



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

	N2 - W4 - BORDO LATERALE		H4_W3 - SPARTITRAFFICO SU CORDOLO
	H2 - W5 - BORDO PONTE		PROFILO REDIRETTIVO IN CA
	H2 - W5 - BORDO LATERALE		H2 - CHIUSURA VARCHI
	H3_W5 - BORDO PONTE		ATTENUATORI D'URTO - CLASSE P3
	H3_W5 - BORDO LATERALE		TRANSIZIONI
	H4_W5 - BORDO PONTE		TERMINALI
	H4_W5 - BORDO LATERALE		

Scala 1:2000
0 40 80 120 160 200m



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP G2181 30006 60005
WBS 825A3NLL1
COMMESSA J16L1



S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA



RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DI ANTICIPAZIONE
TRA LE PARTI STRUTTURISTICHE:
Technic SpA - Ing. Andrea Renzo



PROGETTAZIONE:



ELABORATO: **PROGETTO STRADALE
SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA E RECINZIONI
PLANIMETRIA - TAV.12**

Progressivo
06 04 01 002 02

Rev. 1:2000

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_06_04_01_002_1218_OPD_02.dwg
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	CUI. PROC. FG. UJ. REV. J16L1_06_04_01_002_1218_OPD_02
02	04/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-PADOVA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.