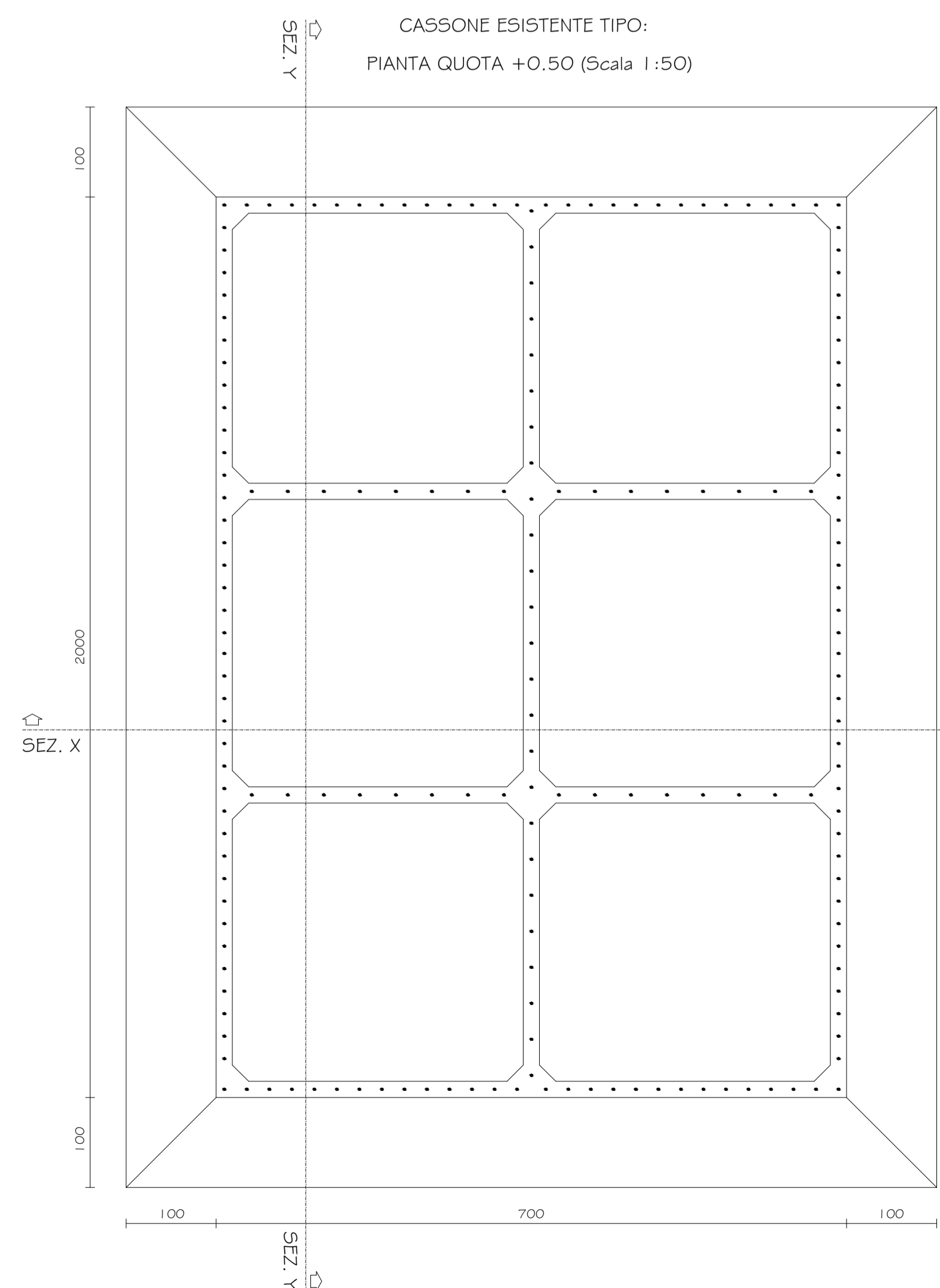
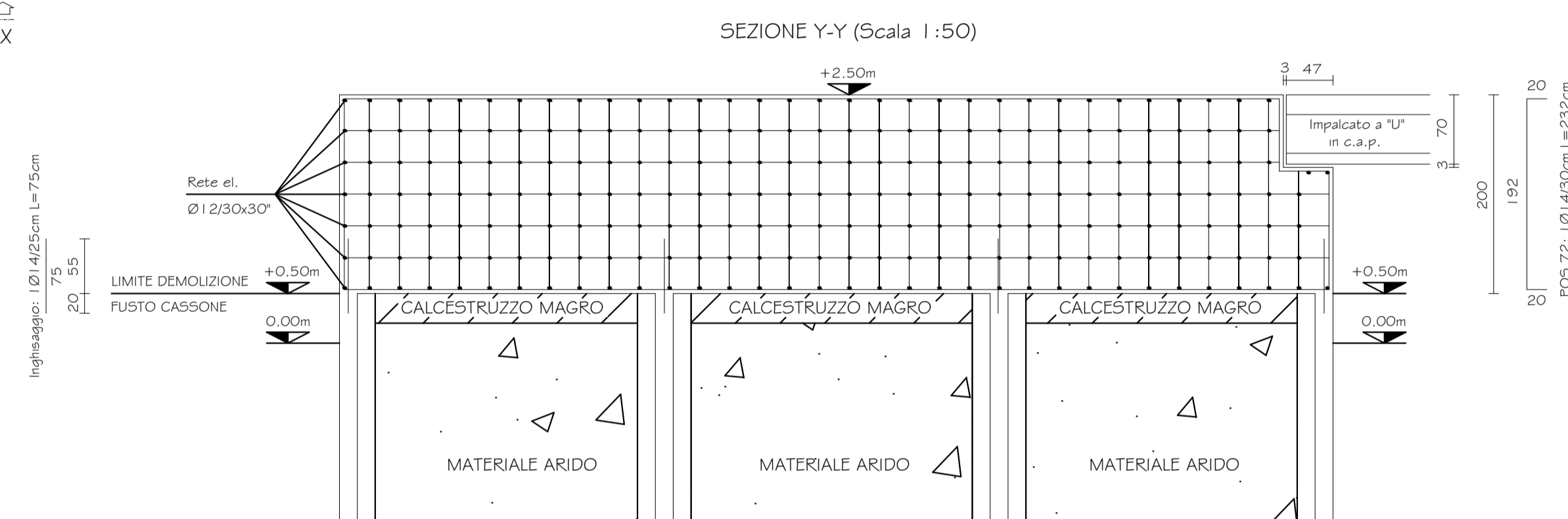
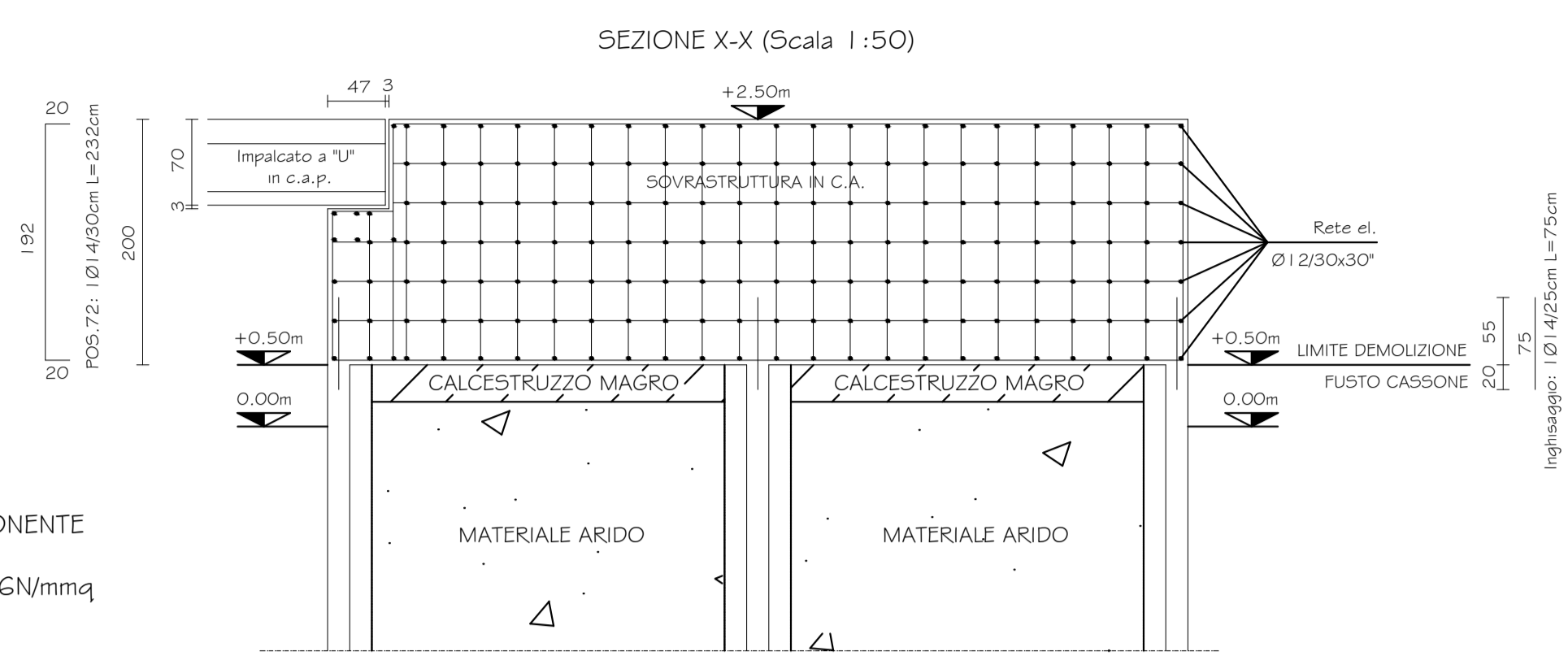


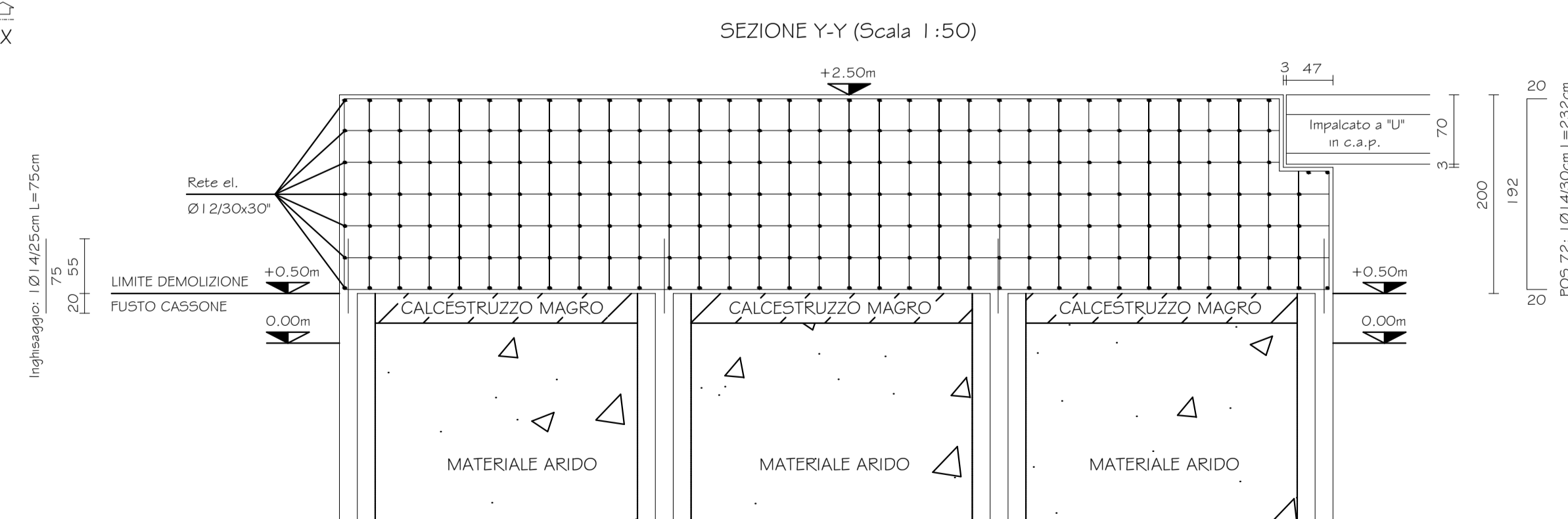
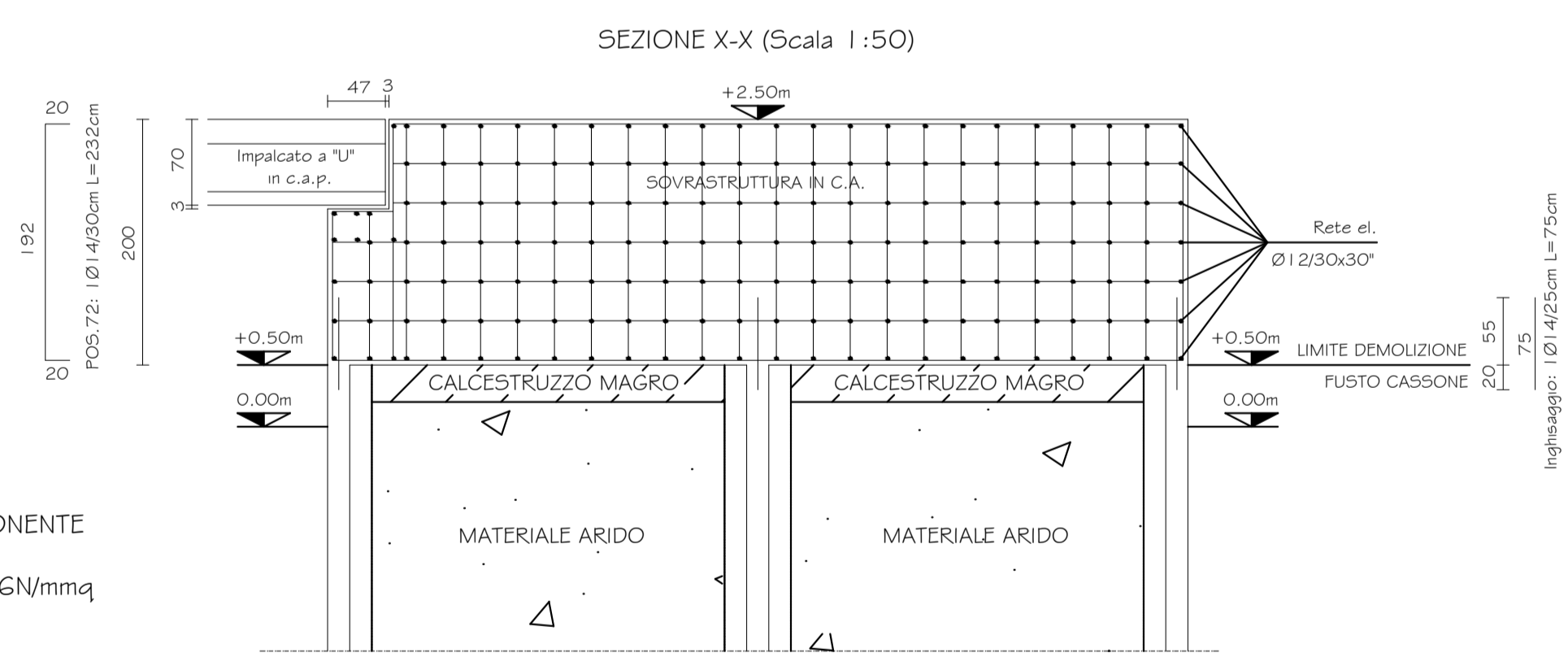
MATERIALI PRESCRITTI

- ACCIAIO B450C ($f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$)
- RESINA PER INCOLLAGGIO:
EPOSSIDICA TIXOTROPICA BICOMPONENTE
RESISTENZA A COMPRESIONE = 4 N/mm^2
MODULO ELASTICO = 97.18 N/mm^2
RESISTENZA A FLESSIONE = 22.40 N/mm^2
RESISTENZA A TRAZIONE = 1.1 N/mm^2
- PROFONDITA' DEL FORO = 200mm
- LARGHEZZA DEL FORO = 20mm



MATERIALI PRESCRITTI

- ACCIAIO B450C ($f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$)
- RESINA PER INCOLLAGGIO:
EPOSSIDICA TIXOTROPICA BICOMPONENTE
RESISTENZA A COMPRESIONE = 4 N/mm^2
MODULO ELASTICO = 97.18 N/mm^2
RESISTENZA A FLESSIONE = 22.40 N/mm^2
RESISTENZA A TRAZIONE = 1.1 N/mm^2
- PROFONDITA' DEL FORO = 200mm
- LARGHEZZA DEL FORO = 20mm



SEZIONE DEL GENIO MILITARE
PER LA MARINA
CAGLIARI

PROGETTO DEFINITIVO

LA MADDALENA - ISOLA DI S. STEFANO
BATTERIA PUNTA DELLO ZUCCHERO

LAVORI DI: RICONFIGURAZIONE DEL PONTE SUD
DELL'ISOLA DI SANTO STEFANO

TAV.

Elaborato:

PD.T14

Sovrastruttura cassone tipo esistente
Cassoni 8-9-10-11-12

Data: Novembre 2014

Scala: 1:50

IL PROGETTISTA:

Ing. Domenico Nicolini



IL DIRETTORE
Ten. Col. g. BERTELLI Maurizio



SEZIONE DEL GENIO MILITARE
PER LA MARINA
CAGLIARI

PROGETTO DEFINITIVO

LA MADDALENA - ISOLA DI S. STEFANO
BATTERIA PUNTA DELLO ZUCCHERO

LAVORI DI: RICONFIGURAZIONE DEL PONTE SUD
DELL'ISOLA DI SANTO STEFANO

TAV.

Elaborato:

PD.T14

Sovrastruttura cassone tipo esistente
Cassoni 8-9-10-11-12

Data: Novembre 2014

Scala: 1:50

IL PROGETTISTA:

Ing. Domenico Nicolini



IL DIRETTORE
Ten. Col. g. BERTELLI Maurizio