



TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI

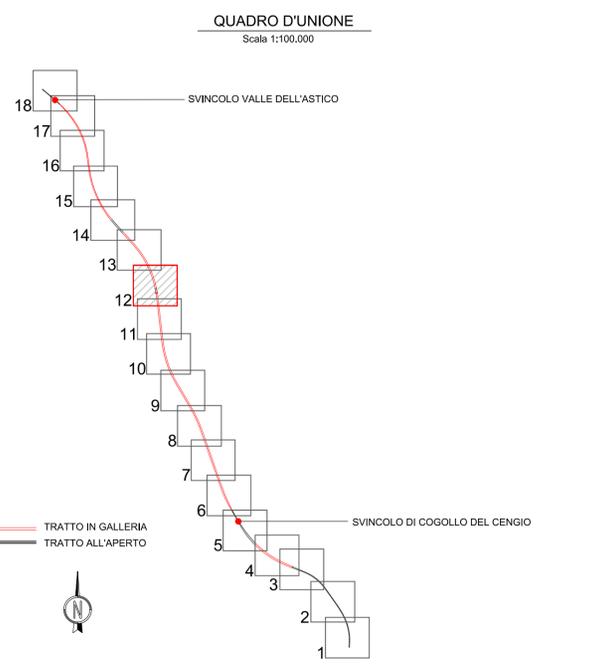
STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)

TIPO DI STRADE	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSA	STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO	GUIDA SULLE INTERSEZIONI
AUTOSTRADE		18	25	25	
RAMPE AUTOSTRADALI	15		15	15	
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25	
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15	
STRADE LOCALI	10	10	12	12	

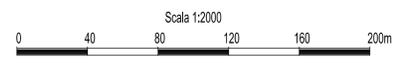
STALLI DI SOSTA 12

STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI

Sp. di striscia	tratto m	intervallo m	Descrizione
a	4,5	7,5	con velocità di progetto > 110 km/h
b	3,0	4,5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	con velocità di progetto ≤ 50 km/h e GALLERIA
d	4,5	1,5	per allineamenti di progetto con velocità di progetto > 110 km/h
e	3,0	3,0	per allineamenti in corsie di accelerazione o decelerazione
f	1,0	1,0	per allineamenti in corrispondenza di accessi laterali e di giunzioni
g	1,0	1,5	per allineamenti in corrispondenza di accessi laterali e di giunzioni
h	4,5	3,0	per allineamenti di separazione delle corsie reversibili



N.B.
IN CORRISPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICO 89.1, IN CORSIA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :



AUTOSTRADA
BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
ISO 9001 - ISO 14001
CERTIFICAZIONE INTEGRATA
BEST Certified Integrated Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	025A3NLL1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

A4 S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILITÀ DI PROGETTAZIONE
TRA LE PARTI INTERESSATE SPECIFICHE:
Technic SpA - Ing. Andrea Renzo

PROGETTAZIONE:
ING. ANDREA RENZO

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE**
SICUREZZA STRADALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA - TAV.12

Progressivo: **06 04 02 002 02** Rev. **02**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	1:2000
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_1218_OPD_02.dwg
02	04/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	CHI. PROG. FG. U.I. REV. J16L1_06_04_02_002_1218_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.