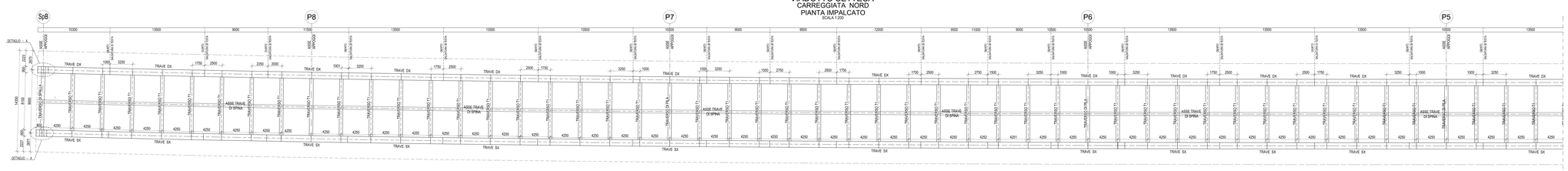
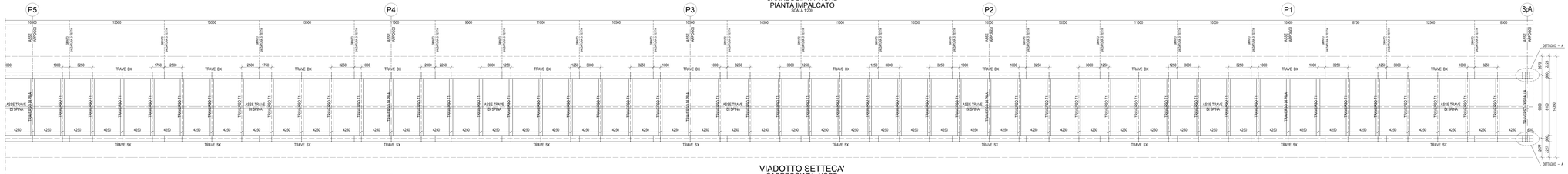
VIADOTTO SETTECA'
CARREGGIATA NORD
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:200



VIADOTTO SETTECA'
CARREGGIATA NORD
SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO
SCALA 1:200

NUMERO CONCIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
LUNGHEZZA	10300	13500	9000	11500	13500	13500	13500	10500	9000	9500	12000	9500	9000	10500	13500	13500	13500	10500	13500
PIATTABANDA SUPERIORE	900x30	900x30	900x40	900x40+800x20	900x30+800x20	900x30	900x40+800x20	900x40+800x20	900x30+800x20	900x40	900x40	900x40	900x40+800x20	900x40+800x40	900x40+800x20	900x40	900x40+800x20	900x40+800x30	900x40+800x20
ANIMA	22	18	22	25	22	18	25	27	20	25	20	20	25	27	25	18	22	25	22
PIATTABANDA INFERIORE	1000x30	1000x40	1000x40+800x20	1000x40+800x30	1000x40	1000x40+800x20	1000x40+800x20	1000x40+800x40	1000x40+800x20	1000x40	1000x40+800x20	1000x40	1000x40+800x20	1000x40+800x40	1000x40+800x20	1000x40	1000x40+800x20	1000x40+800x40	1000x40+800x20
ALTEZZA TRAVE	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400-3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2400-3000	2400	2400	2400	2400
PROLATURA SOLETTA-TRAVE	5202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200
DIAFRAMMA TIPO	TS	T1	T1	T1	T1	T1	T1	TP	T1	T1	T1	T1	T1	T1	TP	T1	T1	TP	T1
INTERASSE	1000 4250 4250 1000	4250 4250 1000	4250 4250 1000	4250 4250 1750	4250 4250 1750	4250 4250 1750	4250 4250 2000	4250 4250 1500	4250 4250 1500	4250 4250 1750	4250 4250 1750	4250 4250 1750	4250 4250 1500	4250 4250 1500	4250 4250 1500	4250 4250 1750	4250 4250 1750	4250 4250 1500	4250 4250 1000

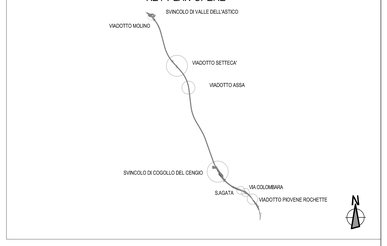
VIADOTTO SETTECA'
CARREGGIATA NORD
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:200



VIADOTTO SETTECA'
CARREGGIATA NORD
SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO
SCALA 1:200

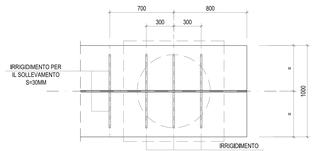
NUMERO CONCIO	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
LUNGHEZZA	10500	13500	13500	13500	11500	9500	11000	10500	10500	10500	11000	10500	10500	10500	11000	10500	10500	8750	12500	8300
PIATTABANDA SUPERIORE	900x40+800x30	900x40+800x20	900x40	900x30+800x20	900x30+800x30	900x30+800x20	900x40	900x30+800x20	900x30+800x35	900x30+800x20	900x40	900x30+800x20	900x30+800x35	900x30+800x20	900x40	900x30+800x20	900x30+800x30	900x30+800x20	900x30	900x30
ANIMA	25	22	18	22	25	22	18	22	25	22	18	22	25	22	18	20	25	20	18	22
PIATTABANDA INFERIORE	1000x40+800x40	1000x40+800x20	1000x40+800x20	1000x40+800x20	1000x40+800x30	1000x40+800x20	1000x40+800x20	1000x40	1000x40+800x20	1000x40	1000x40+800x20	1000x40	1000x40+800x20	1000x40	1000x40	1000x40	1000x40+800x20	1000x40	1000x40	1000x30
ALTEZZA TRAVE	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
PROLATURA SOLETTA-TRAVE	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	4202, H=220, PASSO 200	5202, H=220, PASSO 200
DIAFRAMMA TIPO	TP	T1	T1	T1	T1	T1	T1	TP	T1	T1	T1	T1	TP	T1	T1	T1	T1	T1	T1	TS
INTERASSE	1000 4250 4250 1000	4250 4250 1000	4250 4250 1000	4250 4250 1750	4250 4250 1750	4250 4250 1500	4250 4250 1500	4250 4250 1500	4250 4250 1500	4250 4250 1500	4250 4250 1500	4250 4250 1500	4250 4250 1500	4250 4250 1500	4250 4250 1500	4250 4250 1750	4250 4250 1750	4250 4250 1500	4250 4250 1000	1000

KEY PLAN OPERE



CARREGGIATA NORD	
	PROGRESSIVA
SpA	13+208.500
P1	13+242.500
P2	13+285.000
P3	13+327.500
P4	13+370.000
P5	13+421.000
P6	13+472.000
P7	13+531.500
P8	13+582.500
SpB	13+620.750

CARPENTERIA IMPALCATO
DETTAGLIO - A
SCALA 1:20

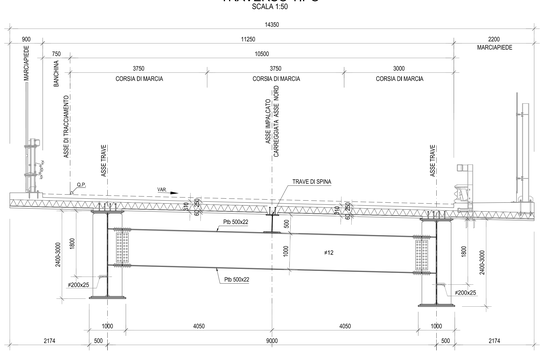


INCIDENZE IMPALCATO:

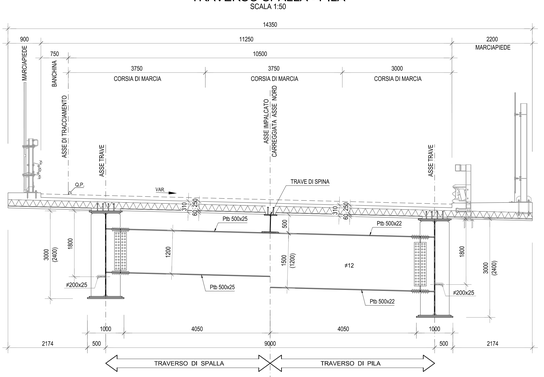
CARPENTERIA METALLICA: 230 KG/MQ
ARMATURA SOLETTA: 195 KG/MC

NOTA:
PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO:
J16L1_07_00_01_001_0101_0PD_02.dwg - OPERE D'ARTE MAGGIORI
J16L1_08_00_01_001_0101_0PD_02.dwg - OPERE D'ARTE MINORI

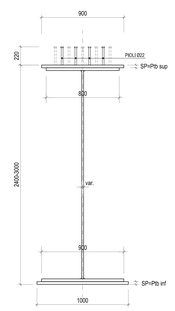
VIADOTTO SETTECA'
TRAVERSO TIPO
SCALA 1:50



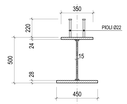
VIADOTTO SETTECA'
TRAVERSO SPALLA - PILA
SCALA 1:50



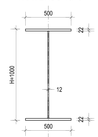
CARPENTERIA IMPALCATO
SEZIONE TRAVE CONCI
SCALA 1:20



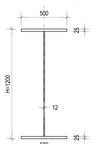
CARPENTERIA IMPALCATO
SEZIONE TRAVE DI SPINA
SCALA 1:20



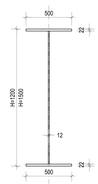
TRAVERSO TIPO



TRAVERSO SPALLA

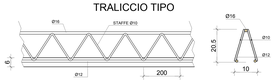


TRAVERSO PILA

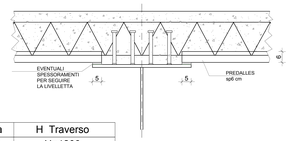


Pila	H Traverso
P1	H=1200
P2	H=1200
P3	H=1200
P4	H=1200
P5	H=1200
P6	H=1500
P7	H=1500
P8	H=1200

TRALICCIO TIPO



DETTAGLIO TIPICO APPOGGIO



AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37138 Verona
tel. 0458227222 Fax 0458205551 Casella Postale 662M www.autostrade.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
SOCIETÀ CERTIFICATA
UNI EN ISO 9001:2000
SETTORE: COSTRUZIONE DI OPERE CIVILI

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B7L4ZNL1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE:

AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantino

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE COORDINAMENTO TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Tecnoprogetti S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Bersso

PROGETTAZIONE:
TECNOPROGETTI
Il Responsabile
Dott.Ing. Stefano Lucchi Cavallaresi

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI
Opere d'arte: ponti e viadotti
Viadotto Setteca
Carpenteria metallica - Carreggiata Nord

Progressiva: 07 01 04 009 02 Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA: VARIE
0	04.02.07	PRIMA EMISSIONE	ITI PROGETTI - PERUCCI	M. SORGE	G.L.POSSATI	NOME FILE: J16L1_07_01_04_009_0101_0PD_02.dwg
1	23.04.07	RE-ISSUE PER VERIFICA	ITI PROGETTI - PERUCCI	M. SORGE	G.L.POSSATI	
2	12.02.07	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ITI PROGETTI - PERUCCI	M. SORGE	G.L.POSSATI	CM. PROGR. FG. LV. REV. J16L1_07_01_04_009_0101_0PD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A., UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.