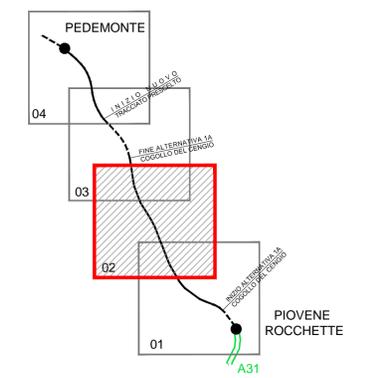


QUADRO D'UNIONE



INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera acustica

LIVELLO SONORO CONTINUO EQUIVALENTE dB(A)

	< 35.0 dB		> 60.0 dB
	> 35.0 dB		> 65.0 dB
	> 40.0 dB		> 70.0 dB
	> 45.0 dB		> 75.0 dB
	> 50.0 dB		> 80.0 dB
	> 55.0 dB		> 85.0 dB



Autosstrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospd.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



## AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

### 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

---

### PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE  
 S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA  
Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:  
**CONSORZIO RAETIA**

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

CAPO COMMISSA  
PER LA PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PROGETTAZIONE:  
**ITALCONSULT**

RESPONSABILE DELLA PROVAZIONE  
TRA LE PROVAZIONI SPECIFICHE:  
Technic S.p.A. / Ing. Andrea Renzo

CUP G21B1 30006 60005  
WBS 825.A3N1.1  
COMMESSA J16L1

ELABORATO: **STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
Quadro di riferimento ambientale  
Rumore  
Mappa del clima acustico diurno post mitigazione - Tav.2

Progressivo  
**05 04 06 009 02**

---

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA: 1:10000
00	04/2011	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT	ITALCONSULT	ITALCONSULT	NOME FILE: J16L1_050406009_0101_OPD_02.DWG
01	06/2011	REVISIONE PER VERIFICA	ITALCONSULT - A TRIVELLATO	U. LUGLI	G. MONDELLO	QU. PROG. FG. LN. REV.
02	08/2011	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ITALCONSULT - A TRIVELLATO	U. LUGLI	G. MONDELLO	J16L1_05_04_06_009_0201_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.