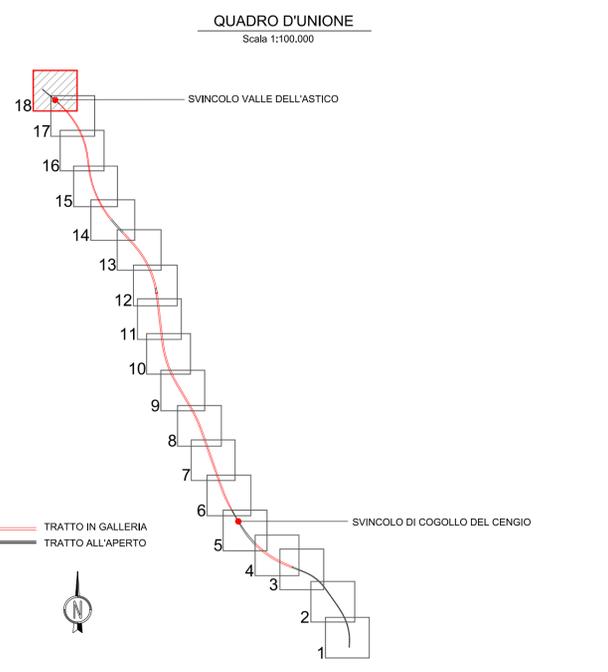
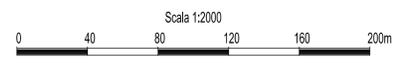


TIPOLOGIA DELLE STRISCE LONGITUDINALI				
STRISCE CONTINUE (larghezza minima in cm)				
TIPI DI STRADE	SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	STRISCE DI CORSA	STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA	STRISCE DI RACCORDO
AUTOSTRADE	18	25	25	25
RAMPE AUTOSTRADALI	15	15	15	15
EXTRAURBANE PRINCIPALI	15	15	25	25
EXTRAURBANE SECONDARIE	12	12	15	15
STRADE LOCALI	10	10	12	12
		STALLI DI SOSTA	12	

STRISCE DISCONTINUE NEI RETTILINEI				
Sp. di striscia	tratto m	intervallo m		
a	4,5	7,5	con velocità di progetto > 110 km/h	
b	3,0	4,5	con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h	
c	3,0	3,0	con velocità di progetto < 50 km/h e GALLERIA	
d	4,5	1,5	previo all'approssimarsi di una striscia continua	
e	3,0	3,0	per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione	
f	1,0	1,0	intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di posei centrali	
g	1,0	1,5	per strisce di guida sulle intersezioni	
h	4,5	3,0	per strisce di separazione delle corsie reversibili	



N.B.
 IN CORRISPONDENZA DEL SEGNALE DI RIFERIMENTO ETTOMETRICHE , IN CORSA DI EMERGENZA SI DOVRA' REALIZZARE LA SCRITTA SOS E LA PROGRESSIVA ETTOMETRICA COME DA SCHEMA SOTTOINDICATO, CON LE FRECCE CHE INDIRIZZANO AL PUNTO SOS PIU' VICINO :





Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autospd.it
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO

A31 NORD

1° LOTTO

Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	025A3NLL1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE



S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
 Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

CAPO COMMESSA
 PER LA PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Gabriello Costantini

PROGETTAZIONE:



RESPONSABILE DI ANTICIPAZIONE
 TRA LE PARTI INTERESSATE SPECIFICHE:
 Technic SpA - P. Ing. Andrea Renso

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE
 SICUREZZA STRADALE
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
 PLANIMETRIA - TAV.18**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:	1:2000
00	03/02/2017	PRIMA EMISSIONE	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	NO	FILE: J16L1_06_04_02_002_1818_OPD_02.dwg
01	04/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	SI	PROG. FG. UJ. REV.
02	04/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECNITALE - P.CAVICCHINI	V.REALE	A.RENSO	SI	J16L1_06_04_02_002_1818_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.