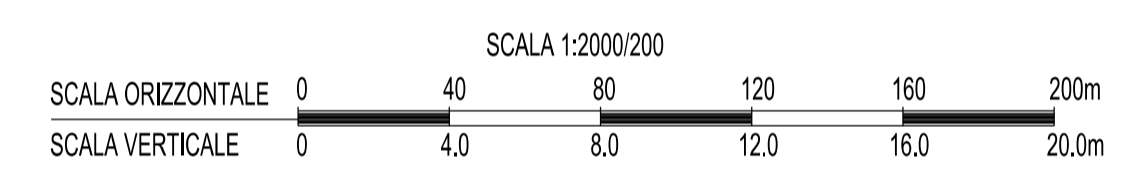
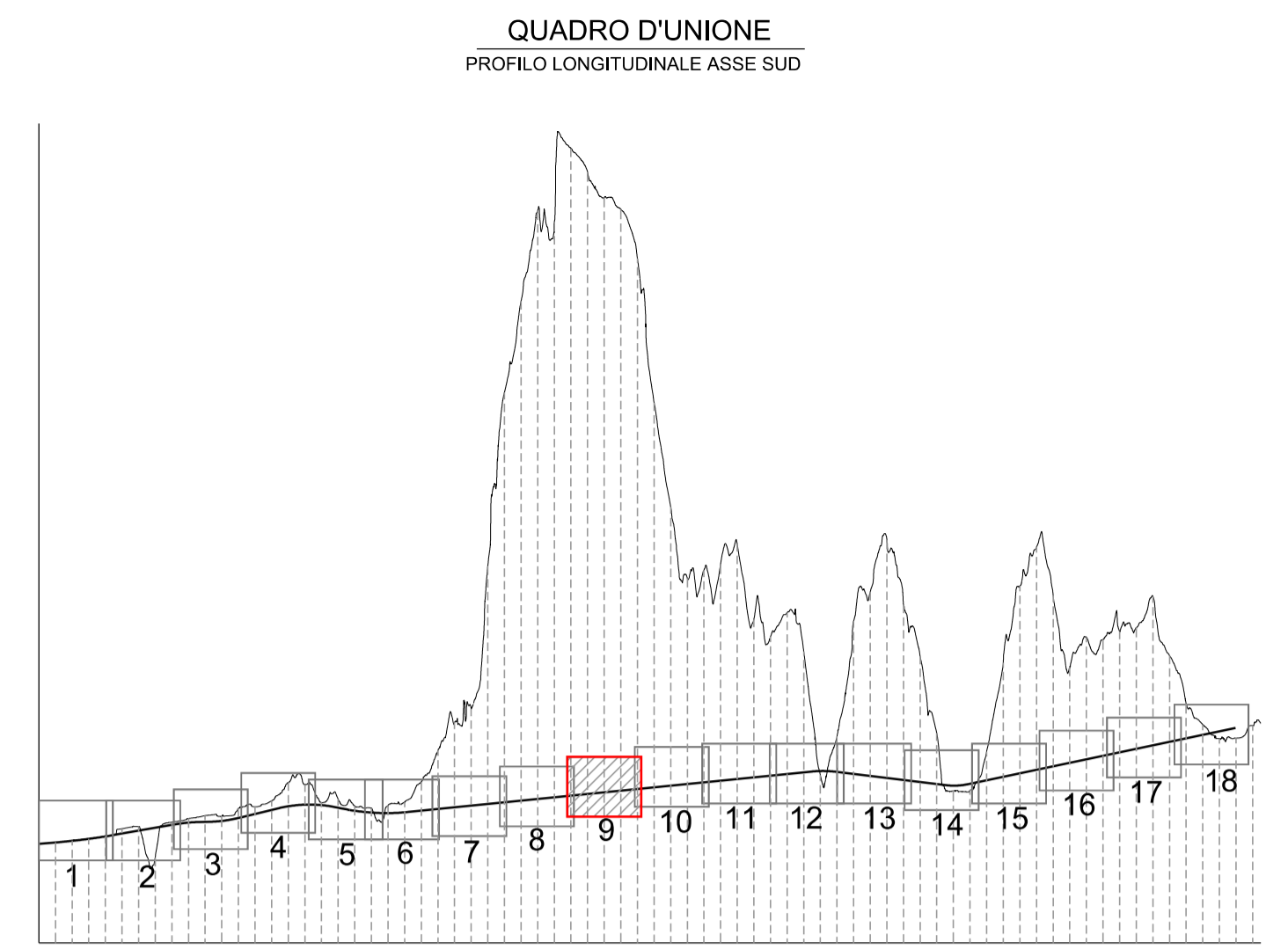


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. : | 7522.24 | 7965.53 | 8426.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PUNTI PRINCIPALI VERT. : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NUMERO DELLE SEZIONI : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE DEL TERRENO : | 324.08 | 323.02 | 320.93 | 314.09 | 315.07 | 311.89 | 308.52 | 305.14 | 296.26 | 295.02 | 294.49 | 288.75 | 279.88 | 272.10 | 266.15 | 263.88 | 259.88 | 256.21 | 253.53 | 249.85 | 245.36 | 243.45 | 243.11 | 243.63 | 242.45 | 240.52 | 240.39 | 238.78 | 235.70 | 231.81 | 228.28 | 226.85 | 224.61 | 221.80 | 217.58 | 212.83 | 205.99 | 200.92 | 196.42 | 193.87 | 185.18 | 177.23 | 169.44 | 164.74 | 159.40 |
| QUOTE DI PROGETTO : | 313.620 | 313.871 | 314.121 | 314.371 | 314.621 | 314.872 | 315.122 | 315.372 | 315.623 | 315.873 | 316.123 | 316.373 | 316.624 | 316.874 | 317.124 | 317.374 | 317.625 | 317.875 | 318.125 | 318.376 | 318.626 | 318.876 | 319.126 | 319.377 | 319.627 | 319.877 | 320.127 | 320.378 | 320.628 | 320.878 | 321.129 | 321.379 | 321.629 | 321.879 | 322.130 | 322.380 | 322.630 | 322.880 | 323.131 | 323.381 | 323.631 | 323.882 | 324.132 | 324.382 | 324.632 |
| DISTANZE PARZIALI : | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 |
| DISTANZE PROGRESSIVE : | 7375.00 | 7400.00 | 7425.00 | 7450.00 | 7475.00 | 7500.00 | 7525.00 | 7550.00 | 7575.00 | 7600.00 | 7625.00 | 7650.00 | 7675.00 | 7700.00 | 7725.00 | 7750.00 | 7775.00 | 7800.00 | 7825.00 | 7850.00 | 7875.00 | 7900.00 | 7925.00 | 7950.00 | 7975.00 | 8000.00 | 8025.00 | 8050.00 | 8075.00 | 8100.00 | 8125.00 | 8150.00 | 8175.00 | 8200.00 | 8225.00 | 8250.00 | 8275.00 | 8300.00 | 8325.00 | 8350.00 | 8375.00 | 8400.00 | 8425.00 | 8450.00 | 8475.00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO : | R=3486.00 L=288.71 | | A=1170.00 L=392.89 | | | | | | | | | | | | L=40.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PENDENZE TRASVERSALI : | | | 7522.24 3.1% | | | | | | | | | | | | 7965.53 2.5% | | | | | | | | | | | | 8426.07 2.5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETOMETRICHE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLARGAMENTI : MARG. EST. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |





Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.
Via Flavio Giola 71 - 37135 Verona
Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PROGETTAZIONE:


CUP G2181 30006 60005
WBS B25A3ANJ.1
COMMESSA J16L1

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE DIR. SUD - TAV.9**

Progressivo
06 01 06 002 02 Rev.

| Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione | Scala: |
|------|------------|--------------------------|--------------------|-----------|--------------|---|
| 00 | 03/02/2017 | PRIMA EMISSIONE | TECNICAL - D.PARTI | V.REALE | A.RENSO | 1:2000/200 |
| 01 | 04/02/2017 | REVISIONE PER VERIFICA | TECNICAL - D.PARTI | V.REALE | A.RENSO | NOME FILE: J16L1_06_01_06_002_0918_OPD_02.dwg |
| 02 | 16/02/2017 | RECEPIMENTO OSSERVAZIONI | TECNICAL - D.PARTI | V.REALE | A.RENSO | CU. PROG. FG. UJ. REV. J16L1_06_01_06_002_0918_OPD_02 |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA - BSH&APD S.p.A. - CON UNO DEI SEGUENTI AUTORIZZATI SANKI PERSOGRUPPO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.