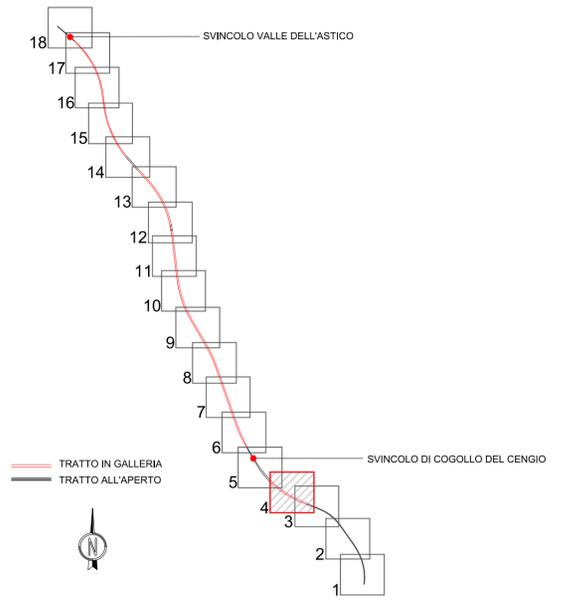


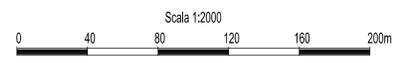
TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI				
STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)				
TIPO DI STRADE	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSA	STRISCE DI MARCONE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO
AUTOSTRADE	18	18	25	25
RAMPE AUTOSTRADALI	15		15	15
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15
STRADE LOCALI	10	10	12	12

STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI				
Sp. di striscia	tratto m	Intervallo m		
a	4,5	7,5	con velocità di progetto > 110 km/h	
b	3,0	4,5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h	
c	3,0	3,0	con velocità di progetto ≤ 50 km/h e GALLERIA	
d	4,5	1,5	previo all'opposizione di una striscia continua	
e	3,0	3,0	per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione	
f	1,0	1,0	delimitazione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali di grandi carichi	
g	1,0	1,5	per strisce di guida sulle intersezioni	
h	4,5	3,0	per strisce di separazione delle corsie reversibili	

QUADRO D'UNIONE
Scala 1:100.000



N.B.
IN CORRISPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICO **89.1**, IN CORSIA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :





Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO		CUP	G21B1 30006 60005
		WBS	025A3NLL1
		COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE
A4 S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PROGETTAZIONE:
ING. ANDREA RENSO

RESPONSABILITÀ DI PROGETTAZIONE
TRA LE PARTI INTERESSATE SPECIFICHE:
Technic SpA e Dott. Ing. Andrea Renso

ELABORATO: PROGETTO STRADALE SICUREZZA STRADALE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PLANIMETRIA - TAV.4				Progressivo	Rev.
				06 04 02 002 02	02
Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO
02	04/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO

SCALA: 1:2000
NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_0418_OPD_02.dwg
CUI: PROGR. FG. UJ. REV. J16L1_06_04_02_002_0418_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.