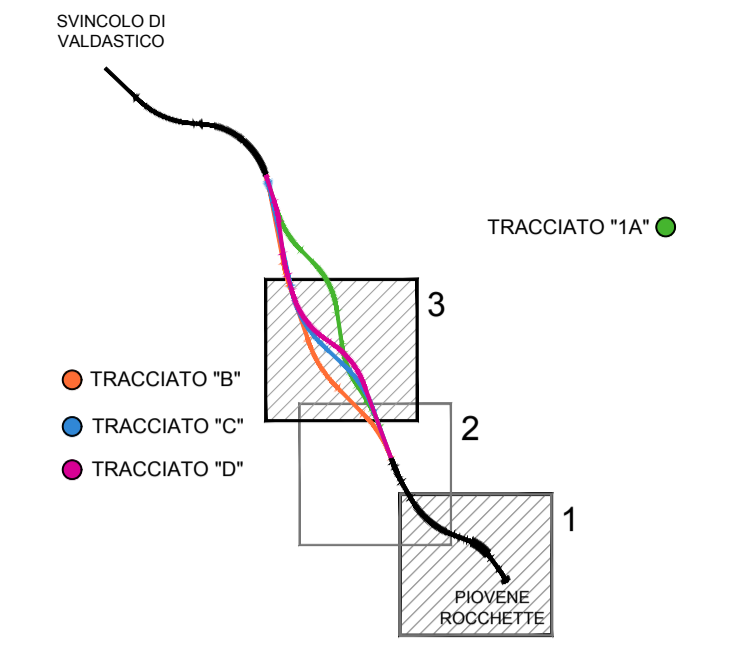



QUADRO D'UNIONE scala 1:250000




- LEGENDA**
- VIABILITA' PRINCIPALE
  - VIABILITA' LOCALE
  - PISTE DI CANTIERE SU VIABILITA' ESISTENTE DA ADEGUARE
  - RECINZIONE
  - AREA DI STOCCAGGIO
  - AREA DI CANTIERE
  - PREFABBRICATI
  - ACCESSI CANTIERE

- LEGENDA IMBOCCO SUD**
- ① Area logistica di piazzale fresa mq. 40000.00~
  - ② Area stoccaggio conci prefabbricati mq. 10000.00~
  - ③ Cabine mq. 300.00~
  - ③bis Cabine sottostazione A.T. TERNA mq. 1200.00~
  - ④ Impianto malta mq. 300.00~
  - ⑤ Torri di raffreddamento mq. 200.00~
  - ⑥ Impianti antincendio mq. 300.00~
  - ⑦ Impianto di depurazione mq. 400.00
  - ⑧ Magazzino + officina meccanica ed elettrica mq. 950.50
  - ⑨ Uffici fresa e spogliatoi mq. 400.00~
  - ⑩ Deposito temporaneo dello smarino mq. 50000.00~



**RINA**  
SIS 9001 - SIS 14001  
CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 9001  
BEST Certified Integrated System

**Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.**  
Via Flavio Gioia 71 - 37135 Verona  
Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI




**AUTOSTRADA  
BRESCIA  
VERONA  
VICENZA  
PADOVA**

## AUTOSTRADA VALDISTICO A31 NORD

### 1° LOTTO FUNZIONALE: PIOVENE ROCCHETTE-VALLE DELL'ASTICO


VERIFICA DI FATTIBILITA' SOTTO IL PROFILO TECNICO ED IDROGEOLOGICO DELL'ALTERNATIVA PLANOALTIMETRICA DI CUI ALLA DELIBERA DEL C.C. DI VALDISTICO n.43/2012

CUP G1941 00001 40005  
COMMESSA 25 2005



**AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.**  
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA  
PER LA PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Sergio Multi



**CONSORZIO RAETIA**

CAPO PROGETTO:  
Dott. Ing. Massimo Raccosta  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Massimo Raccosta  
RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO:  
Dott. Ing. Andrea Rensio

ELABORATO **TRACCIATO**  
Schemi di cantierizzazione  
Dettagli cantiere scavo meccanizzato

Progressivo Rev.  
13 07 01 00 2 01

| Rev. | Data          | Descrizione   | Redazione | Controllo | Approvazione | Scala  | 1:2.000  |
|------|---------------|---|-----------|-----------|--------------|--|--|
| 00   | Maggio 2013   | Prima Emissione                                       | TECHNITAL | L.Sorio   | A. Rensio    | NOME FILE  | 2505_130701002_0101_00P_01.dwg   |
| 01   | Novembre 2013 | Verifica di opportunità Regione Veneto Alternativa 1A | TECHNITAL | L.Sorio   | A. Rensio    | 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 | 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.