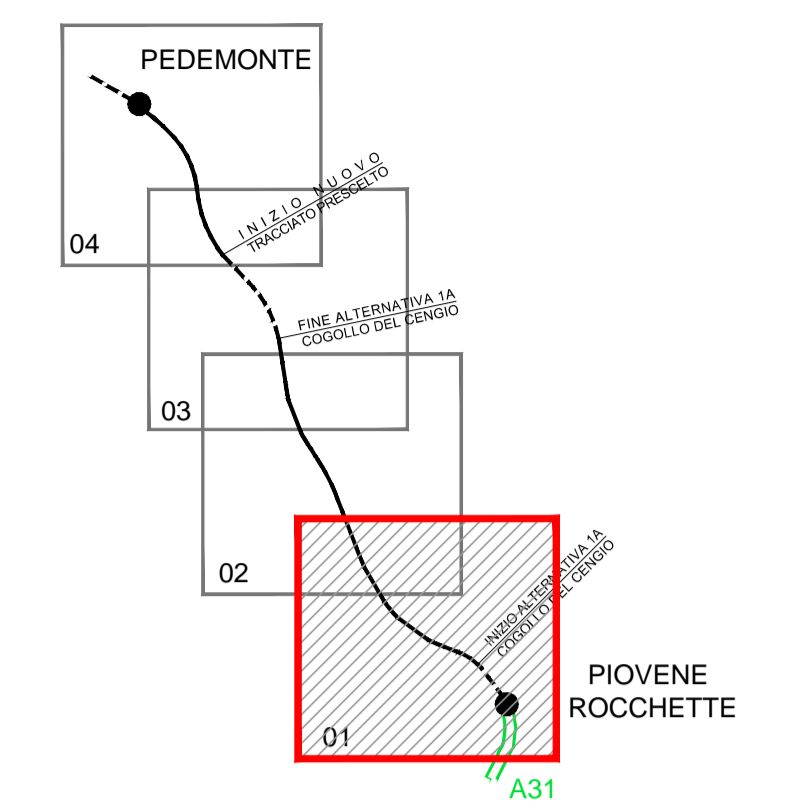


QUADRO D'UNIONE



LIVELLO SONORO CONTINUO EQUIVALENTE dB(A)

	< 35.0 dB		> 60.0 dB
	> 35.0 dB		> 65.0 dB
	> 40.0 dB		> 70.0 dB
	> 45.0 dB		> 75.0 dB
	> 50.0 dB		> 80.0 dB
	> 55.0 dB		> 85.0 dB



Autosstrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M1 www.autospd.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



## AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

### 1° LOTTO Pieve di Rocchette - Valle dell'Astico

CUP		G21B1 30006 60005	
WBS		B25.A31N.1	
COMMESSA		J16L1	

**COMMITTENTE**  
 S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA  
Area Costruzioni Autostradali

**PRESTATORE DI SERVIZI:**  
**CONSORZIO RAETIA**

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

**CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE**  
Dott. Ing. Gabriello Costantini

**PROGETTAZIONE:**  
**ITALCONSULT**

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE TRA LE PARTI INTERESSATE SPECIFICHE:  
Technic SpA - Ing. Andrea Rensio

  
ING. ANDREA RENSO

  
ING. GIULIO MONDELLO

ELABORATO: STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE				Progressivo		Rev.	
Quadro di riferimento ambientale				05		04	
Rumore				06		06	
Mappa del clima acustico notturno ante operam - Tav.1				06		02	

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:	1:10000
00	04/01/2011	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT	ITALCONSULT	ITALCONSULT	NOME FILE:	J16L1_05040606_0101_OPD_02.DWG
01	06/01/2011	REVISIONE PER VERIFICA	ITALCONSULT - ATRIVELLATO	U. LUGLI	G. MONDELLO	QM	PROGR. FG. UN. REV.
02	07/01/2011	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ITALCONSULT - ATRIVELLATO	U. LUGLI	G. MONDELLO		J16L1_05_04_06_006_0101_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARHA PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.