabilità nazionale, così come previsto dall' art. 19 del D. Lgs 104/2007.

Analoghe considerazioni possono essere formulate in ordine alla valutazione degli impatti in



REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO AMBIENTE ED ENERGIA  
UFFICIO COMPATIBILITA' AMBIENTALE

Via Vincenzo Verrastro, 5 - 85100 POTENZA  
Tel. +39 971 668844 Fax +39 971 669082  
PEC: [ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it](mailto:ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it)  
Email: [emilia.piemontese@regione.basilicata.it](mailto:emilia.piemontese@regione.basilicata.it)

Dirigente: Dott.ssa Emilia PIEMONTESE

termini di peggioramento della qualità dell'aria. Infatti, nella documentazione tecnica si riportano informazioni solo relativamente al sito di ubicazione dell'impianto sottoposto a screening ed i dati e le informazioni prodotte riguardano dati derivanti dalla rete di monitoraggio della regione Lazio; nulla si dice sulla qualità dell'aria della concessione Tempa Rossa, considerato che il tema del controllo delle emissioni in atmosfera ed odorigene rappresenta una degli *items* particolarmente sentiti dalle popolazioni locali.

Conclusivamente si osserva che il progetto risulta carente nella valutazione di tutti elementi indicati negli Allegati IV-bis e V al D.Lg.vo n. 152/2006, non prendendo in considerazione "l'effetto cumulo con altri progetti", il "rischio di incidenti", la "sensibilità ambientale" con riferimento all'area di provenienza del greggio, la Basilicata.

Inoltre, viene trascurato il forte impatto provocato sulle matrici ambientali ed in particolare sulla qualità dell'aria e sulle emissioni odorigene generate dalle esalazioni di H<sub>2</sub>S sprigionate nell'aria durante la movimentazione del petrolio.

Per quanto innanzi esposto, e per i possibili impatti negativi, si ritiene che il progetto "(ID\_VIP) 3679 - Implementazione di un sistema logistico per la ricezione, stoccaggio ed esportazione di greggio presso il sito della ex raffineria di Roma", debba essere assoggettato alla procedura di Valutazione di Impatti Ambientale di cui agli artt. 21 e ss. del D.lvo 104/2017.

Il Dirigente Generale

Dipartimento Ambiente ed Energia

Avv. Maria Carmela Santoro

L'Assessore all' Ambiente ed Energia

Dott. Francesco Pietrantuono.