



QUADRO D'UNIONE
Scala 1:100.000

LEGENDA

TOPONIMASTICA
 PROVINCIA DI VICENZA - REGIONE VENETO
 VELO D'ASTICO

NOME PROVINCIA - REGIONE VENETO
 NOME COMUNE
 CONFINI PROVINCIALE E REGIONALE
 CONFINI COMUNALE

0 100 500m

Scala 1:5000

GEOLOGIA

0 RIPIERTO	2 DETRITO DI CONDICE ALLUVIONALE E DA DEBRIFLOW
1 DETRITO DI VERSANTE	3 ALLUVIONI ATTUALI E RECENTI
4 DEPOSITI GLACIALI	5 DEPOSITI AMMONITICO
6 SUBSTRATO ROCCIOSO PRE-QUATERNARIO	7 SCALIA ROSSA
8 ROSSO AMMONITICO	9 CALCIARI GRIGI
10 GRUPPO DI RABEL	11 BIANCONE
12	13 DOLOMA PRINCIPALE
14	16 VULCANITI INDIFFERENZIATE

CONDICE DETRITICA
 FAGLIA PRINCIPALE
 FAGLIA SECONDARIA
 ASSE DI SINISTRALE

CONDICE ALLUVIONALE (o MISTA)
 FAGLIA CERTA
 FAGLIA PRESUNTA
 ASSE DI ANTICLINALE

GIACHTURE
 FAGLIA DIRETTA
 FAGLIA INVERSA
 FAGLIA TRASCORRENTE

NOTA: Locazione e caratteristiche delle faglie sono state desunte dal rilievo geologico di superficie, dallo studio delle foto aeree e dalla cartografia CARG scala 1:50000 foglio B2 Asago.

IDROGRAFIA E IDROGEOLOGIA

439 Sorgente stagionale
 5/29 Sorgente perenne, Q=10 l/s
 5/20 Sorgente perenne, Q=10 l/s
 56 N.D. Sorgente per la quale attualmente non si dispone di dati
 Rete idrografica

Sorgente captata
 Pozzo
 Pozzo captato
 Dolina
 Sezioni geologiche trasversali

Cavità carsica/grotta (progetto definitivo 1995)
 Cavità carsica/grotta (regione veneto)
 Cavità carsica/grotta, sviluppo >300 (cassato grotto veneto)
 Cavità carsica/grotta, sviluppo >300 (cassato grotto veneto)
 Grotta (livello 2016)

Neck basaltico esposizione paleogeografica

FORME VULCANICHE

FORME DI VERSANTE DOVUTE ALLA GRAVITA'

ATTIVE	NON ATTIVE	FORME DI DENUDAZIONE	FORME DI ACCUMULO E RELATIVI DEPOSITI
		Nocchia di frana: di crollo, di scorrimento, di colamento, orlo di scarpata di degradazione, canalone con scariche detritiche	Corpo di frana: di crollo, di scorrimento, di colamento

INDAGINI GEOGNOSTICHE

PROGETTO DEFINITIVO 1° LOTTO FUNZIONALE-2016

	Stendimento di sismica a rifrazione		Stendimento di sismica a rifrazione e tomografia elettrica
	Rilievo geostruturale (2012)		Stendimento di audio-magnetotelurica
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro a tubo aperto		Prova per determinazione V30
	Sondaggio a carotaggio continuo		Pozzetto esplorativo con prova di carico su piastra

PROGETTO PRELIMINARE TRACCIATO T4-2011

	Stendimento di sismica a rifrazione		Stendimento di audio-magnetotelurica
	Rilievo geostruturale (2011)		

PROGETTO DEFINITIVO RACCORDO TRA CASELLO DI PIOVENE ROCCHETTE E SP350 LOC. SCHIRI-2005

	Sondaggio a carotaggio continuo		Sondaggio a carotaggio continuo strumentato con piezometro a tubo aperto
--	---------------------------------	--	--

PROGETTO DEFINITIVO TRACCIATO A1-1995

	Sondaggio a carotaggio continuo in detrito		Sondaggio a carotaggio continuo in detrito e roccia
	Rilievo geostruturale		Sondaggio a carotaggio continuo strumentato con piezometro a tubo aperto

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMITENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA: Dott. Ing. Roberto Santolini

PRESTATORI DI SERVIZI:
 CONSorzio RAETIA
 RESPONSABILE PROGETTAZIONE: Ing. Alberto Scotti
 RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE:
 Responsabile: Ing. G. Casati
 Geologo: Dott. Geol. F. Perino
 Responsabile: Ing. A. Rizzo
 Geologo: Dott. Geol. E. Presa
 Responsabile: Ing. S. Prassi
 Geologo: Dott. Geol. V. Savio

ELABORATO: STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO GEOLOGICO E GEOMORFOLOGICO. CARTE GEOLOGICHE. CARTA GEOLOGICA - TAV. 2

Progressivo: **03 06 02 001 02**

Rev.	Data	Descrizione	Regolazione	Controllo	Approvazione	SCALA	1:5000
01	19/03/17	PRIMA EMISSIONE	TOPOGRAFIA	INGEGNERIA	PROTEZIONE	PROTEZIONE	02/02/2016
02	20/03/17	MODIFICHE PER VERIFICA	TOPOGRAFIA	INGEGNERIA	PROTEZIONE	PROTEZIONE	02/02/2016
03	20/03/17	RECUPERO/OSSELAZIONE	TOPOGRAFIA	INGEGNERIA	PROTEZIONE	PROTEZIONE	02/02/2016

FILE STAMPA: S:\Area\Autostada