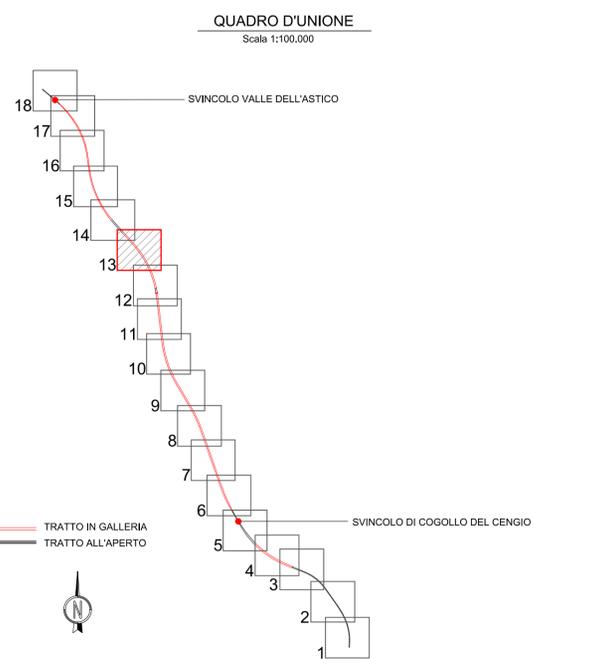


| TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI     |                                 |                  |                                     |                     |
|---|---------------------------------|------------------|-------------------------------------|---------------------|
| STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm) |                                 |                  |                                     |                     |
| TIPO DI STRADE                            | SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA | STRISCE DI CORSA | STRISCE DI MARCIA DELLA CARREGGIATA | STRISCE DI RACCORDO |
| AUTOSTRADE                                |                                 | 18               | 25                                  | 25                  |
| RAMPE AUTOSTRADALI                        | 15                              |                  | 15                                  | 15                  |
| EXTRAURBANE PRINCIPALI                    | 15                              | 15               | 25                                  | 25                  |
| EXTRAURBANE SECONDARIE                    | 12                              | 12               | 15                                  | 15                  |
| STRADE LOCALI                             | 10                              | 10               | 12                                  | 12                  |

| STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI |          |              |  |  |
|------------------------------------|----------|--------------|--|--|
| N° di strisce                      | tratto m | intervallo m |  |  |
| a                                  | 4,5      | 7,5          | con velocità di progetto > 110 km/h  |  |
| b                                  | 3,0      | 4,5          | con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h   |  |
| c                                  | 3,0      | 3,0          | con velocità di progetto ≤ 50 km/h e GALLERIA  |  |
| d                                  | 4,5      | 1,5          | prevalluto dall'approssimarsi di una striscia continua                                 |  |
| e                                  | 3,0      | 3,0          | per ordinare le corse di accelerazione e decelerazione                                 |  |
| f                                  | 1,0      | 1,0          | interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali e di passi carrai |  |
| g                                  | 1,0      | 1,5          |  |  |
| h                                  | 4,5      | 3,0          | per strisce di separazione delle corse reversibili                                     |  |



**N.B.**  
 IN CORRISPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICO **89.1**, IN CORSA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :





**Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA**  
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it  
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



## AUTOSTRADA VALDASTICO

### A31 NORD

#### 1° LOTTO

#### Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

**PROGETTO DEFINITIVO**

CUP: G2181 30006 60005  
 WBS: 025A3NLL1  
 COMMESSA: J16L1

COMMITTENTE

**A4 S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**  
 Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA  
 PER LA PROGETTAZIONE  
 Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:

**CONSORZIO RAETIA**

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE:

RESPONSABILE DI PROGETTAZIONE  
 TRA LE PARTI INTERESSATE SPECIFICHE:  
 Technic SpA - Ing. Andrea Renzo

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE**  
**SICUREZZA STRADALE**  
**SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE**  
**PLANIMETRIA - TAV.13**

Progressivo

**06 04 02 002 02**

Rev.

| Rev. | Data       | Descrizione              | Redazione                | Controllo | Approvazione | SCALA:   |
|------|------------|--------------------------|--------------------------|-----------|--------------|--|
| 00   | 03/02/2017 | PRIMA EMISSIONE          | TECHNICAL - P.CAVICCHINI | V.REALE   | A.RENSO      | 1:2000   |
| 01   | 04/02/2017 | REVISIONE PER VERIFICA   | TECHNICAL - P.CAVICCHINI | V.REALE   | A.RENSO      | NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_1318_OPD_02.dwg          |
| 02   | 04/02/2017 | RECEPIMENTO OSSERVAZIONI | TECHNICAL - P.CAVICCHINI | V.REALE   | A.RENSO      | CU: Progr. FG: UJ: Rev: J16L1_06_04_02_002_1318_OPD_02 |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.