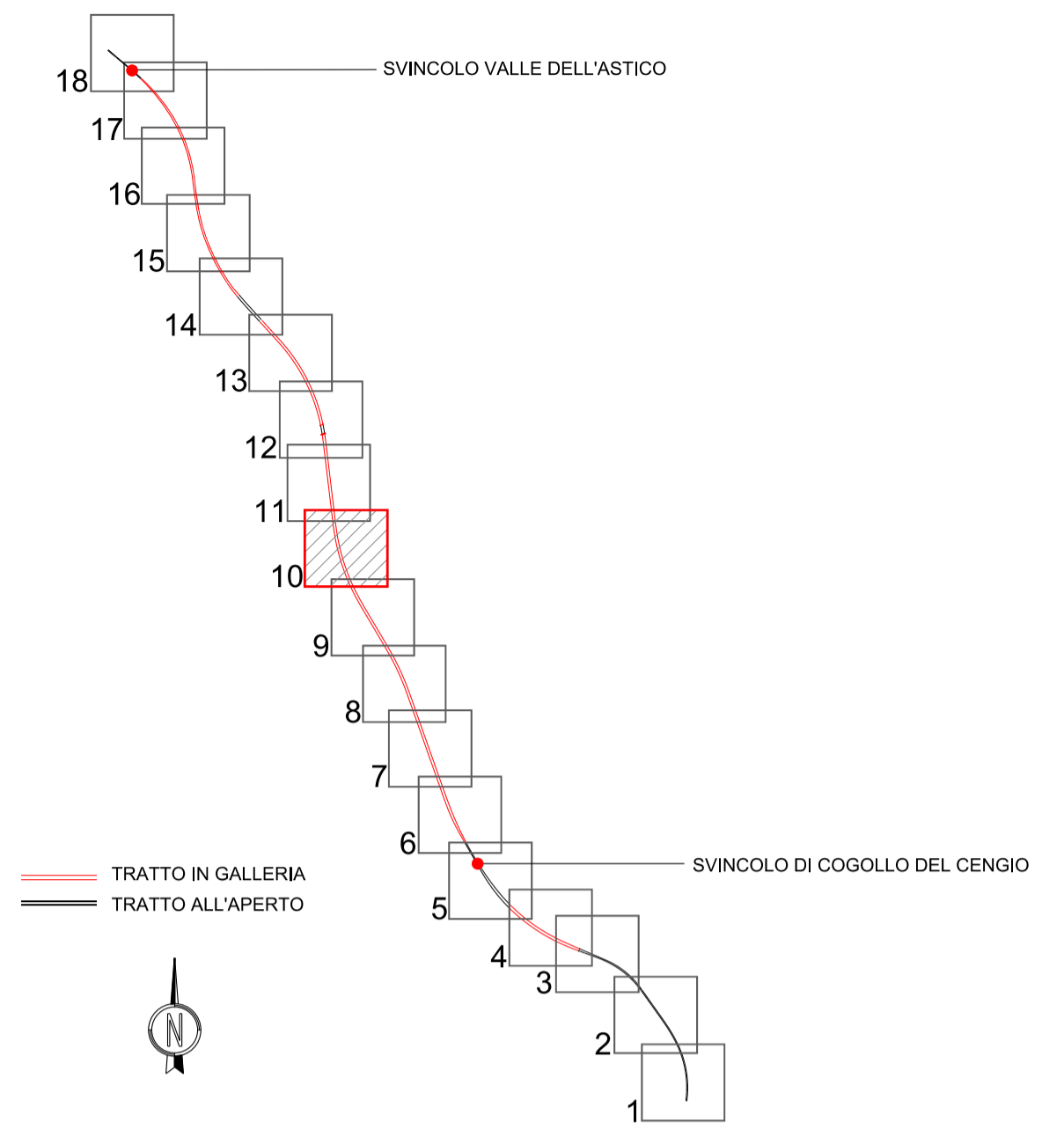


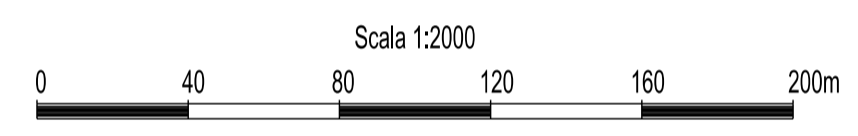
TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI				
STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)				
TIPICI STRADE	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSIA	STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO
AUTOSTRADE	18	25	25	
RAMPE AUTOSTRADALI	15	15	15	15
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15
STRADE LOCALI	10	10	12	12
		STALLI DI SOSTA	12	

STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI				
Sp. di striscia	tratto m	intervallo m		
a	4.5	7.5	con velocità di progetto > 110 km/h	
b	3.0	4.5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h	
c	3.0	3.0	con velocità di progetto ≤ 50 km/h e GALLERIA	
d	4.5	1.5	previo all'approssimarsi di una striscia continua	
e	3.0	3.0	per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione	
f	1.0	1.0	intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di posei laterali	
g	1.0	1.5	per strisce di guida sulle intersezioni	
h	4.5	3.0	per strisce di separazione delle corsie reversibili	

QUADRO D'UNIONE  
Scala 1:100.000



**N.B.**  
IN CORRISPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICO **89.1**, IN CORSIA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :




**Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA**  
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it  
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

# AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

## 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	CUP	G21B1 30006 60005
	WBS	025A3NLL1
	COMMESSA	J16L1


**S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**  
 Area Costruzioni Autostradali

**PRESTATORE DI SERVIZI:**  
**CONSORZIO RAETIA**  
 RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

**PROGETTAZIONE:**  
 RESPONSABILE DI ANTICIPAZIONE  
 TRA LE PARTI STRUTTURISTICHE:  
 Technic SpA - Ing. Andrea Renso

<b>ELABORATO:</b>	<b>PROGETTO STRADALE SICUREZZA STRADALE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PLANIMETRIA - TAV.10</b>	Progressivo	Rev.
		<b>06 04 02 002 02</b>	<b>02</b>

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	1:2000
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_1018_OPD_02.dwg
02	04/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	CU, PROG, FG, UJ, REV, J16L1_06_04_02_002_1018_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.