

TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI

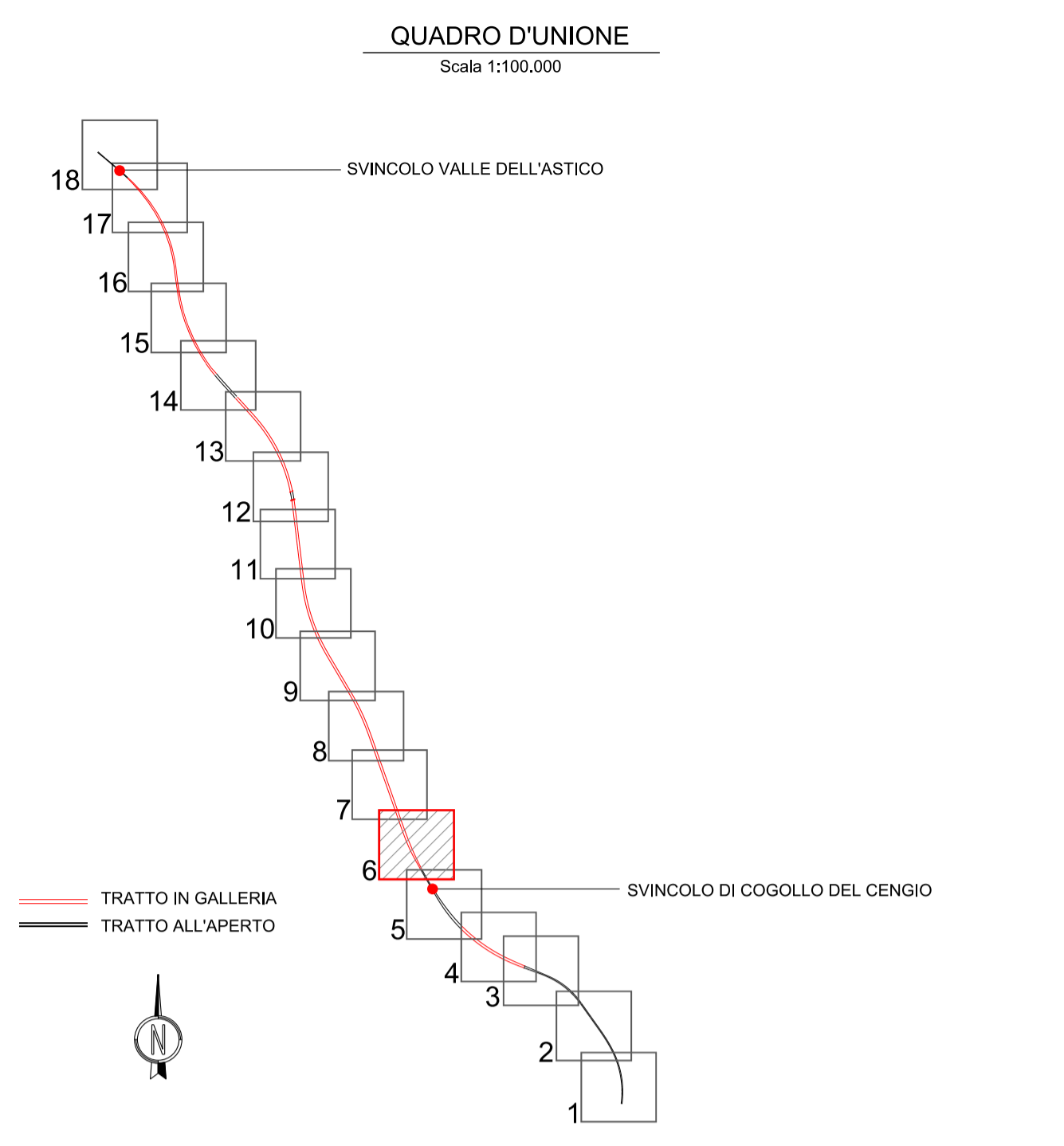
STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)

TIPICI DI STRADE	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSA	STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCOLTO	GUIDA SULLE INTERSEZIONI
AUTOSTRADE	18	25	25	25	
RAMPE AUTOSTRADALI	15	15	15	15	
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25	
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15	
STRADE LOCALI	10	10	12	12	

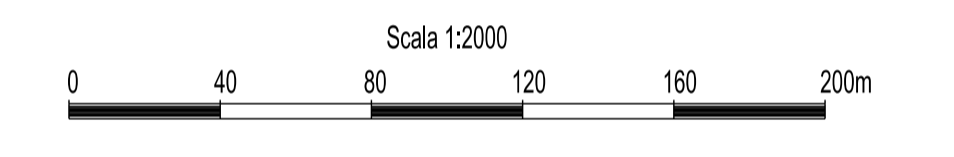
STALLI DI SOSTA 12


STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI

Spa di striscia	tratto m	intervallo m	uso
a	4,5	7,5	con velocità di progetto > 110 km/h
b	3,0	4,5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	con velocità di progetto ≤ 50 km/h e GALLERIA
d	4,5	1,5	per avvicinamento alla corsia continua
e	3,0	3,0	per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	per corrispondenza di accessi laterali e di passi carrai
g	1,0	1,5	per sfioro di guida sulle intersezioni
h	4,5	3,0	per sfioro di separazione delle corsie reversibili




N.B.
IN CORRISPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICHE **89.1**, IN CORSIA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :





Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO

A31 NORD

1° LOTTO

Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

CAPO COMMISSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PROGETTAZIONE:


RESPONSABILITA' DI PROGETTAZIONE
TRA LE PARTI SPECIFICISTICHE:
Technic SpA - Ing. Andrea Renzo

CUP G2181 30006 60005
WBS 025A3NLL1
COMMESSA J16L1

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE
SICUREZZA STRADALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA - TAV.6**

Progressivo **06 04 02 002 02** Rev. **02**

Scala: 1:2000
NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_0618_OPD_02.dwg
CUI PROG. FG. UJ. REV.
J16L1_06_04_02_002_0618_OPD_02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO
02	04/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.