



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Napoli. Nodo di Firenze - Penetrazione Urbana Linea AV By-pass sul Torrente Mugnone

Procedimento Procedura di Variante, ex art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.

ID Fascicolo 3576

Proponente Italferr S.p.A.

Elenco allegati Parere CTVA n. 2491 del 31 agosto 2017

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 20/09/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 21/09/2017

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche;

PRESO ATTO che il progetto *“Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Napoli”* rientra tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale inseriti nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 *“Legge Obiettivo: 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche”*;

VISTO l’ex art. 169 *“Variante”* del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*;

VISTO il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e in particolare l’art.216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs163/2006;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto interministeriale di compatibilità ambientale DEC-VIA-1695 del 7 settembre 1993, redatto sulla base del parere della Commissione per la Valutazione d’Impatto Ambientale del 17 giugno 1993 dall’esito interlocutorio negativo circa la compatibilità ambientale del progetto relativo al sistema di Alta Velocità *“A.V. Penetrazione urbana – Nodo di Firenze”*;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 292 del 18 febbraio 1999 con il quale è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni sulla compatibilità ambientale del Progetto Preliminare *“Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli. Penetrazione urbana Nodo di Firenze”*;

VISTO il Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-488 del 9 gennaio 2013, redatto sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale n. 1130 del 14 dicembre 2012 che determina la non assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale e la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 4, dell’art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii, della proposta di Variante per la *“Linea ferroviaria AV/AC Milano-Napoli. Nuova Stazione e sottoattraversamento ferroviario Nodo di Firenze”*;

VISTA la nota prot. 14443 del 6 marzo 2017, acquisita al prot. DVA-6003 del 14 marzo 2017, con la quale la Società Italferr S.p.A. ha avanzato istanza ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per l’approvazione della proposta di Variante da apportare al Progetto Esecutivo *“Linea ferroviaria AV/AC Milano-Napoli. Nodo di Firenze – Penetrazione Urbana linea A.V. By pass sul Torrente Mugnone”*;

CONSIDERATO che oggetto del presente Provvedimento è la proposta di Variante da apportare al Progetto Esecutivo “*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Napoli. Nodo di Firenze – Penetrazione Urbana linea A.V. By pass sul Torrente Mugnone*” consistente nell’adeguamento idraulico del Torrente Mugnone in modo da consentire lo smaltimento di portate con tempo di ritorno di 200 anni che comporta l’abbattimento di 44 alberi presso gli imbocchi;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-6453 del 17 marzo 2017, con la quale ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS la documentazione pervenuta ai fini delle attività istruttorie di competenza;

VISTA la nota dell’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Settentrionale – Bacino del Fiume Arno del 21/04/2017 pervenuta per il tramite di Italferr S.p.A. e acquisita al prot. DVA-9687 del 24 aprile 2017 con la quale esprime parere positivo alla realizzazione dell’intervento in questione;

VISTA la nota della Società proponente Italferr S.p.A. prot. 42712 del 30 giugno 2017, acquisita al prot. DVA-15383 del 30 giugno 2017 con la quale, facendo seguito agli esiti dell’incontro tenutosi in data 23 maggio 2017 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha trasmesso la documentazione progettuale inerente alla rivisitazione della sistemazione a verde delle aree adiacenti all’opera di imbocco del By-pass del Torrente Mugnone;

VISTO il parere del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo prot. 22118 del 28 luglio 2017 di esito positivo con condizioni, acquisito al prot. DVA-17969 del 31 luglio 2017;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2491 del 31 agosto 2017 con prescrizione, acquisito al prot. DVA-21148 del 18/09/2017 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, con il cui conferma il parere precedentemente espresso n. 1130 del 14 dicembre 2012;

DETERMINA

la conferma di quanto espresso con il Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-488 del 9 gennaio 2013, sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1130 del 14 dicembre 2012, in merito alla non assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale e la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 4, dell’art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii, della proposta di Variante da apportare al Progetto Esecutivo “*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Napoli. Nodo di Firenze – Penetrazione Urbana linea A.V. By pass sul Torrente Mugnone*” e con il rispetto della seguente prescrizione:

Ente vigilante: Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

1. Prima dell’inizio dei lavori, il proponente dovrà presentare al MATTM il progetto architettonico/paesaggistico esecutivo dell’area del by-pass in oggetto.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)