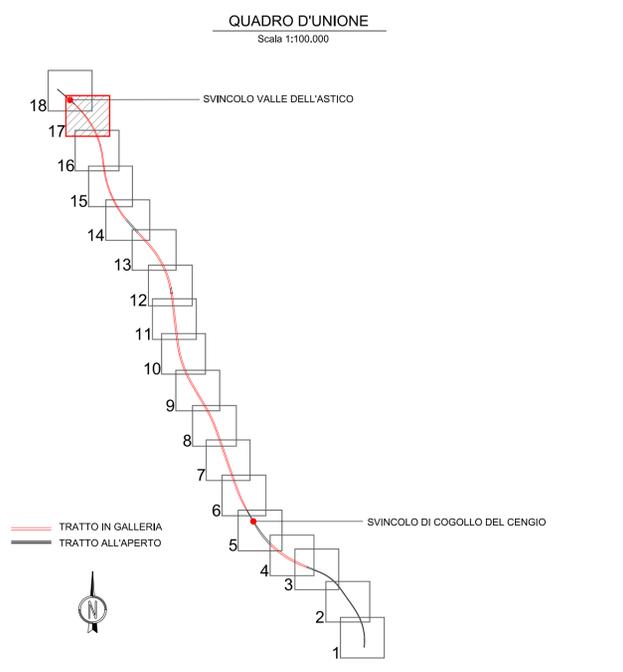


TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI

STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)				
TIPO DI STRADE	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSA	STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO
AUTOSTRADE	18	25	25	25
RAMPE AUTOSTRADALI	15	15	15	15
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15
STRADE LOCALI	10	10	12	12
STALLI DI SOSTA		12		

STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI

Sp. di striscia	tratto m	intervallo m	note
a	4,5	7,5	con velocità di progetto > 110 km/h
b	3,0	4,5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	con velocità di progetto < 50 km/h e GALLERIA
d	4,5	1,5	previsto dall'approssimarsi di una striscia continua
e	3,0	3,0	per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai
g	1,0	1,5	per strisce di guida sulle intersezioni
h	4,5	3,0	per strisce di separazione delle corsie reversibili



N.B.
IN CORRISPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICO , IN CORSIA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :





Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO		CUP	G21B1 30006 60005
		WBS	025A3NLL1
		COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE



S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE:



RESPONSABILE DI ANTICIPAZIONE
TRA LE PARTI STRUTTURISTICHE:
Technic SpA - Ing. Andrea Renso

ELABORATO: PROGETTO STRADALE SICUREZZA STRADALE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PLANIMETRIA - TAV.17		Progressivo	Rev.
		06 04 02 002 02	02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	1:2000
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_06_04_02_002_1718_OPD_02.dwg
02	04/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNICAL - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	CUL. PROC. FG. UJ. REV. J16L1_06_04_02_002_1718_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.