

**LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE**

<b>SOND S1D</b>	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO	<b>SOND STD</b>	SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO
<b>SOND S1D*</b>	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PEZIMETRO	<b>SOND STD*</b>	SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON PEZIMETRO
<b>FZD1</b>	POZZETTO ESPLORATIVO	<b>RG01</b>	RILEVIO GEOSTRUTTURALE
<b>TS014</b>	STENDIMENTO DI SIMICA A RIFRAZIONE	<b>TS011*</b>	STENDIMENTO DI SIMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA
<b>AMT4D</b>	STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA	<b>Vs30-1</b>	PROVA PER DETERMINAZIONE VS30

**INDAGINI RELATIVE A PRECEDENTI FASI PROGETTUALI**

<b>SOND S1D</b>	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO	<b>SOND STD</b>	SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO
<b>SOND S1D*</b>	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PEZIMETRO	<b>SOND STD*</b>	SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON PEZIMETRO
<b>FZD1</b>	POZZETTO ESPLORATIVO	<b>SG1</b>	RILEVIO GEOSTRUTTURALE
<b>TS014</b>	STENDIMENTO DI SIMICA A RIFRAZIONE	<b>TS011*</b>	STENDIMENTO DI SIMICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA
<b>AMT4D</b>	STENDIMENTO DI AUDIO-MAGNETOTELLURICA	<b>Vs30-1</b>	PROVA PER DETERMINAZIONE VS30

**LEGENDA IDROGEOLOGIA**

<b>S03D</b>	Sorgente stagionale	<b>D01a</b>	Dolina
<b>S05</b>	Sorgente perenne, Q<10l/s	<b>P02a</b>	Pozzo
<b>S02a</b>	Sorgente perenne, Q>10l/s	<b>F01a</b>	Falda
<b>S6 N.D.</b>	Sorgente per la quale attualmente non si dispone di dati	<b>C01a</b>	Cavità carsica / grotta

**LITOLOGIE**

<b>Ripieno</b>	<b>9</b> <b>BERGHESE</b>
<b>Alluvioni</b>	<b>3</b> <b>ALLUVIONI ATTUALI E RECENTI</b>
<b>Dalmine di recente indolenzimento</b>	<b>10</b> <b>DEPOSITI DI BERGHESE</b>
<b>Depositi fluvio-glaciali ed alluvionali terrazzati</b>	<b>11</b> <b>DEPOSITI FLUVIO-GLACIALI ED ALLUVIONALI TERRAZZATI</b>
<b>Paleofiume</b>	<b>12</b> <b>PALEOFIUME</b>
<b>Calcarei Gipsi</b>	<b>13</b> <b>CALCIAREI GIPSI</b>
<b>Dolomia</b>	<b>14</b> <b>DOLOMIA PRINCIPALE</b>
<b>Vulcanici</b>	<b>15</b> <b>VULCANICI</b>

**CARTA GEOLOGICA**

**ELEMENTI STRUTTURALI ED IDROGEOLOGICI**

**LEGENDA CLASSE DI RISCHIO**

**LEGENDA CLASSE DI RISCHIO**

**LEGENDA CLASSE DI RISCHIO**

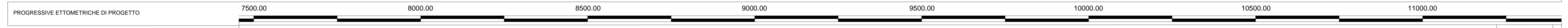
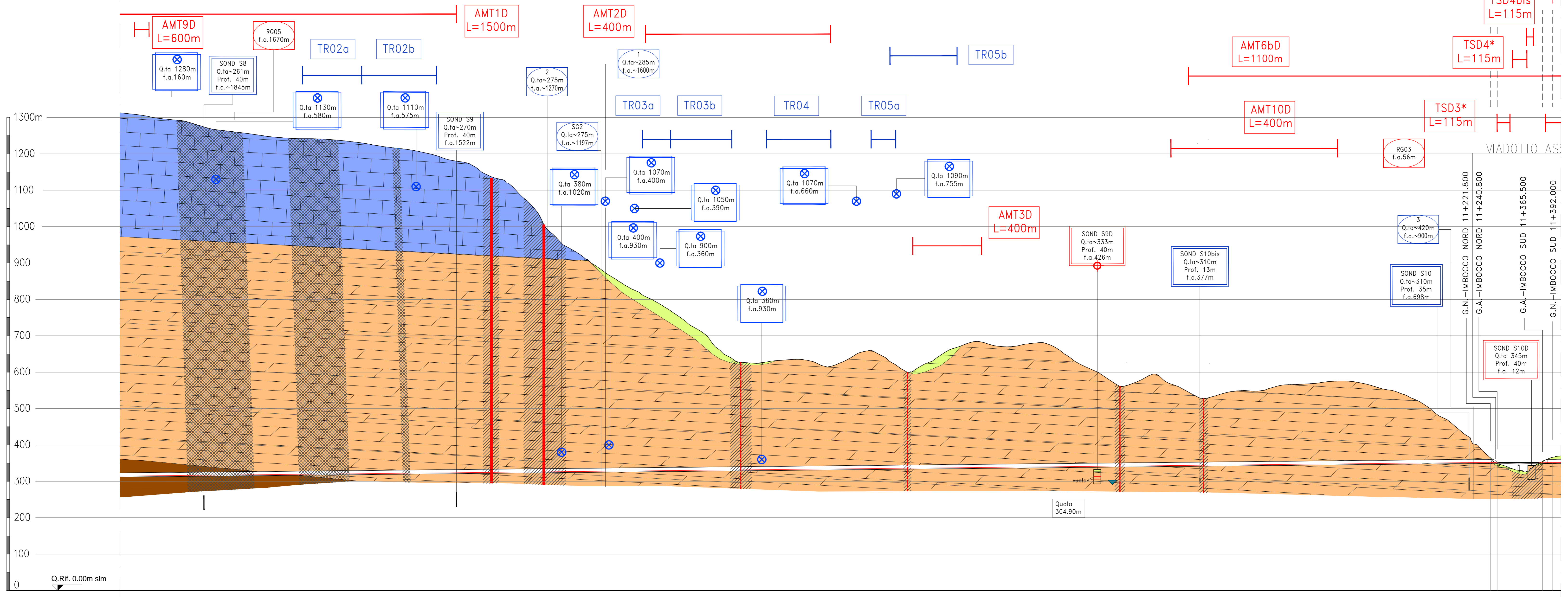
**PROFILO ASSE SUD**  
SCALA 1:5000

GALLERIA COCCOLLO L = 6339.800 m

GALL. ARTIFICIALE  
L = 19.00 m

VIADOTTO ASSA  
L = 107.20 m

FAGLIA PARALLELA AL TRACCIATO - VEDI CARTA GEOLOGICA Tav. 2 - 3



FASCE CONOSCITIVE	STUDIO GEOLOGICO	STUDIO IDROGEOLOGICO	RISCHI LEGATI ALLE DELL'AMMESSO RISCOSSO	RISCHI LEGATI ALL'ACQUA	ANALISI RISCHIO	PROGRESSIVE ETOMETRICHE DI PROGETTO																	
						968	914	903	860	816	742	622	520	429	381	302	274	268	334	330	211	243	174
FORMAZIONE						Vulcanici + Dolomia Andesiti, Rioliti Daciti + Dolomia																	
DESCRIZIONE LITOLOGICA						Dolomia principale																	
ASSETTO STRUTTURALE						Dolomia																	
PRESENZA DI FAGLIE						Dolomia																	
CLASSE DI PERICOLOSITA'						Dolomia																	
STIMA DEL CARICO IDRICAUCO						Dolomia																	
INSTABILITA' DEL FRONTE E/O DEL CAVO						Dolomia																	
PRESENZA DI TROVANTI						Dolomia																	
FRONTE MISTO						Dolomia																	
FENOMENI DI "SPALLING"						Dolomia																	
FENOMENI DI "SQUEEZING"						Dolomia																	
FENOMENI DI "SWELLING"						Dolomia																	
DEFORMAZIONI D'AMMASSO (CONVERGENZE/ESTRUSIONI)						Dolomia																	
FENOMENI DI SUDSUSSESSA/INTERFERENZA CON OPERE DI SUPERFICIE						Dolomia																	
CAVITA' CARSICHE						Dolomia																	
PRESENZA GRISOLI						Dolomia																	
CARICO IDRICAUCO						Dolomia																	
VENUTE D'ACQUA CONCENTRATE						Dolomia																	
GROTTA - CAVITA' CARSICA						Dolomia																	
FENOMENI DI DISSOLUZIONE						Dolomia																	
ACQUE AGGRESSIVE						Dolomia																	
SORGENTI						Dolomia																	
DISTANZA DA ASSE TRACCIATO (m)						Dolomia																	

**AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD**

**1° LOTTO**  
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

**PROGETTO DEFINITIVO**

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMISSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Gabriele Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI: CONSORZIO RAEITA

RESPONSABILE TECNICO: Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE: Ing. G. Casati, Ing. G. F. Ratto, Ing. A. Ratto, Ing. S. Pressi, Ing. S. Pressi, Ing. G. F. Ratto

ELABORATO: STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA PROFILI GEOLOGICI IDROGEOLOGICI - CARREGGIATA SUD - TAV. 3

Progressivo: 03 06 05 002 02

Rev. Data Descrizione Reazione Controllo Approvazione

1.0000

03 06 05 002 02