


- POS. 44: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 45: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 46: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 47: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 48: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 49: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 50: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 51: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 52: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 53: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 54: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 55: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 56: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 57: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 58: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 59: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 60: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 61: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 62: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 63: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 64: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 65: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 66: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 67: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 68: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 69: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 70: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 71: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 72: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 73: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 74: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 75: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 76: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 77: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 78: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 79: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 80: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 81: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 82: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 83: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 84: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 85: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 86: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 87: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 88: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 89: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 90: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 91: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 92: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 93: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 94: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 95: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 96: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 97: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 98: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 99: Ø14/25cm L=370cm
- POS. 100: Ø14/25cm L=370cm

- MATERIALI PRESCRITTI**
- ACCIAIO B450C (fyk = 450 N/mmq)
  - ACCIAIO B450A (fyk = 450 N/mmq) (rete elettrosaldata)
  - CALCESTRUZZO:
    - CLASSE DI RESISTENZA: C35/45
    - (fck = 350 daN/cm²; Rck = 450 daN/cm²)
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS2 - XS3
    - MASSIMO RAPPORTO A/C: 0.45
  - COPRIFERRO CASSONE = 40mm
  - COPRIFERRO SOVRASTRUTTURA = 40mm
  - CALCESTRUZZO PER RIEMPIMENTO DA 1.600daN/mc
  - MATERIALE ARIDO PER RIEMPIMENTO DA 1.400daN/mc



**SEZIONE DEL GENIO MILITARE  
PER LA MARINA  
CAGLIARI**

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

---

LA MADDALENA - ISOLA DI S. STEFANO  
BATTERIA PUNTA DELLO ZUCCHERO

---

LAVORI DI:


RICONFIGURAZIONE DEL PONTILE SUD  
DELL'ISOLA DI SANTO STEFANO

---

TAV:	Elaborato:
PD.T10	Strutture cassone 17
Data: Novembre 2014	Scala: 1:50

---

IL PROGETTISTA:  
Ing. Domenico Nicolini



ORDINE INGEGNERI  
PROVINCIA DI CAGLIARI  
N. 2901 Dott. Ing. DOMENICO NICOLINI

IL DIRETTORE  
Ten. Col. g. BERTELLI Maurizio