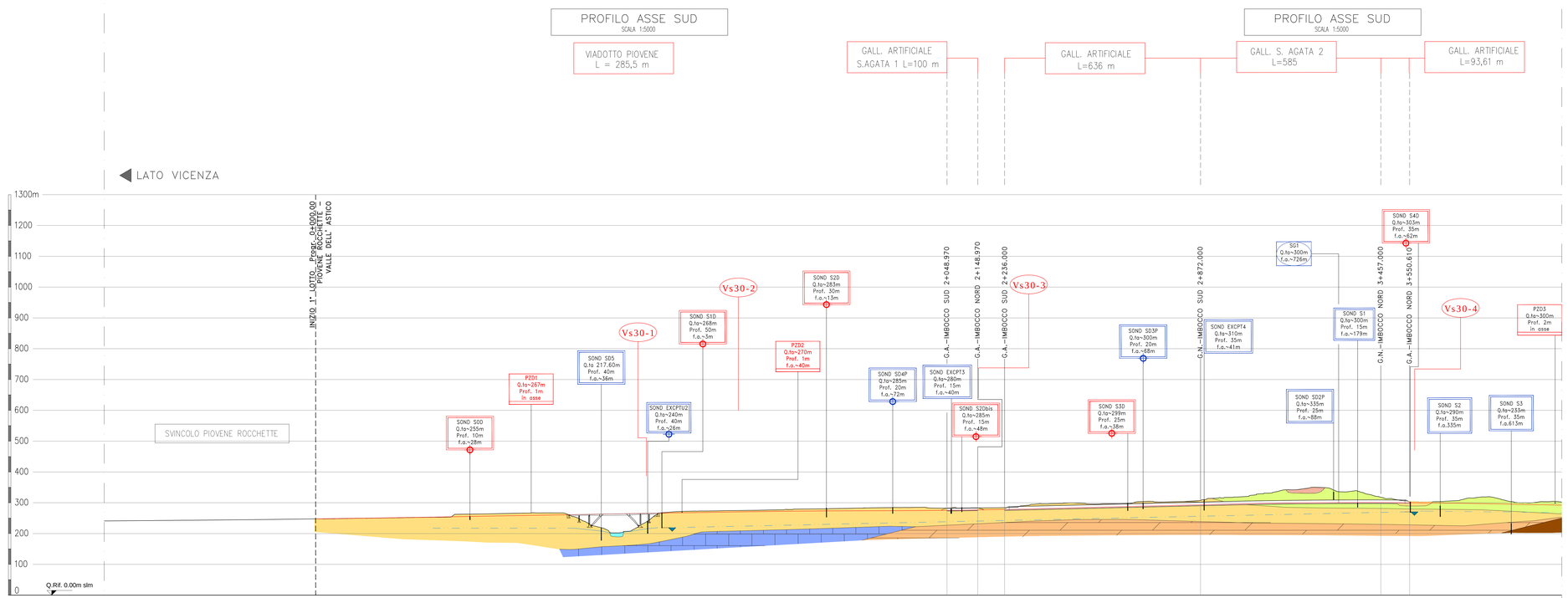


LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI RELATIVE A PROGETTO DEFINITIVO 1° LOTTO FUNZIONALE-2016

- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SOND S1Db — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO
- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SOND S1Db — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- PZD1 — POZZETTO ESPLORATIVO
- RGO1 — RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- TSD14 (400) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE
- TSD11* (250) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA
- AMT4D (600) — STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA
- Vs30-1 — PROVA PER DETERMINAZIONE Vs30

INDAGINI RELATIVE A PRECEDENTI FASI PROGETTUALI

- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SOND S1Db — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO
- SOND S1D — SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SOND S1Db — SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- PZD1 — POZZETTO ESPLORATIVO
- SG1 — RILIEVO GEOSTRUTTURALE
- TSD14 (400) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE
- TSD11* (250) — STENDIMENTO DI SISMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA
- AMT4D (600) — STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA
- Vs30-1 — PROVA PER DETERMINAZIONE Vs30

LEGENDA IDROGEOLOGIA

- S03D — Sorgente stagionale
- S05 — Sorgente perenne, Q<10l/s
- Sr20 — Sorgente perenne, Q>10l/s
- S6 N.D. — Sorgente per la quale attualmente non si dispone di dati
- Dolina
- Pozzo
- Falda
- Cavità carsica / grotta

LITOLOGIE

- Riporto
- Alluvioni
- Detrito di versante indifferenziato
- Depositi fluvioglaciali ed alluvionali terrazzati
- Paleofrane
- Calcari Grigi
- Dolomia
- Vulcaniti

CARTA GEOLOGICA

- 0 RIPORTO
- 1 ALLUVIONI ATTUALI E RECENTI — Ghiae e ciottoli con scarsi livelli e lenti sabbiose.
- 2 DETRITO DI VERSANTE — Ghiaie eterometriche, localmente con massi e piccoli blocchi,angolose, formate prevalentemente da litotipi calcareo-dolomitici
- 3 DEPOSITI FLUVIOGLACIALI ED ALLUVIONALI TERRAZZATI — Ghiaie sabbiose e sabbie anche con piccoli massi, generalmente stratificate, localmente cementate.
- 4 BACINO DI PIOVENE — BRECCIA DOLOMITICA; dolomitic, talora con massi di varie decine di mc.
- 5 CALCARI GRIGI — Calcari micritici grigi e nocciola stratificati con intercalazioni argillose e marnose nella parte superiore. Al tetto calcari dolomitizzati e rioralizzati. [Lias medio e superiore] [ex-affiorati]
- 10 DOLOMIA PRINCIPALE — Dolomia stratificata, localmente massiccia, grigi e rosati, talora saccaroidi, generalmente ben stratificati, ma localmente massiv. Al tetto facies dolomitizzate e rioralizzate. [Retico-Carnico superiore] [ex-affiorati]
- 19 VULCANITI INDIFFERENZIATE — Andesiti riditi e dacitiegli ammassi subvulcanici e delle colate [ex-affiorati]

ELEMENTI STRUTTURALI ED IDROGEOLOGICI

- Faglia principale
- Faglia secondaria
- Limite stratigrafico
- Faglia certa
- Faglia presunta
- Zona di fratturazione individuata da indagini audio-magnetotelluriche
- Ammasso da molto fratturato a cataclasato individuato da indagini sismiche, magnetotelluriche e da sondaggio S14D
- Sezioni geologiche trasversali

NOTA: Ubicazione e caratteristiche delle faglie sono state desunte dal rilievo geologico di superficie, dalla studio delle foto aeree e dalla cartografia CARG scala 1:50000 foglio 62 Asiago

0 100 500m
Scala 1:5000

AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 - 37138 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200081 - Casella Postale 4606M www.autobsvpd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI
RINA

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60004
WBS	IE5.A78.0.7
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI
CONSORZIO RAETTIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Technital S.p.A. Dott. Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE:
Rocksoil S.p.A.
Studio Associato GEOTECHNICA
ITI PROGETTI Italia s.r.l.
Società Integrata Italiana s.r.l.

II Responsabile: Ing. G. Cassani
II Geologo: Dott. Geol. F. Pennino
II Responsabile: Ing. A. Renso
II Geologo: Dott. Geol. E. Frassi
II Responsabile: Ing. S. Possati
II Geologo: Dott. Geol. V. Fedenzi

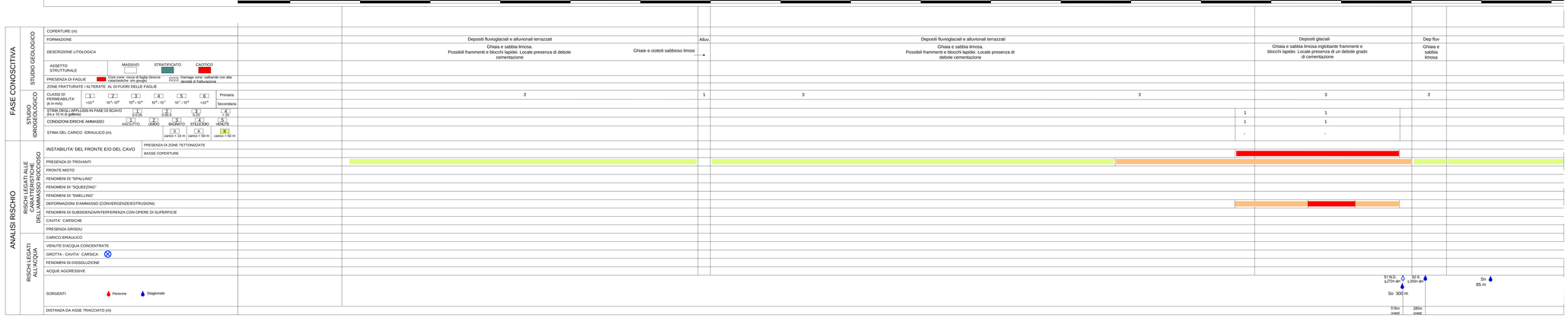
ELABORATO: STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO
GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA
PROFILI GEOLOGICI
PROFILO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO - CARREGGIATA SUD - TAV. 1

Progressivo 03 06 05 002 02 Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
0	MAG.01	PRIMA EMISSIONE	TECHNITAL - TREVIBAN	FREGNI	RENZO
1	2006.07	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNITAL - TREVIBAN	FREGNI	RENZO
2	JULO.07	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNITAL - TREVIBAN	FREGNI	RENZO

SCALA: 1:5000
NOME FILE: J16L1_03_06_05_002_0105_0PD_02.dwg
CODICE PROGETTO: J16L1
CODICE ELABORATO: 03 06 05 002 0105 0PD 02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD A.C.S.p.A.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



386.01/ / 17-100504.dwg 05.07.17 — REV.04 SD
FATTORE DI PLOTTAGGIO 1:1 FILE STAMPA - Stampa=A3 Nero.ctb