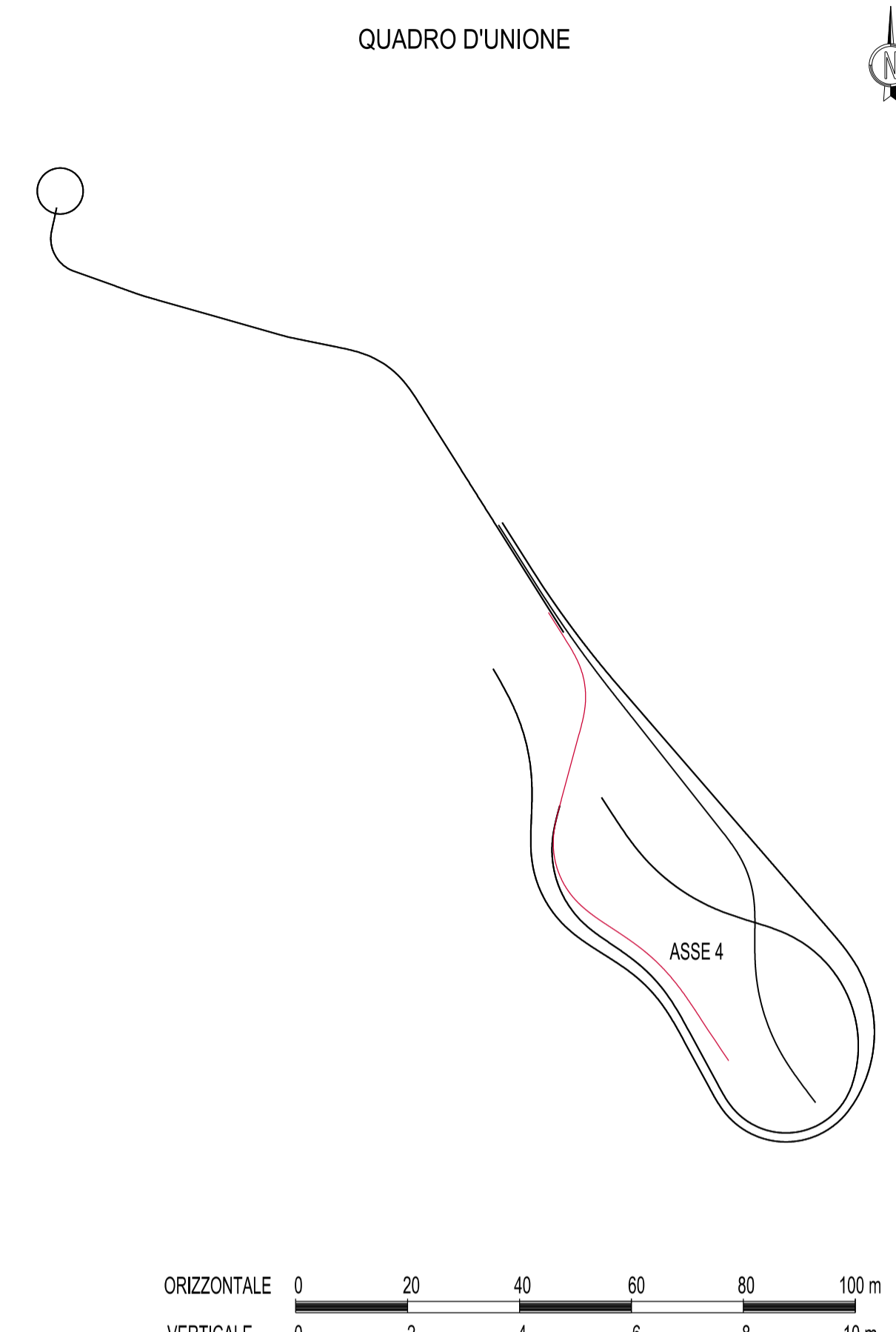
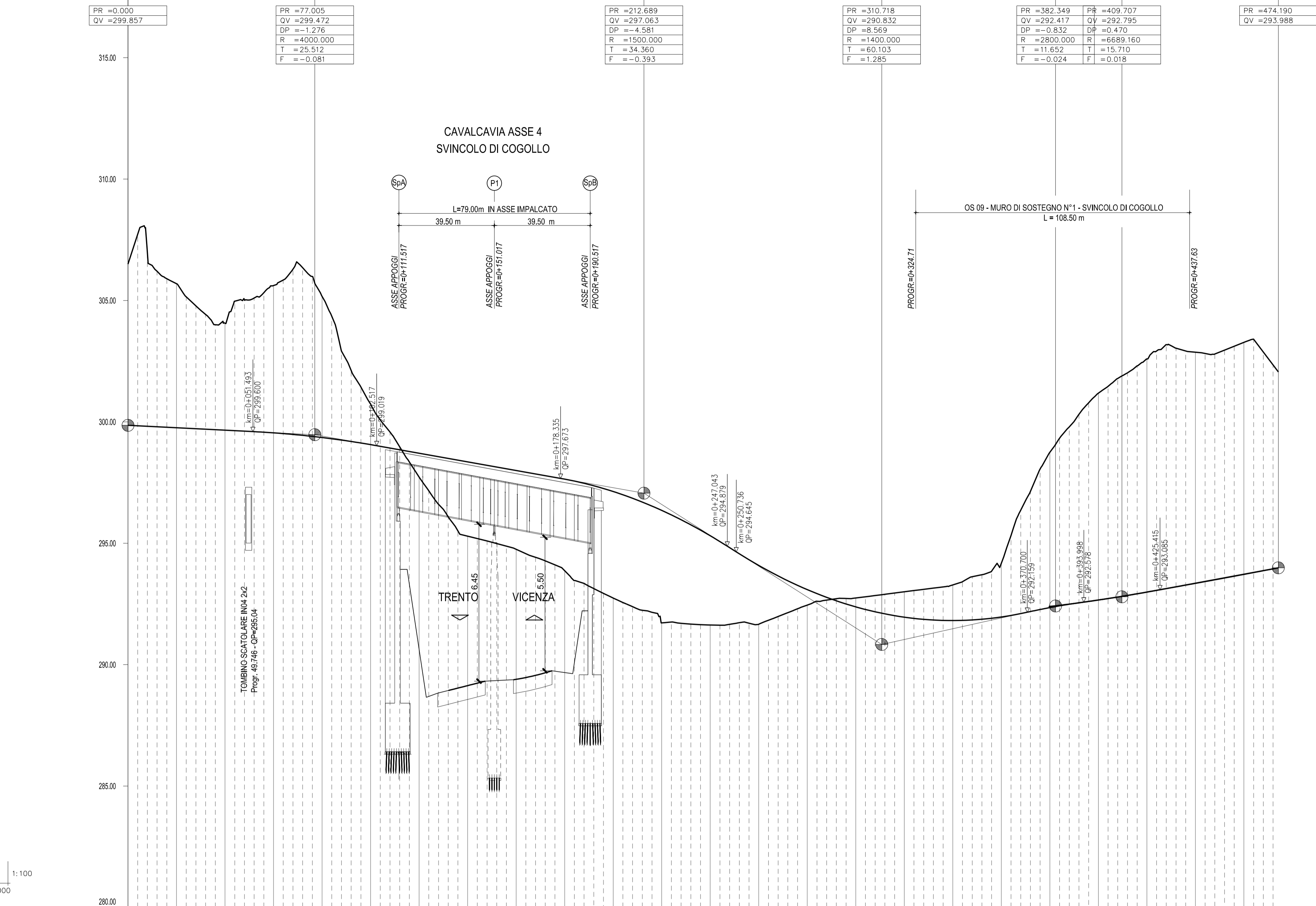


L =	77.005	135.685	98.028	71.631	27.358	64.483
Livellante	DISL = -0.385	-2.409	-6.231	1.585	0.378	1.193
p	-0.500	-1.776	-6.356	2.213	1.381	1.850
Progr. Livellante	77.005	212.689	310.718	382.349	409.707	474.190



PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :	L_ASSE 0,00	L_I 26,70	L_C 58,15	L_I 88,73	L_R 118,18	L_I 182,88	L_C 214,43	L_I 270,93	T_L 312,75	L_C 351,02	L_I 381,85	L_C 430,41	L_R 474,19																			
PUNTI PRINCIPALI VERT. :	L_ASSE 0,00	PVC 51,48	PVT 102,52	PVC 178,34	PVT 247,04	PVC 250,74	PVT 370,70	PVC 384,00	PVT 425,42	L_ASSE 474,19																						
NUMERO DELLE SEZIONI :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20												
QUOTE DEL TERRENO :	300,00	304,54	303,34	305,88	302,78	300,29	298,41	298,86	298,741	298,01	296,11	296,19	297,593	293,20	291,85	291,62	292,89	292,962	302,47	303,11	302,86											
QUOTE DI PROGETTO :	298,802	297,75	295,74	298,382	298,240	298,019	298,889	298,859	298,741	298,01	296,21	297,119	297,583	293,10	291,85	291,62	292,89	292,962	302,47	303,11	302,86											
DISTANZE PROGRESSIVE :	1,01	26,33	51,95	77,73	95,52	109,29	112,87	147,48	175,74	181,76	190,63	198,58	211,36	231,00	247,92	267,53	292,62	308,52	333,55	359,78	385,27	418,56	440,85	469,62								
DISTANZE PARZIALI :		25,33	25,62	25,77	17,79	13,77	3,38	34,81	26,27	6,02	8,87	7,95	12,78	19,64	16,92	19,60	25,90	25,02	26,23	35,49	23,29	22,29	440,85	28,77								
ANDAMENTO PLANIMETRICO :	L=26,70	A=47,00 L=29,45	R=75,00 L=32,58	A=47,00 L=29,45	L=64,80	A=47,00 L=29,45	A=56,00 L=58,50	A=56,00 L=58,50	A=56,00 L=58,50	A=56,00 L=58,50	A=56,00 L=58,50	A=83,00 L=38,27	R=180,00 L=30,83	A=83,00 L=48,57	R=2510,50 L=43,78																	
ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI :																																
PENDENZE TRASVERSALI :		2,00%	2,50%	2,50%	5,15%	7,00%	8,73%	7,00%	118,18%	2,50%	182,86%	2,50%	108,46%	2,50%	212,43%	7,00%	210,80%	7,00%	312,75%	0,00%	351,02%	7,00%	381,85%	7,00%	430,41%	3,80%	438,75%	3,80%	474,19%	3,80%		
ETOMETRICHE :																																
ALLARGAMENTI MARG. SX MARG. DX :		1,90	VAR.	65,85	1,25 DX	81,23	VAR.	15,68	VAR.	219,53	1,20 SX	261,43	VAR.	398,25	VAR.	2,16 DX	374,35	VAR.	453,81	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	

**AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico**

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: **S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**
Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI: **CONSORZIO RAETIA**

PROGETTAZIONE: **ING. ANDREA RENSO**

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE SVINCOLI SVINCOLO DI COGOLLO DEL CENGIO PROFILI LONGITUDINALI - TAV.4**

Progressivo: **06 02 01 004 02** Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA: 1:10001:100
00	MAR2017	PRIMA EMISSIONE	TECNITRAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_06_02_01_004_0406_OPD_02.dwg
01	GIO2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECNITRAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	DI: PROGR. FG: UJ: REV:
02	LUG2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECNITRAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	J16L1_06_02_01_004_0406_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A. CON IL PRESENTE NON AUTORIZZATO SARÀ PERSICURATO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.