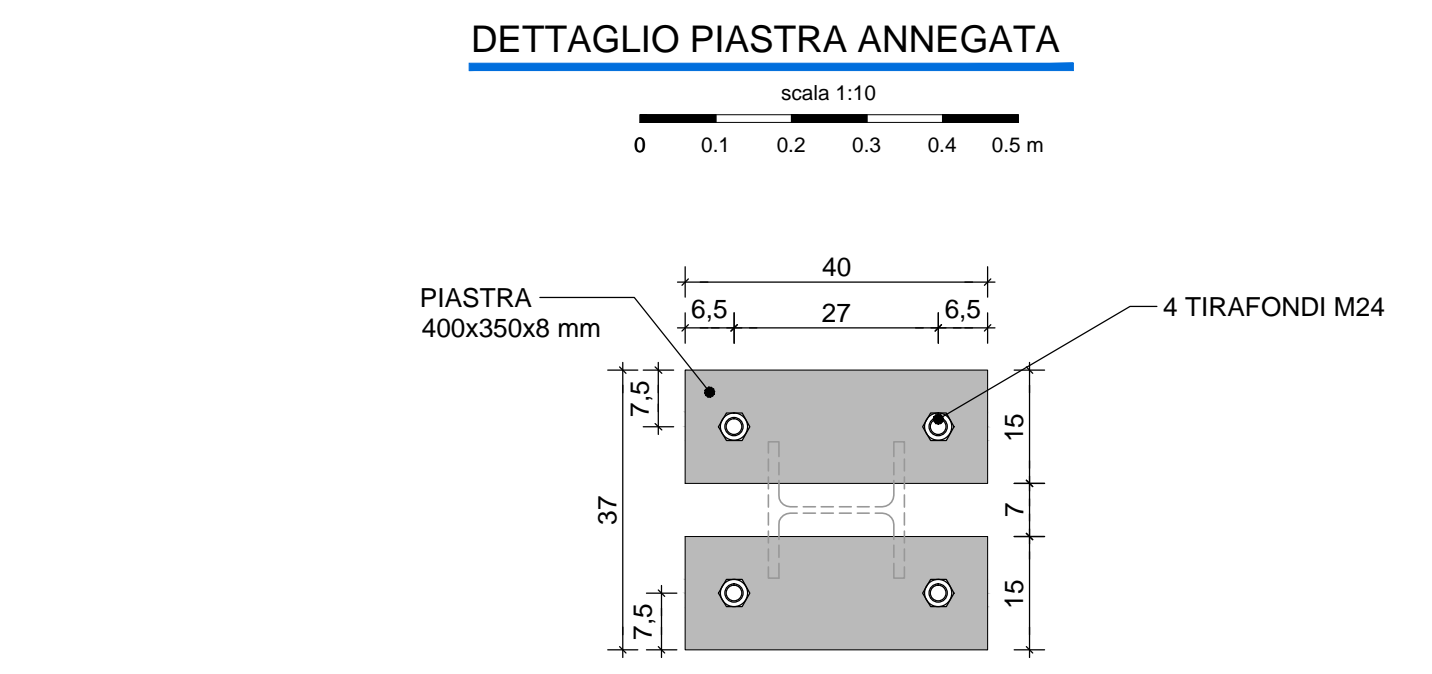
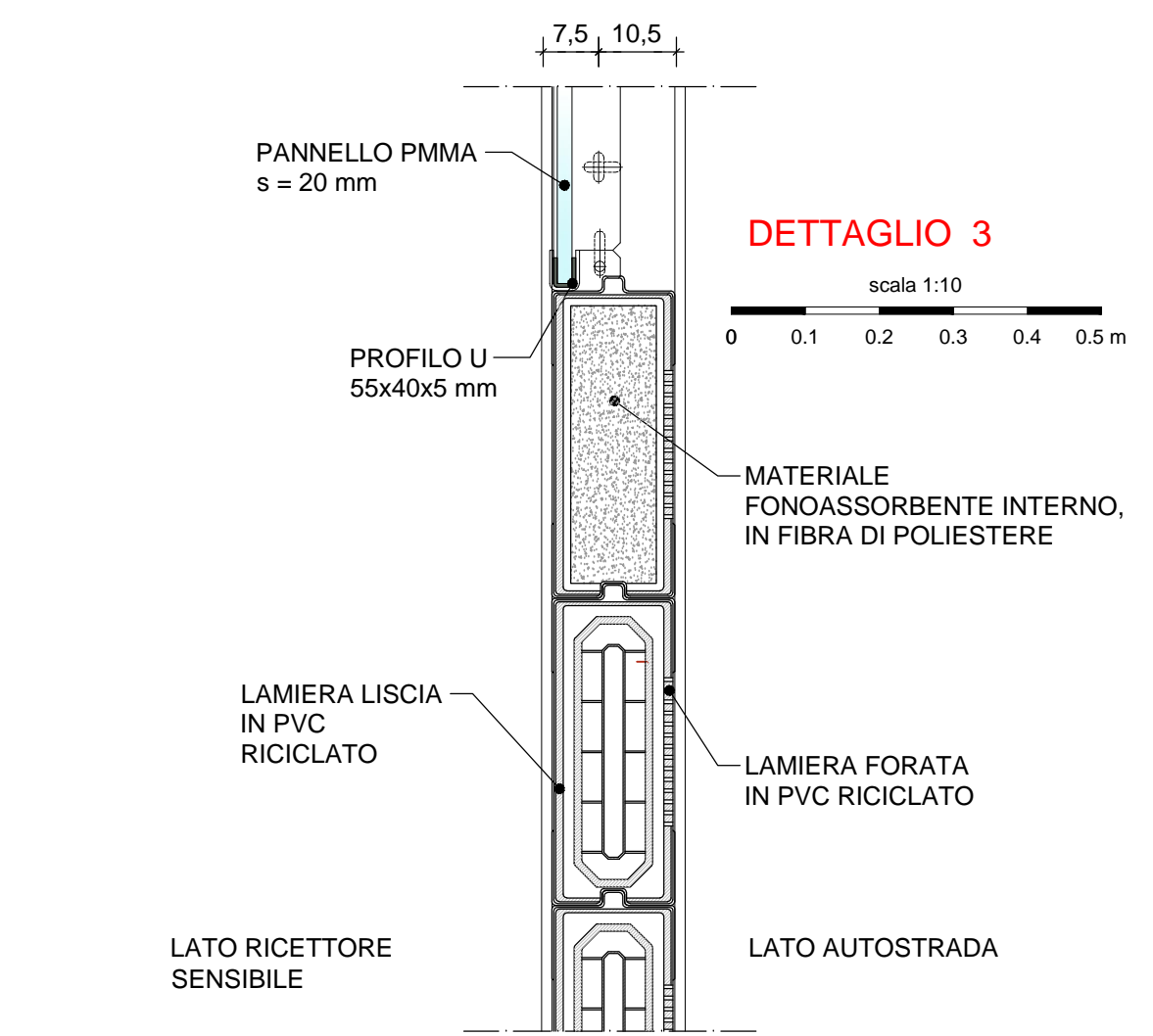
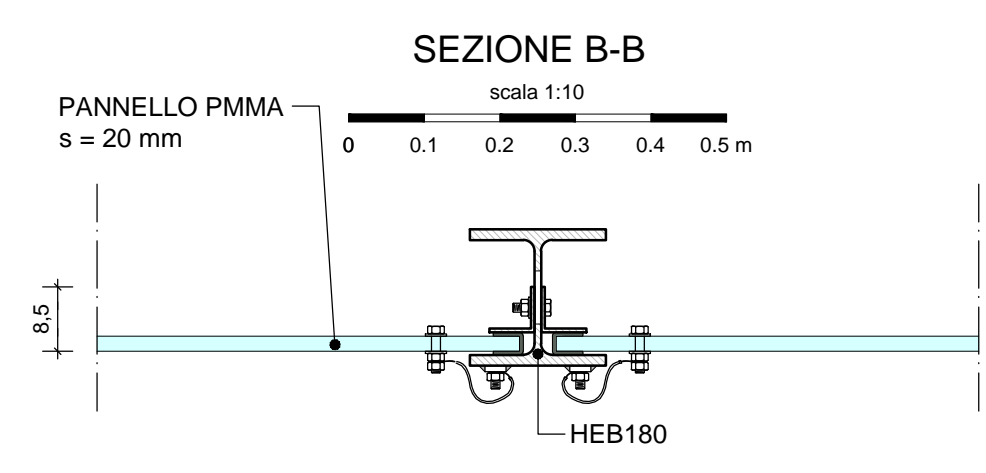
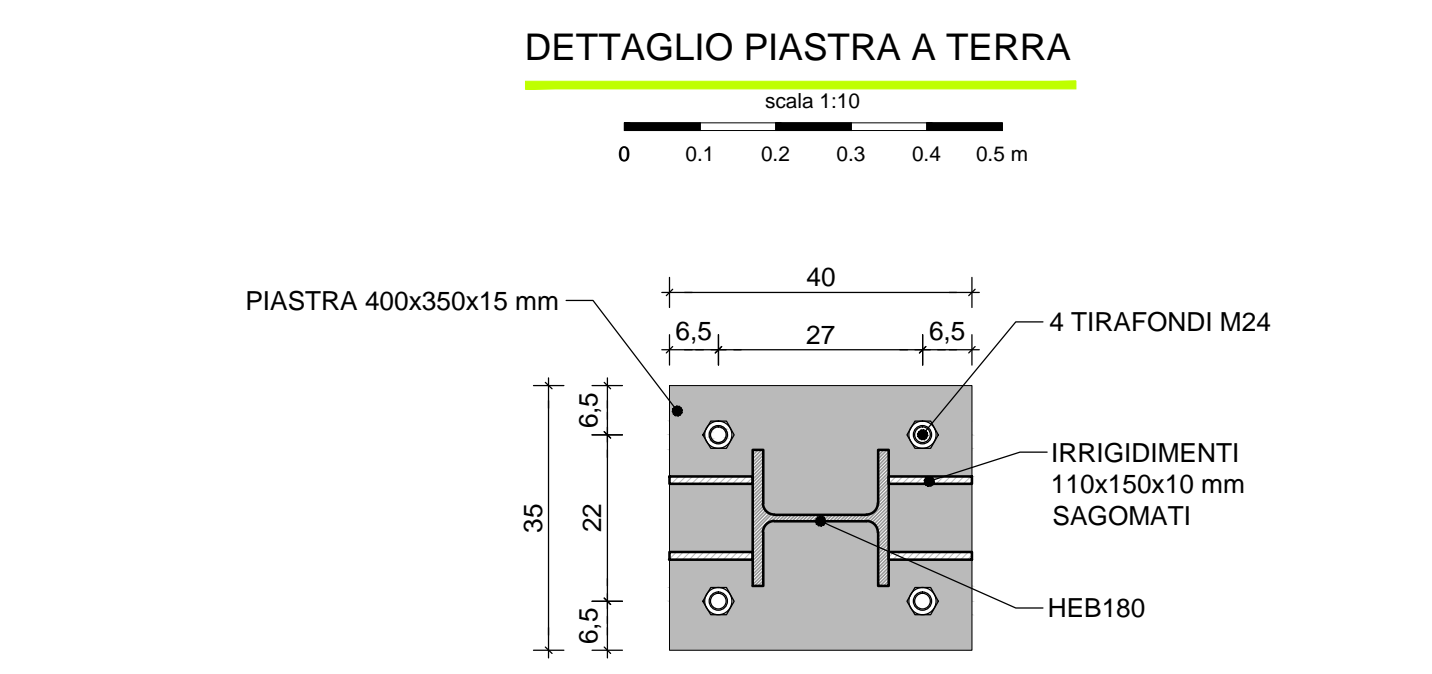
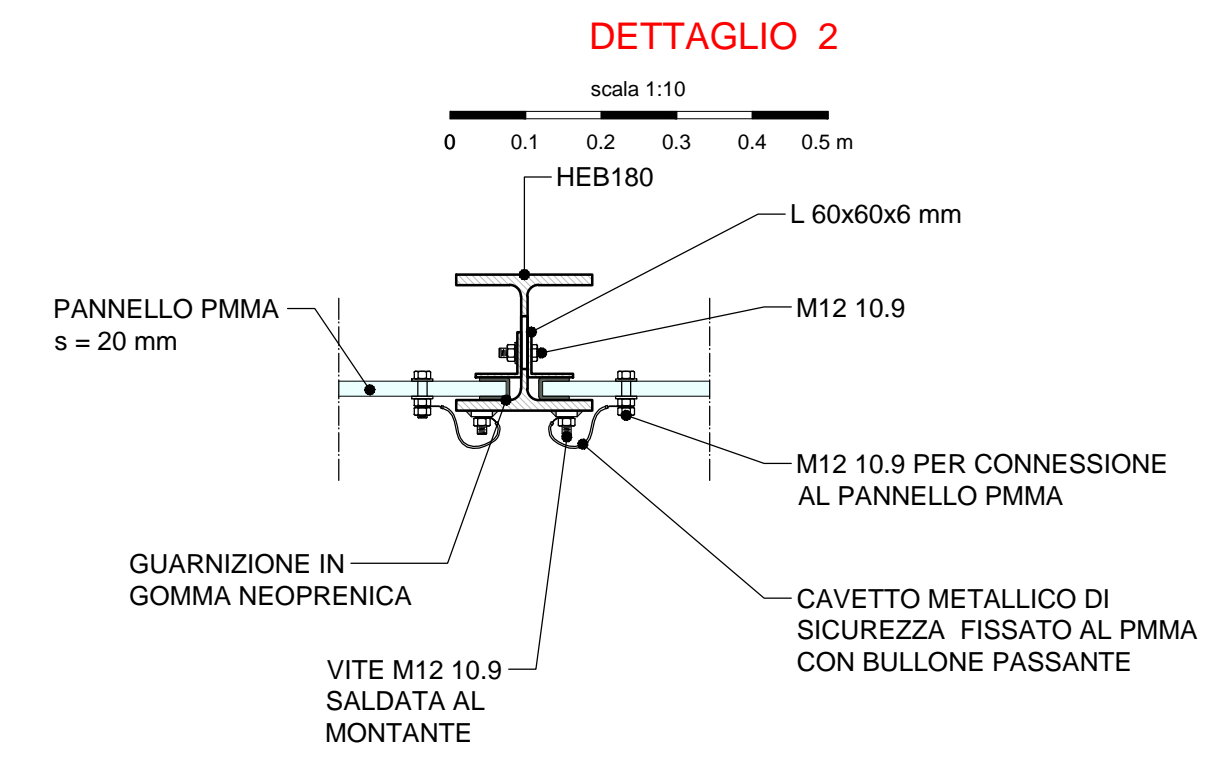
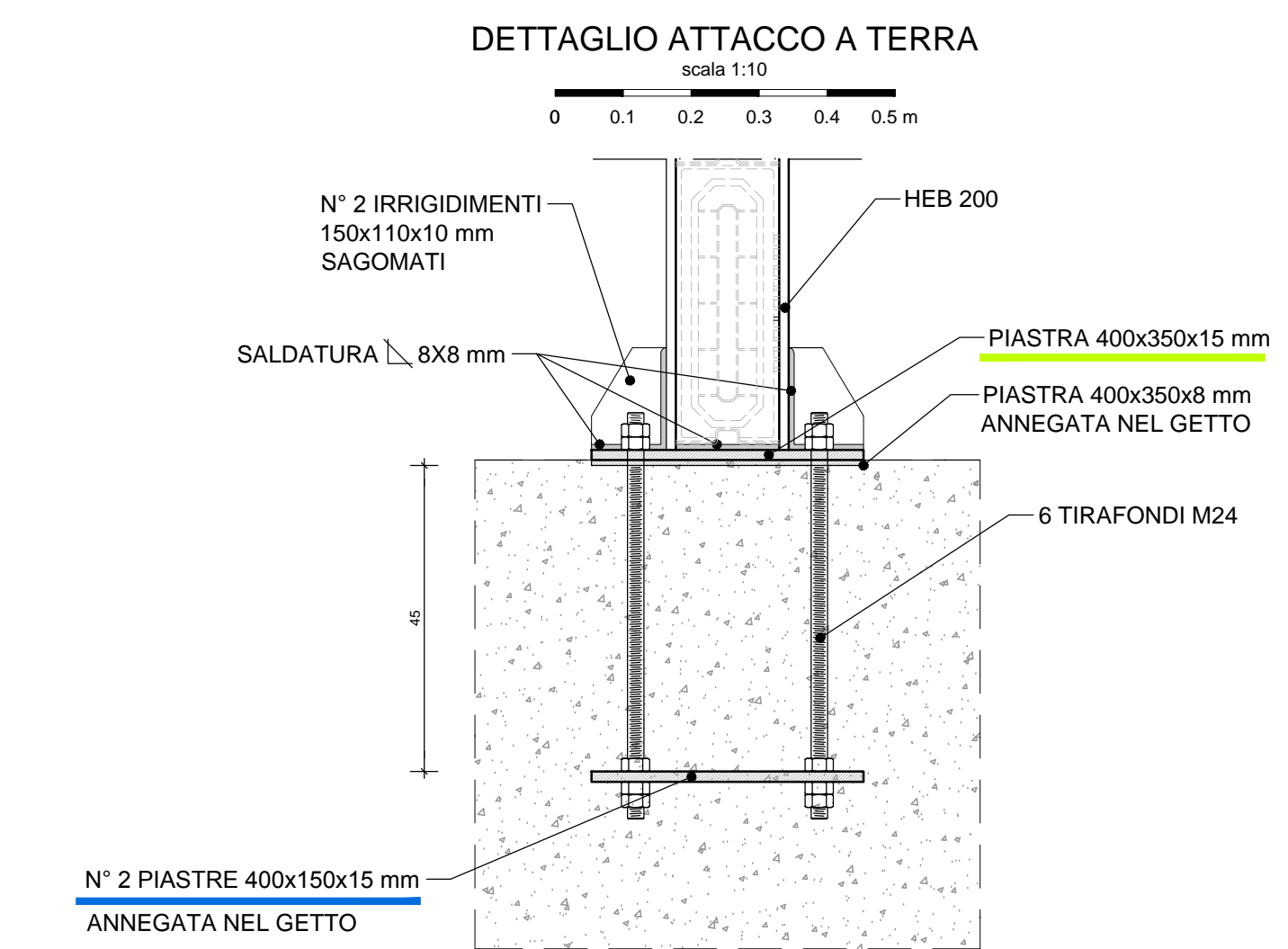
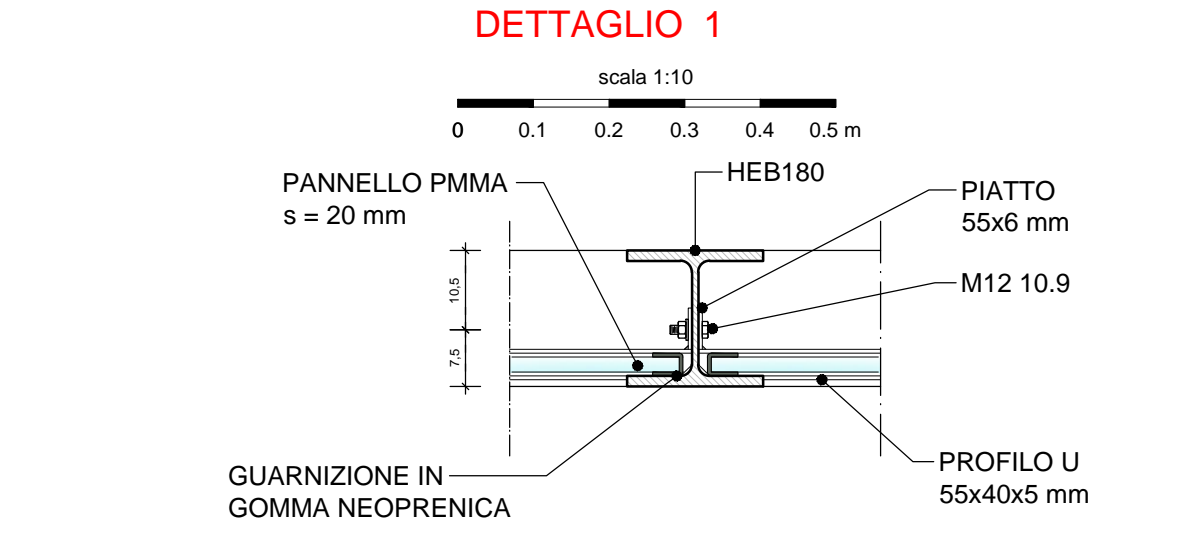
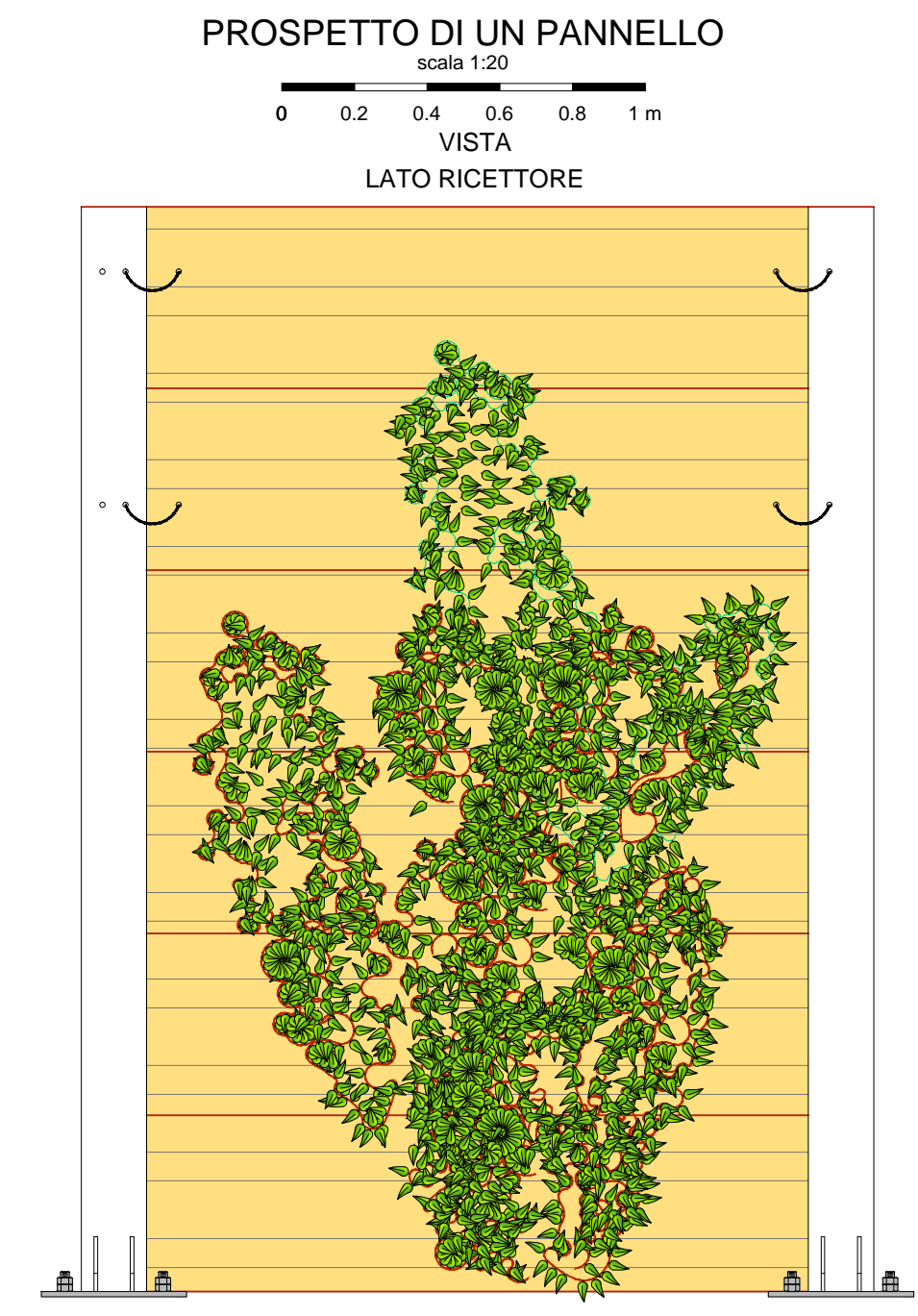
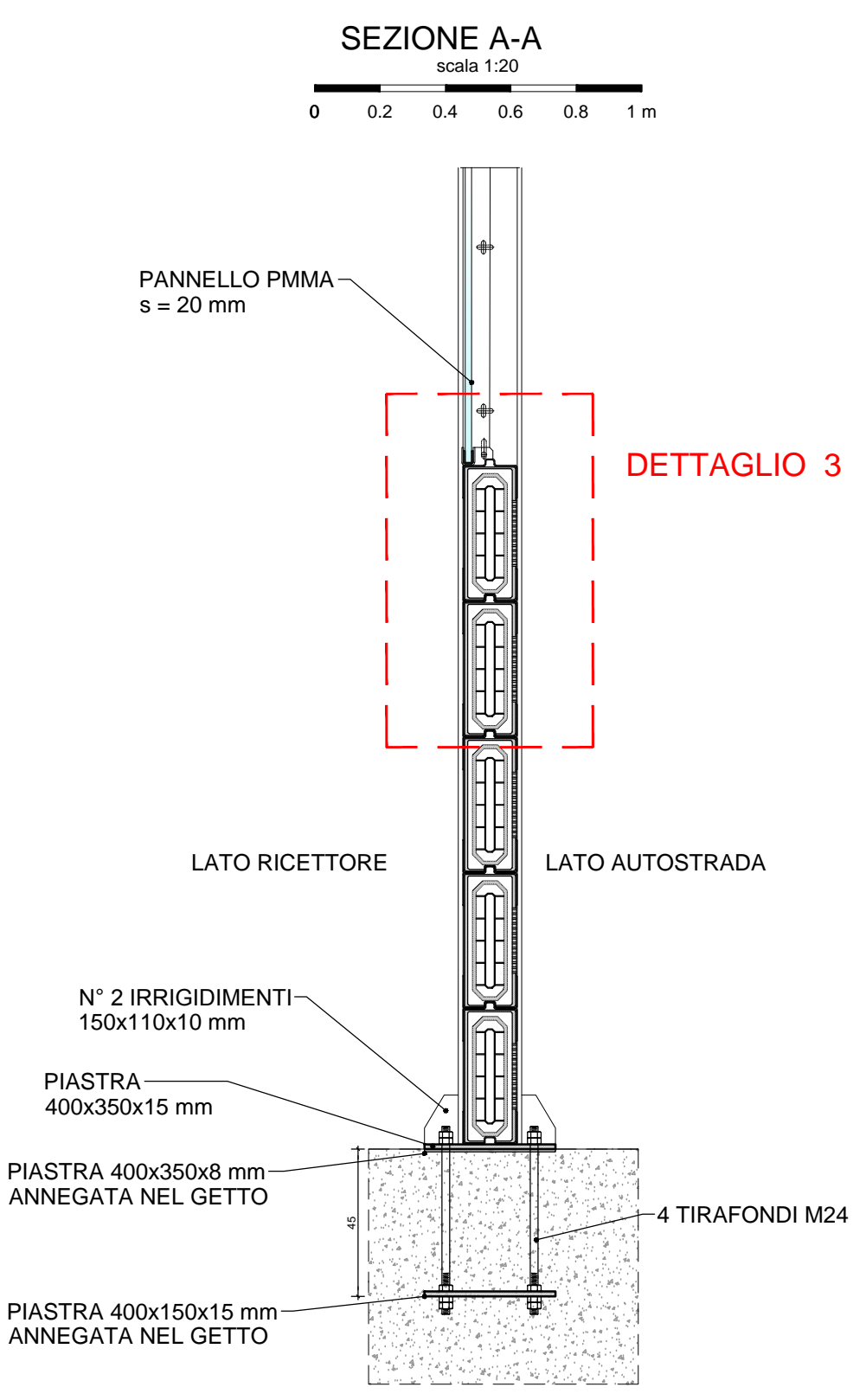


TIPOLOGIA ELEMENTI BARRIERE			
ALTEZZA BARRIERE (m)	TIPOLOGIA PROFILO	PIASTRA DI BASE (mm)	N° TIRANTI
3.00	HEB 180	400x350x15	4 M24
4.00	HEB 200	400x350x15	6 M24
5.00	HEB 200	400x350x15	6 M24

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI	
CALCESTRUZZO:	CONFORMITÀ ALLA UNI EN 206-1 FONDAZIONI IN C.A. C25/30 (R'ck>30 N/mmq) MAGRONI (spessore min. 10cm) C12/15 (R'ck>15 N/mmq) CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 DIAMETRO MAX INERTI 20 mm CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI CL. 0.20 CLASSE DI CONSISTENZA S4 FLUIDA
ACCIAIO PER CA:	BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA B450C (ex FeB 44K) 1.15 < (f _{yk} /k < 1.35 e (f _{yk} /f _{nom})/k > 1.25
ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE:	PER PIASTRE A SEZIONE APERTA: S 275 PER PROFILI A SEZIONE CAVA: S 275H BULLONERIA: CL. 10.9 SALDATURE: CLASSE II, CORDONI D'ANGOLO a-gola>0.7xsp.min
NOTE :	- PREVEDERE ADDITIVO ANTIRITIRO PER IL CALCESTRUZZO - RIPRESE ARMATURE LUNGH. MIN 50 DIAMETRI - COPRIFERRO >= 3.5 cm
DIAMETRO DI PIEGATURA BARRE :	- D = 4Ø per Ø<12 mm - D = 5Ø per Ø=12 mm e Ø<=16 mm - D = 8Ø per Ø>16 mm e Ø<=25 mm - D = 10Ø per Ø>25 mm e Ø<=40 mm
N.B. Verificare tutte le quote in corso d'opera con la d.l.	



N.B. : I dettagli sono sviluppati con il profilo HEB 180

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

<p>Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Gioia 71 37135 Verona tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospad.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>		
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p>COMMITTENTE S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA Area Costruzioni Autostradali</p>	<p>CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE Dott. Ing. Gabriella Costantini</p>	<p>CUP C21B1 30006 60005 WBS 825.A31N.11 COMMESSA J16L1</p>
<p>PRESTATORE DI SERVIZI: CONSORZIO RAETIA</p>	<p>RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE TRA LE SPECIALITÀ SPECIFICHE: Technica S.p.A. Ing. Andrea Renzo</p>	<p>PROGETTAZIONE: ITALCONSULT Ing. Giovanni Mondello</p>
<p>ELABORATO: STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE Quadro di riferimento ambientale Interventi di inserimento e mitigazione ambientale Tipologie barriere antirumore - Tav. 3</p>		
<p>Rev. Data Descrizione</p>	<p>Redazione</p>	<p>Controllo</p>
<p>00 APRILE 2017 PRIMA EMISSIONE</p>	<p>ITALCONSULT</p>	<p>ITALCONSULT</p>
<p>01 GIUGNO 2017 REVISIONE PER VERIFICA</p>	<p>ITALCONSULT - MARCHESANO</p>	<p>U. LUGLI G. MONDELLO</p>
<p>02 LUGLIO 2017 RECEPIMENTO OSSERVAZIONI</p>	<p>ITALCONSULT - MARCHESANO</p>	<p>U. LUGLI G. MONDELLO</p>
<p>SCALA: Varie</p>		
<p>Nome file: J16L1_05_03_06_005_0101_OPD_02.DWG</p>		
<p>Progressivo 05 03 06 005 02 Rev.</p>		
<p>J16L1_05_03_06_005_0301_OPD_02</p>		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.