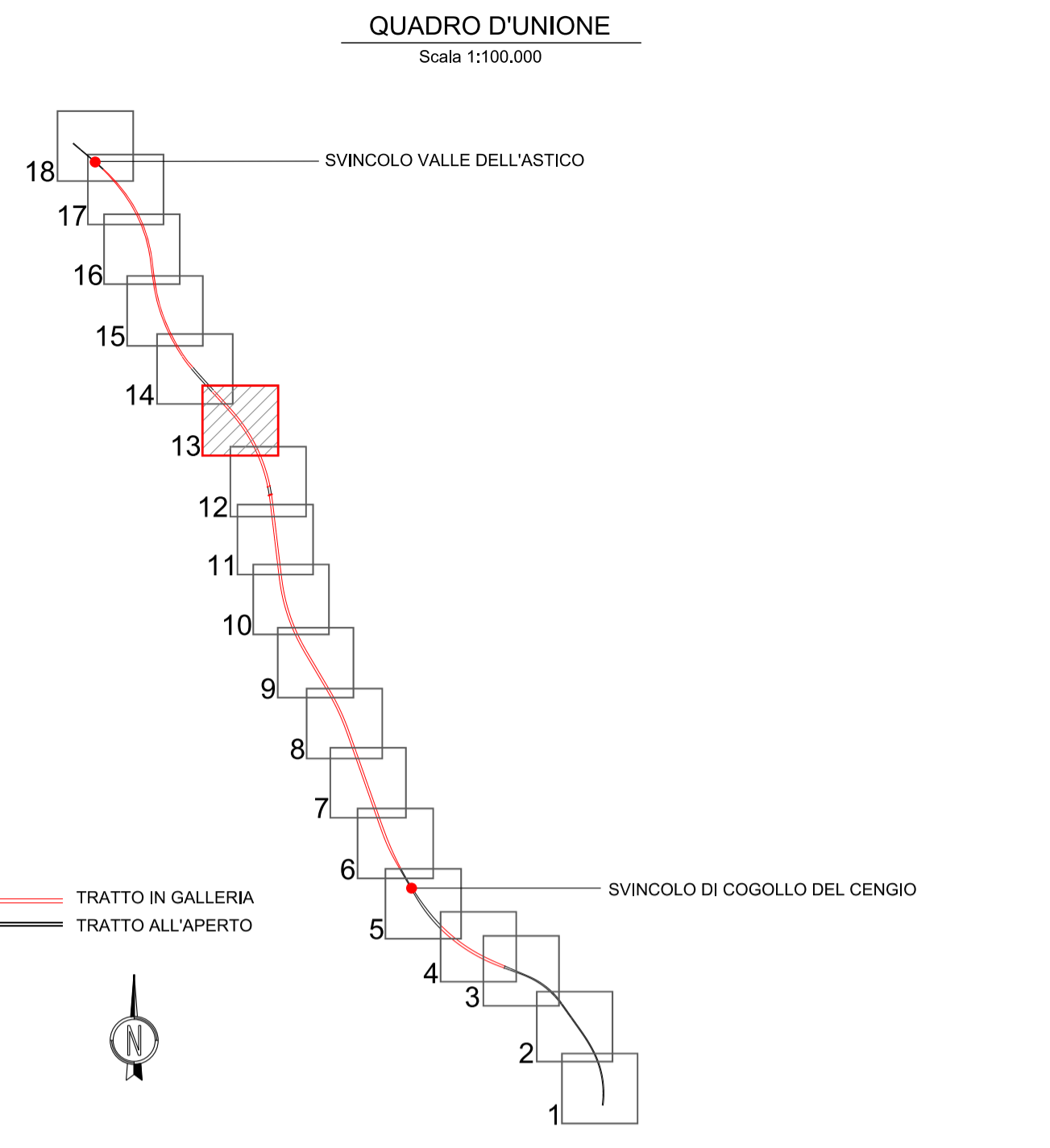
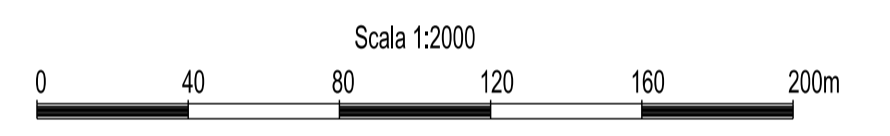


TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI				
STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)				
TIPO DI STRADE	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSA	STRISCE DI MARCIA DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO
AUTOSTRADE		18	25	25
RAMPE AUTOSTRADALI	15		15	15
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15
STRADE LOCALI	10	10	12	12

STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI				
Tipi di strisce	tratto m	intervallo m	SITUAZIONI	
a	4,5	7,5	con velocità di progetto > 110 km/h	
b	3,0	4,5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h	
c	3,0	3,0	con velocità di progetto ≤ 50 km/h e GALLERIA	
d	4,5	1,5	prevalevo dall'approssimarsi di una striscia continua	
e	3,0	3,0	per ordinare le corse di accelerazione e decelerazione	
f	1,0	1,0	intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai	
g	1,0	1,5	per strisce di guida nelle intersezioni	
h	4,5	3,0	per strisce di separazione delle corse reversibili	



**N.B.**  
 IN CORRISPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICO **89.1**, IN CORSA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :





**Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA**  
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it  
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



## AUTOSTRADA VALDASTICO

### A31 NORD

#### 1° LOTTO

#### Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

**PROGETTO DEFINITIVO**

CUP: G21B1 30006 60005  
 WBS: 025A3NLL1  
 COMMESSA: J16L1

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE  
 Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:  
**CONSORZIO RAETIA**

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE:

RESPONSABILE DI PROGETTAZIONE  
 TRA LE PARTI INTERESSATE SPECIFICHE:  
 Technic SpA - Ing. Andrea Renzo

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE**  
**SICUREZZA STRADALE**  
**SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE**  
**PLANIMETRIA - TAV.13**

Progressivo: **06 04 02 002 02** Rev. **02**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	1:2000
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_1318_OPD_02.dwg
02	04/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	CU: PROGR. FG: UJ. REV: J16L1_06_04_02_002_1318_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.