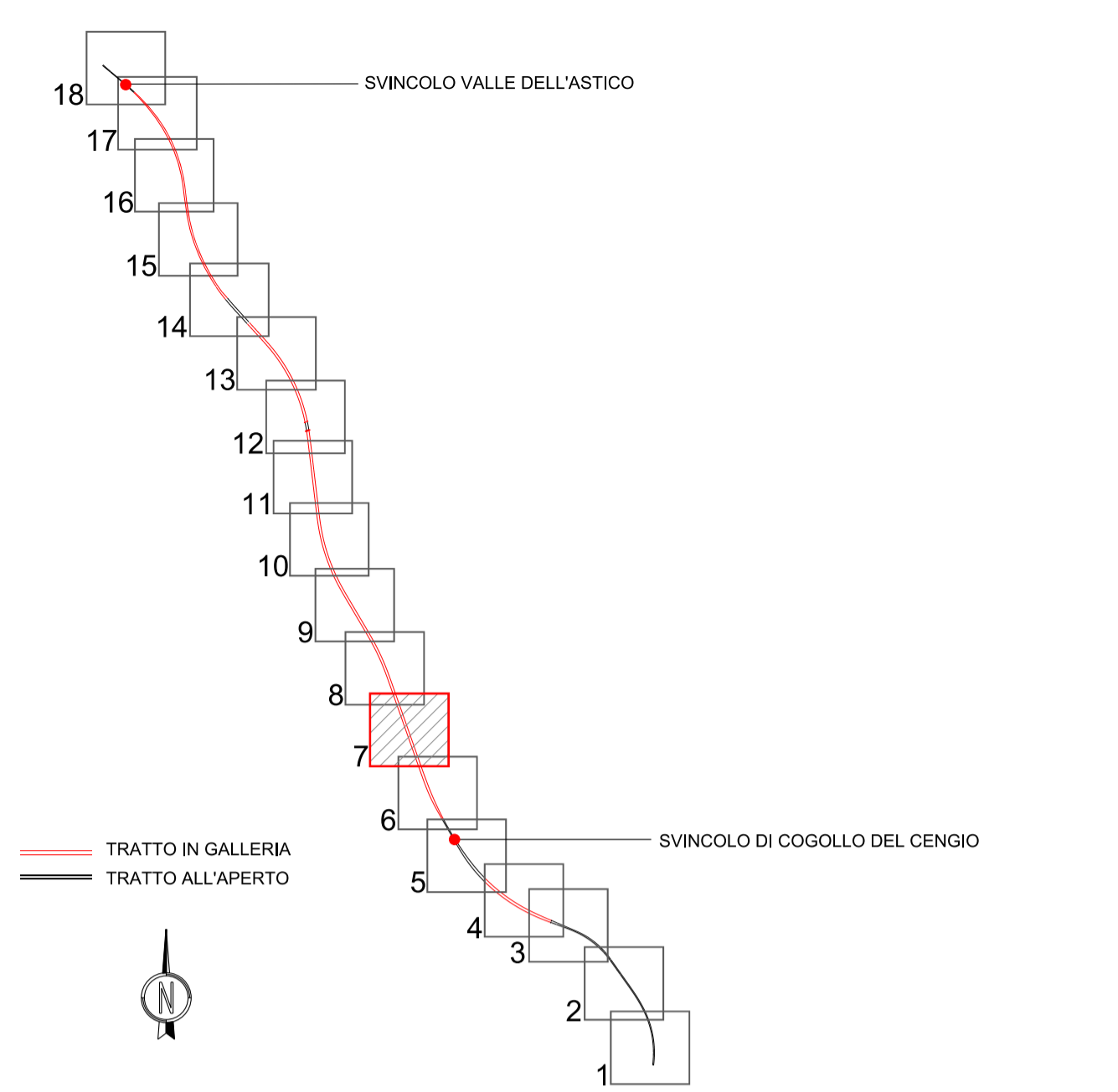
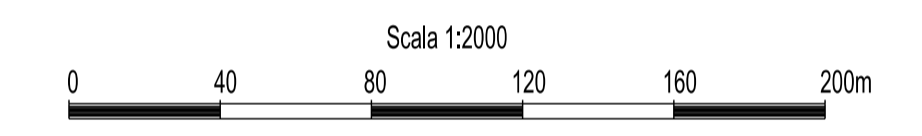


QUADRO D'UNIONE  
Scala 1:100.000



**N.B.**  
IN CORRISPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICO **89.1**, IN CORSA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :




**Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA**  
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it  
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

# AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

## 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'astico

CUP G2181 30006 60005  
WBS 025A3NLL1  
COMMESSA J16L1

**COMMITTENTE**  

**S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**  
 Area Costruzioni Autostradali

**PRESTATORE DI SERVIZI:**  
**CONSORZIO RAETICA**  
 RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

**PROGETTAZIONE:**  
 RESPONSABILE DI PROGETTAZIONE  
 TRA LE PARTI INTERESSATE SPECIFICHE:  
 Tecnico Sc. e P. Ing. Andrea Renso

**ELABORATO:** PROGETTO STRADALE  
 SICUREZZA STRADALE  
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE  
 PLANIMETRIA - TAV.7

Progressivo **06 04 02 002 02** Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	1:2000
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_0718_OPD_02.dwg
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	CU, PROG, FG, UI, REV, J16L1_06_04_02_002_0718_OPD_02

### TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI

TIPI DI STRADE	STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)			
	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSA	STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO
AUTOSTRADE		18	25	25
RAMPE AUTOSTRADALI	15		15	15
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15
STRADE LOCALI	10	10	12	12
		STALLI DI SOGITA	12	

### STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI

tipo di striscia	tratto m	intervallo m	DESCRIZIONE
a	4,5	7,5	con velocità di progetto > 110 km/h
b	3,0	4,5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	con velocità di progetto < 50 km/h e GALLERIA
d	4,5	1,5	previsto dall'aggravamento di una striscia continua
e	3,0	3,0	per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione.
f	1,0	1,0	informazione di linea continue in corrispondenza di accenti laterali o di passi carrai.
g	1,0	1,5	per strisce di guida sulle intersezioni.
h	4,5	3,0	per strisce di separazione delle corsie reversibili.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.