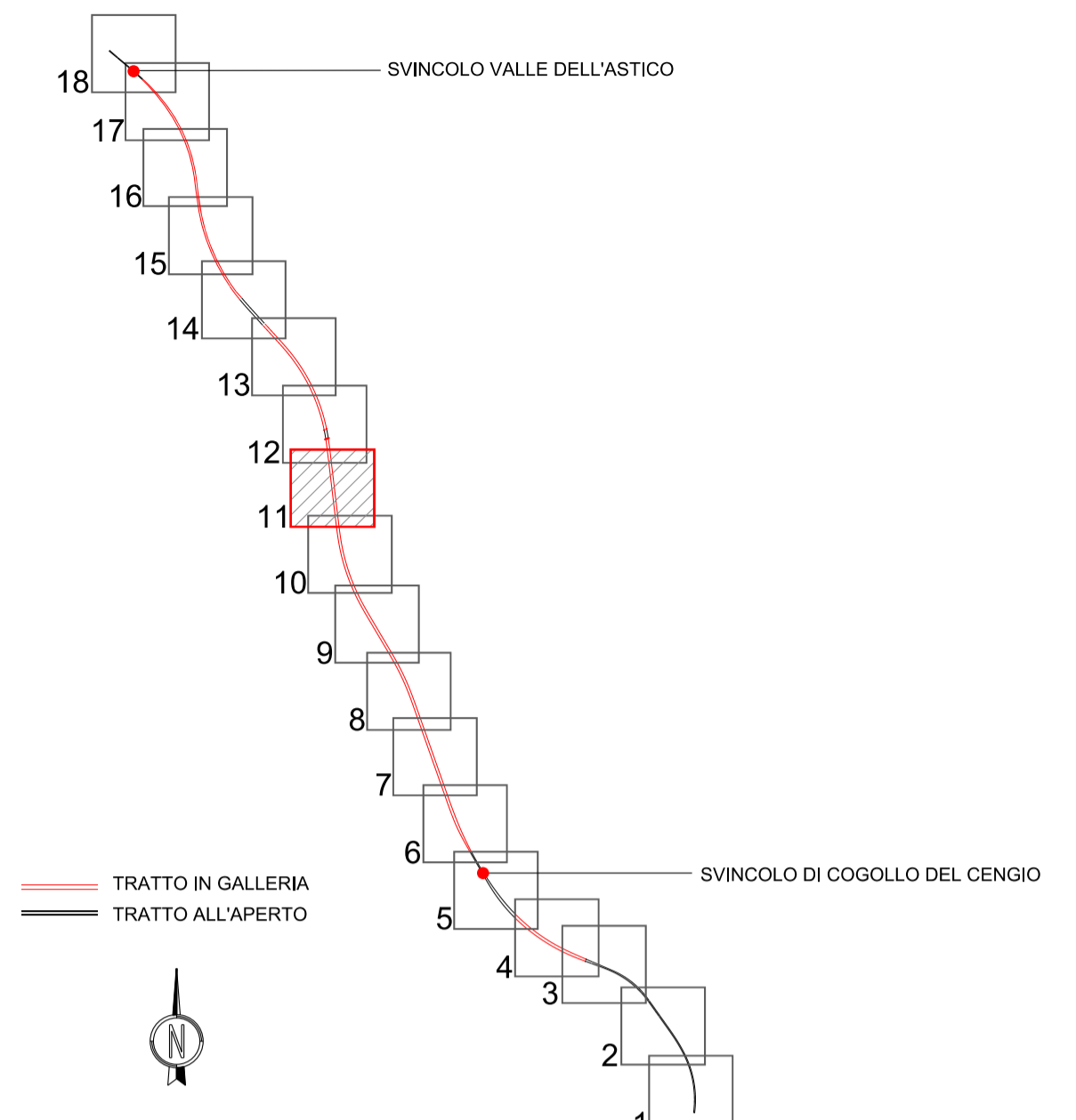


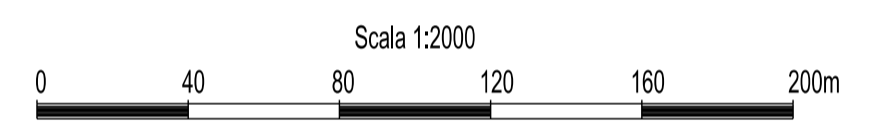
TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI				
STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)				
TIPO DI STRADE	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSA	STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO
AUTOSTRADE	18	25	25	25
RAMPE AUTOSTRADALI	15	15	15	15
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15
STRADE LOCALI	10	10	12	12
		STALLI DI SOSTA	12	

STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI				
TIPO DI STRISCE	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	CONDIZIONI	NOTE
a	4,5	7,5	con velocità di progetto > 110 km/h	
b	3,0	4,5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h	
c	3,0	3,0	con velocità di progetto < 50 km/h e GALLERIA	
d	4,5	1,5	prevalso dall'approssimarsi di una striscia continua	
e	3,0	3,0	per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione	Interruzione di linea continue in corrispondenza di accenti laterali o di passi carrai
f	1,0	1,0		per strisce di guida sulle intersezioni
g	1,0	1,5		
h	4,5	3,0	per strisce di separazione delle corsie reversibili	

QUADRO D'UNIONE
Scala 1:100.000



N.B.
IN CORRISPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICO **89.1**, IN CORSA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :



AUTOSTRADA
BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
REGISTRO ITALIANO NAVALE
BEST Certified Inspection System

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO	CUP: G2181 30006 60005
	WBS: 025A3NLL1
	COMMESSA: J16L1

COMMITTENTE: **S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

PROGETTAZIONE:

RESPONSABILE DI ANTICIPAZIONE
TRA LE PARTI SPECIFICHE:
Technic SpA - Ing. Andrea Renzo

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

ELABORATO: PROGETTO STRADALE SICUREZZA STRADALE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PLANIMETRIA - TAV.11	Progressivo: 06 04 02 002 02 Rev. 02
---	--

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	1:2000
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_1118_OPD_02.dwg
02	04/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	DL PROG. FG. UJ. REV. J16L1_06_04_02_002_1118_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.