



- LEGENDA**
- TOPONOMASTICA
  - PROVINCIA DI VICENZA - REGIONE VENETO
  - VELO D'ASTICO
  - CONFINI PROVINCIALE E REGIONALE
  - CONFINI COMUNALE
  - INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
    - BARRIERE ANTIRUMORE

| Codifica  | Inizio Intervento | Fine Intervento | Spallata | Altezza | Struttura in sovrappioggia | Trattamento fonoassorbente | Trattamento fonoassorbente | Materiali barriera | Lato convogliato | Valore di emergenza | Comune            |
|-----------|-------------------|-----------------|----------|---------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| B.A. cn1  | 0+100             | 0+100           | 32       | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 3/2                | Sud              | N                   | Piovene           |
| B.A. cn2  | 0+100             | 0+100           | 126      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 3/2                | Sud              | N                   | Piovene           |
| B.A. cn3  | 0+100             | 0+100           | 275      | 4,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 3/2                | Sud              | N                   | Piovene           |
| B.A. cn4  | 0+100             | 0+100           | 300      | 3,00    | N                          | striscia                   | 3                          | 3                  | Sud              | N                   | Piovene / Cogollo |
| B.A. cn5  | 0+100             | 0+100           | 300      | 3,00    | N                          | striscia                   | 3                          | 3                  | Sud              | N                   | Piovene / Cogollo |
| B.A. cn6  | 0+100             | 0+100           | 300      | 3,00    | N                          | striscia                   | 3                          | 3                  | Sud              | N                   | Piovene / Cogollo |
| B.A. cs1  | 1+498             | 2+148           | 350      | 3,00    | N                          | striscia                   | 4                          | 3/2                | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs2  | 1+700             | 2+148           | 375      | 3,00    | N                          | striscia                   | 4                          | 3/2                | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs3  | 2+148             | 2+148           | 35       | 4,00    | S                          | striscia                   | 4                          | 3                  | Perpendicolare   | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs4  | 2+148             | 2+148           | 11       | 4,00    | S                          | striscia                   | 3                          | 3                  | Perpendicolare   | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs5  | 2+148             | 2+148           | 16       | 4,00    | S                          | striscia                   | 4                          | 3                  | Perpendicolare   | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs6  | 2+148             | 2+148           | 87       | 4,00    | S                          | striscia                   | 4                          | 3                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs7  | 2+148             | 2+148           | 87       | 4,00    | S                          | striscia                   | 4                          | 3                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs8  | 2+148             | 2+148           | 87       | 4,00    | S                          | striscia                   | 4                          | 3                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs9  | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 1                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs10 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs11 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs12 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs13 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs14 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs15 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs16 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs17 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs18 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs19 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs20 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs21 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |
| B.A. cs22 | 4+170             | 4+170           | 211      | 3,00    | N                          | striscia                   | 2                          | 1                  | Sud              | N                   | Cogollo           |

| Codifica | Spillage supporto                      | Materiali barriera                                       |
|----------|--|--|
| 1        | Fondazione propria su sovrappioggia    | 3 pannelli plastica riciclata e 3 pannelli trasparenti   |
| 2        | Fondazione propria su MICROPAU         | Pannelli plastica riciclata / Pannelli in acciaio corten |
| 3        | Fondazione su terra parata             | Pannelli in Placca (cortaina trasparente)                |
| 4        | Fondazione su terra parata             | Barriera con cortina di emergenza                        |
| 5        | Fondazione su terra murata di sostegno |  |

**AUTOSTRADA A31 TRENTO-ROVIGO**  
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE - 1° LOTTO FUNZIONALE

GALLERIA VIADOTTO TRINCEA RILEVATO Svincoli ed opere connesse

**AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA SpA**  
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
tel. 0458222222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospd.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

**RINA**  
ISO 9001 • ISO 14001  
CERTIFICATI DA RINA  
BEST Certified Register System

# AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

## 1° LOTTO

### Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

**PROGETTO DEFINITIVO**

CUP G21B1 30006 60005  
WBS B25.A3N.1.1  
COMMESSA J16L1

COMMITTENTE  
**A4 AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA** S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA  
Area Costruzioni Autostradali  
CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:  
**CONSORZIO RAETIA**

PROGETTAZIONE:  
**ITALCONSULT**

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELLA PROIEZIONE TRA LE ATTIVITÀ SPECIFICHE:  
Technic SpA - Ing. Andrea Renzo

ELABORATO: **STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
Quadro di riferimento progettuale  
Interventi di inserimento e mitigazione ambientale  
Planimetria delle barriere antirumore - Tav.4

Progressivo Rev.  
05 03 06 004 02

| Rev. | Data       | Descrizione              | Redazione                | Controllo   | Approvazione | SCALA:                                     |
|------|------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------|--|
| 00   | 01/04/2011 | PRIMA EMISSIONE          | ITALCONSULT              | ITALCONSULT | ITALCONSULT  | 1:2.000                                    |
| 01   | 01/06/2011 | REVISIONE PER VERIFICA   | ITALCONSULT - MARCHESANO | U. LUGLI    | G. MONDELLO  | NOME FILE: J16L1_050306004_0101_OPD_02.DWG |
| 02   | 01/07/2011 | RECEPIMENTO OSSERVAZIONI | ITALCONSULT - MARCHESANO | U. LUGLI    | G. MONDELLO  | QM PROG FG LN REV                          |

J16L1\_05\_03\_06\_004\_0401\_OPD\_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASIVO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.