



Codifica	Inizio Intervento	Fine Intervento	Spallata	Altezza	Struttura di sovrastato	Trasmissione sonora	Trasmissione barriera	Materiali barriera	Lato carreggiata	Valore di emergenza	Comune
B.A. cs1	0+100	0+150	32	3,00	N	striscia	2	3/2	Sud	N	Piovene
B.A. cs2	0+150	0+190	32	3,00	N	striscia	2	3/2	Sud	N	Piovene
B.A. cs3	0+190	0+225	27	4,00	N	striscia	2	3/2	Sud	N	Piovene
B.A. cs4	0+225	1+133	30	3,00	N	striscia	3	3	Sud	N	Piovene / Cogollo
B.A. cs5	0+225	1+133	30	3,00	N	striscia	3	3	Sud	N	Piovene / Cogollo
B.A. cs6	0+225	1+133	30	3,00	N	striscia	3	3	Sud	N	Piovene / Cogollo
B.A. cs7	1+133	2+154	49	3,00	N	striscia	2	3/2	Sud	N	Cogollo
B.A. cs8	1+133	2+154	49	3,00	N	striscia	2	3/2	Sud	N	Cogollo
B.A. cs9	1+133	2+154	49	3,00	N	striscia	2	3/2	Sud	N	Cogollo
B.A. cs10	1+133	2+154	49	3,00	N	striscia	2	3/2	Sud	N	Cogollo
B.A. cs11	1+133	2+154	49	3,00	N	striscia	2	3/2	Sud	N	Cogollo
B.A. cs12	1+133	2+154	49	3,00	N	striscia	2	3/2	Sud	N	Cogollo
B.A. cn4	0+825	1+133	300	3,00	N	striscia	3	3	Sud	N	Cogollo
B.A. cn5	0+825	1+133	300	3,00	N	striscia	3	3	Sud	N	Cogollo
B.A. cn6	0+825	1+133	300	3,00	N	striscia	3	3	Sud	N	Cogollo
B.A. cs1	1+133	2+154	27	4,00	N	striscia	2	3/2	Sud	N	Cogollo
B.A. cs2	2+154	2+154	16	4,00	S	striscia	4	3	Parapendiostriscia	N	Cogollo
B.A. cs3	2+154	2+154	16	4,00	S	striscia	4	3	Parapendiostriscia	N	Cogollo
B.A. cs4	2+154	2+154	16	4,00	S	striscia	4	3	Parapendiostriscia	N	Cogollo
B.A. cs5	2+154	2+154	16	4,00	S	striscia	4	3	Parapendiostriscia	N	Cogollo
B.A. cs6	2+154	2+154	16	4,00	S	striscia	4	3	Parapendiostriscia	N	Cogollo
B.A. cs7	2+154	2+154	16	4,00	S	striscia	4	3	Parapendiostriscia	N	Cogollo
B.A. cs8	2+154	2+154	16	4,00	S	striscia	4	3	Parapendiostriscia	N	Cogollo
B.A. cs9	2+154	2+154	16	4,00	S	striscia	4	3	Parapendiostriscia	N	Cogollo
B.A. cs10	2+154	2+154	16	4,00	S	striscia	4	3	Parapendiostriscia	N	Cogollo
B.A. cs11	2+154	2+154	16	4,00	S	striscia	4	3	Parapendiostriscia	N	Cogollo
B.A. cs12	2+154	2+154	16	4,00	S	striscia	4	3	Parapendiostriscia	N	Cogollo
B.A. cn4	0+825	1+133	300	3,00	N	striscia	3	3	Sud	N	Cogollo
B.A. cn5	0+825	1+133	300	3,00	N	striscia	3	3	Sud	N	Cogollo
B.A. cn6	0+825	1+133	300	3,00	N	striscia	3	3	Sud	N	Cogollo

Codifica	Spillage supporto	Materiali barriera
1	Fondazione propria su BENTONITE	3 pannelli plastici riciclati e 3 pannelli trasparenti
2	Fondazione propria su MICROPAZI	3 pannelli plastici riciclati e 3 pannelli in acciaio corten
3	Fondazione su terra parata	3 pannelli in Pella (cortaina trasparente)
4	Fondazione su terra parata	3 pannelli in Pella (cortaina trasparente)
5	Fondazione su terra murata di sostegno	3 pannelli in Pella (cortaina trasparente)

AUTOSTRADA A31 TRENTO-ROVIGO
 TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE - 1° LOTTO FUNZIONALE
 GALLERIA VIADOTTO TRINCEA RILEVATO Svincoli ed opere connesse

AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA SpA
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
 tel. 0458222222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospd.it
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
 ISO 9001 • ISO 14001
 CERTIFICAZIONE ISO 9001
 BEST Certified Register Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO

Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO
 CUP G21B1 30006 60005
 WBS B25.A31N.1
 COMMESSA J16L1

COMMITTENTE: **S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**
 Area Costruzioni Autostradali
 CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI: **CONSORZIO RAETIA**
 RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE: **ITALCONSULT**
 RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Andrea Renzo
 RESPONSABILE DELLA VERIFICA SPECIFICHE: Ing. Andrea Renzo

ELABORATO: **STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**
 Quadro di riferimento progettuale
 Interventi di inserimento e mitigazione ambientale
 Planimetria delle barriere antirumore - Tav.4

Progressivo: 05 03 06 004 02 Rev. 02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
00	01/04/2011	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT	ITALCONSULT	ITALCONSULT	1:2.000
01	01/06/2011	REVISIONE PER VERIFICA	ITALCONSULT - MARCHESANO	U.LUGLI	G.MONDELLO	NOME FILE: J16L1_050306004_0101_OPD_02.DWG
02	02/07/2011	REPERIMENTO OSSERVAZIONI	ITALCONSULT - MARCHESANO	U.LUGLI	G.MONDELLO	QM PROG FG UN REV

J16L1_05_03_06_004_0401_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASIVO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.