

TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI

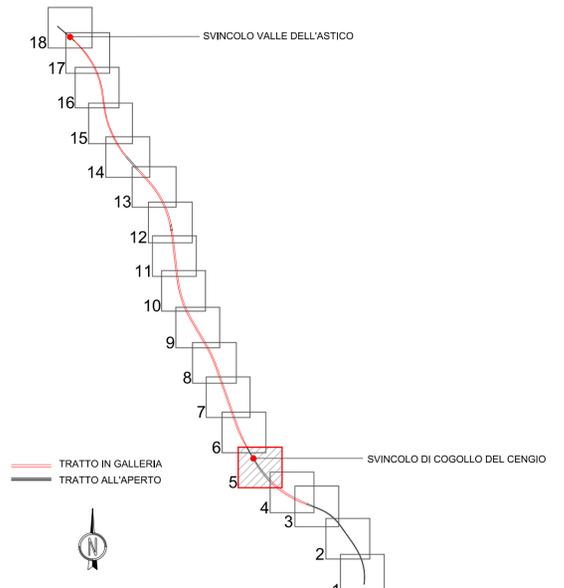
STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)

TIPI DI STRADE	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSIA	STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO	GLIEA SULLE INTERSEZIONI
AUTOSTRADE	18	25	25	25	
RAMPE AUTOSTRADALI	15	15	15	15	
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25	
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15	
STRADE LOCALI	10	10	12	12	
STALLI DI SOSTA 12					

STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI

Sp. di striscia	tratto m	intervallo m			
a	4.5	7.5	con velocità di progetto > 110 km/h		
b	3.0	4.5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h		
c	3.0	3.0	con velocità di progetto ≤ 50 km/h e GALLERIA		
d	4.5	1.5	previsto dall'approssimarsi di una striscia continua		
e	3.0	3.0	per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione		
f	1.0	1.0		Interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali e di passi carrai	
g	1.0	1.5			per strisce di guida sulle intersezioni
h	4.5	3.0	per strisce di separazione delle corsie reversibili		

QUADRO D'UNIONE
Scala 1:100.000



N.B.
IN CORRESPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICO **89.1**, IN CORSIA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :




Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI


RINA
 ISO 9001 - ISO 14001
 CERTIFICAZIONE INTEGRATA
 BEST Certified Integrated Systems

**AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico**

PROGETTO DEFINITIVO

CUP G21B1 30006 60005
WBS 025A3NLL1
COMMESSA J16L1

COMMITTENTE **S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DI ANTICIPAZIONE TRA LE PARTI INTERESSATE SPECIFICHE:
Technic SpA - P. Ing. Andrea Renzo

PROGETTAZIONE:


ELABORATO: **PROGETTO STRADALE
SICUREZZA STRADALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA - TAV.5**

Progressivo **06 04 02 002 02** Rev. **02**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	1:2000
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_0518_OPD_02.dwg
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	CHI. PROG. FG. U.I. REV. J16L1_06_04_02_002_0518_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.