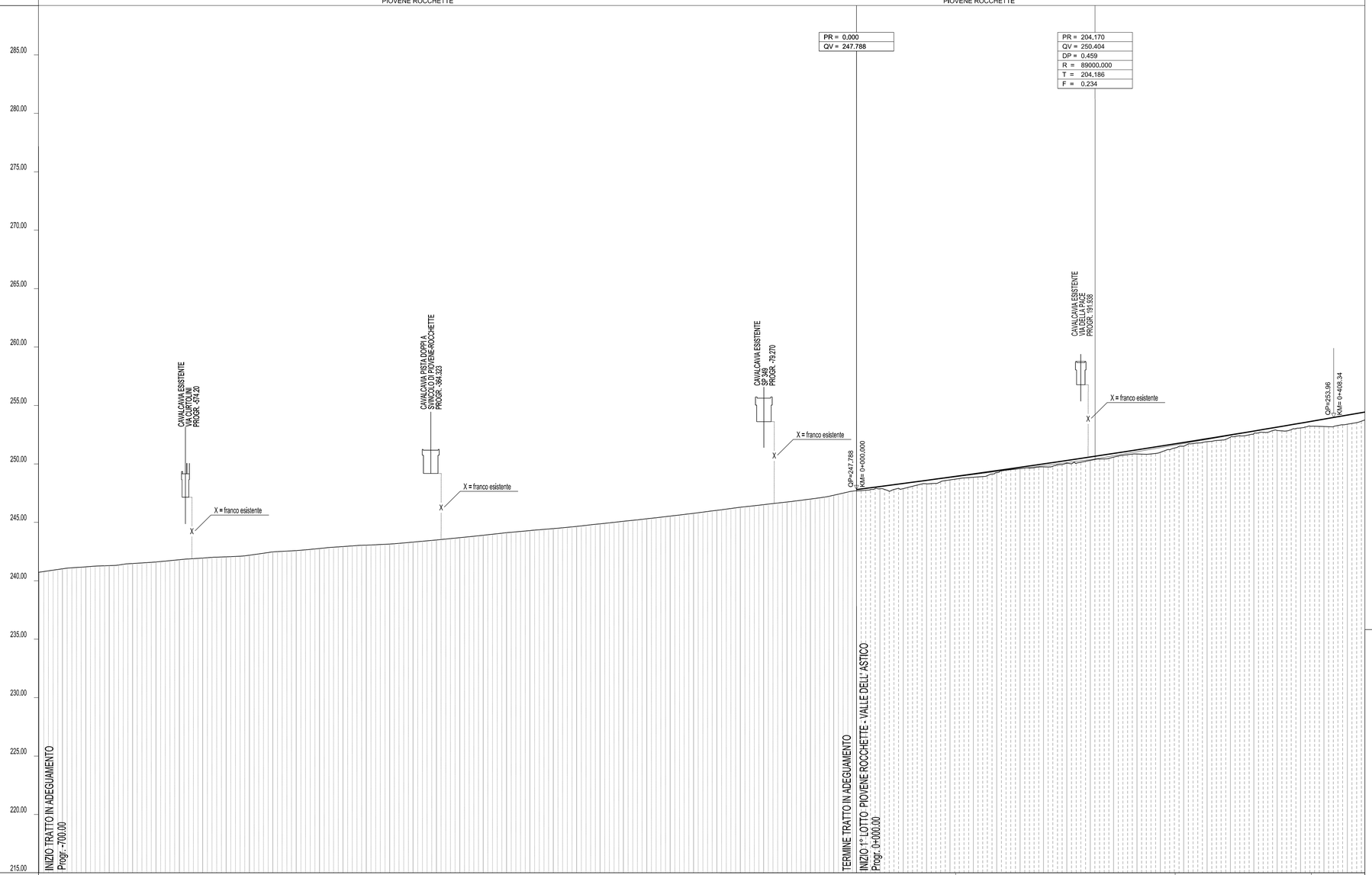
Livellette		
L =	204.170	
DISL =	2.616	204.170
p =	1.281	
Progr. Livellette		204.170
Comuni	PIOVENE ROCCHETTE	PIOVENE ROCCHETTE



PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. : 0.00 | 84.86 | 272.75 | 389.35

PUNTI PRINCIPALI VERT. : 0.00 | 408.34

NUMERO DELLE SEZIONI :	QUOTE DEL TERRENO :	QUOTE DI PROGETTO :	DISTANZE PARZIALI :	DISTANZE PROGRESSIVE :
1 Ab0	240.71	240.710	25.00	-700.00
2 Ab0	241.07	241.070	25.00	-675.00
3 Ab0	241.25	241.250	25.00	-650.00
4 Ab0	241.49	241.490	25.00	-625.00
5 Ab0	241.64	241.640	25.00	-600.00
6 Ab0	241.82	241.820	25.00	-575.00
7 Ab0	242.00	242.000	25.00	-550.00
8 Ab0	242.20	242.200	25.00	-525.00
9 Ab0	242.46	242.460	25.00	-500.00
10 Ab0	242.68	242.680	25.00	-475.00
11 Ab0	242.95	242.950	25.00	-450.00
12 Ab0	243.17	243.170	25.00	-425.00
13 Ab0	243.37	243.370	25.00	-400.00
14 Ab0	243.58	243.580	25.00	-375.00
15 Ab0	243.78	243.780	25.00	-350.00
16 Ab0	243.99	243.990	25.00	-325.00
17 Ab0	244.25	244.250	25.00	-300.00
18 Ab0	244.51	244.510	25.00	-275.00
19 Ab0	244.77	244.770	25.00	-250.00
20 Ab0	245.01	245.010	25.00	-225.00
21 Ab0	245.27	245.270	25.00	-200.00
22 Ab0	245.56	245.560	25.00	-175.00
23 Ab0	245.84	245.840	25.00	-150.00
24 Ab0	246.15	246.150	25.00	-125.00
25 Ab0	246.47	246.470	25.00	-100.00
26 Ab0	246.73	246.730	25.00	-75.00
27 Ab0	247.03	247.030	25.00	-50.00
28 Ab0	247.35	247.350	25.00	-25.00
29 Ab0	247.67 / 247.69	247.670 / 247.769	25.00	0.00 / 0.08
1	247.77	248.111	24.82	24.90
2	248.12	248.441	24.93	49.83
3	248.54	248.777	24.93	74.77
4	248.84	249.121	24.94	99.70
5	249.40	249.472	24.94	124.64
6	249.63	249.830	24.94	149.58
7	249.92	250.195	24.94	174.52
8	250.27	250.557	24.95	199.47
9	250.66	250.946	24.95	224.42
10	250.81	251.333	24.95	249.38
11	251.39	251.726	24.96	274.33
12	251.87	252.126	24.96	299.29
13	252.34	252.533	24.96	324.25
14	252.68	252.947	24.96	349.21
15	253.00	253.369	24.96	374.17
16	253.18	253.797	24.96	399.13
17	253.45	254.231	24.96	424.09
18				

ANDAMENTO PLANIMETRICO : R=-1500.00 Lc=700.00 | R=-1498.00 Lc=84.86 | A=837.00 Lt=187.89 | R=-2504.00 Lc=116.60

ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI :

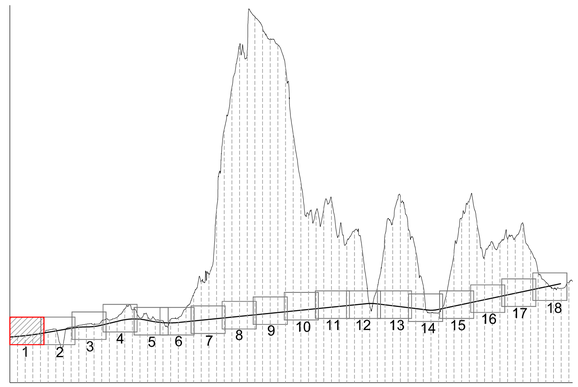
PENDENZE TRASVERSALI : 3.20% | 0.00 3.20% | 84.86 3.20% | 272.75 3.80% | 389.35 3.80%

ETTOMETRICHE : -600 | -500 | -400 | -300 | -200 | -100 | 0 | 100 | 200 | 300 | 400

ALLARGAMENTI : MARG. EST.

QUADRO D'UNIONE

PROFILO LONGITUDINALE ASSE SUD



SCALA 1:2000/200

SCALA ORIZZONTALE	0	40	80	120	160	200m
SCALA VERTICALE	0	4.0	8.0	12.0	16.0	20.0m

AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001 SA 8000 BEST Certified Integrated Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	R25A30NL1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. Dott. Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
Consorzio Raetia
Dott. Ing. Andrea Renso

ELABORATO: PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE DIR. SUD - TAV.1

Progressivo: 06 01 06 002 Rev.: 02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNITAL - D.PARITI	V.REALE	A.RENSO
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNITAL - D.PARITI	V.REALE	A.RENSO
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNITAL - D.PARITI	V.REALE	A.RENSO

SCALA: 1:2000/200

NOME FILE: J16L1_06_01_06_002_0118_0PD_02.dwg

CIG. PROGR. FG. LIV. REV.
J16L1_06_01_06_002_0118_0PD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.