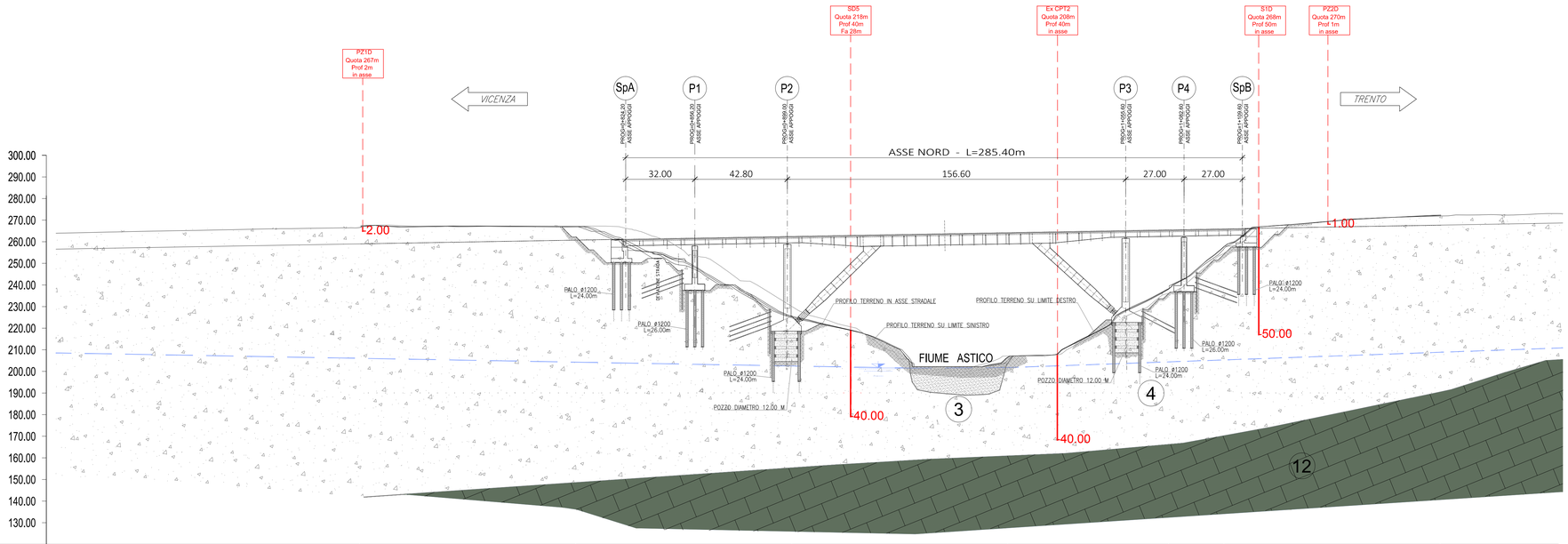
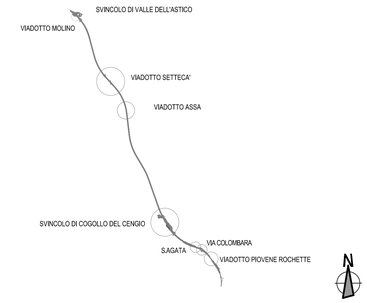
PROFILO GEOLOGICO - GEOTECNICO
CARREGGIATA NORD-SUD
VIADOTTO PIOVENE
SCALA 1:1000



	QUOTE DEL TERRENO :	266.60	266.89	224.87	205.21	238.57	256.78	272.01
	QUOTE DI PROGETTO :	249.012	260.751	262.490	264.229	265.520	265.868	267.707
	DISTANZE PROGRESSIVE :	700.00	800.00	823.10	855.10	888.00	900.00	1000.00	1054.00	1081.90	1100.00	1108.90	1200.00

GEOLOGIA	FORMAZIONE:	DEPOSITI FLUVIOGLACIALI E ALLUVIONALI TERRAZZATI	DEPOSITI ALLUVIONALI RECENTI E ATTUALI	DEPOSITI FLUVIOGLACIALI E ALLUVIONALI TERRAZZATI
	LITOLOGIA:	GHIAIA E SABBIA IN MATRICE LIMOSA FORTEMENTE ADDENSATA. MATERIALE ETEROGENEO ED ETROPICO (CALCARI, DOLOMIE, VULCANITI). PRESENZA DI FOSSIBILI FRAMMENTI E BLOCCHI LAPIDEI; LOCALI ORIZZONTI CEMENTATI NEGLI STRATI PIÙ SUPERFICIALI	GHIAIE E CIOTTOLI SABBIOSO LIMOSI	GHIAIA E SABBIA IN MATRICE LIMOSA FORTEMENTE ADDENSATA. MATERIALE ETEROGENEO ED ETROPICO (CALCARI, DOLOMIE, VULCANITI). PRESENZA DI POSSIBILI FRAMMENTI E BLOCCHI LAPIDEI; LOCALI ORIZZONTI CEMENTATI NEGLI STRATI PIÙ SUPERFICIALI
	POSSIBILE PRESENZA DI TROVANTI:	RISCHIO BASSO	NESSUN RISCHIO	RISCHIO BASSO
	SORGENTI/POZZI:	NESSUNA SORGENTE CENSITA.	NESSUNA SORGENTE CENSITA. POZZI A MONTE E VALLE	NESSUNA SORGENTE CENSITA.
	PERMEABILITA' (m/s):	5E-6	1E-3	5E-6
	VULNERABILITA' SORGENTI/FALDA :	RISCHIO BASSO	ALTA VULNERABILITÀ FALDA	RISCHIO BASSO
GEOTECNICA	PESO DI VOLUME γ (KN/m^3) :	19.5		
	COESIONE C' (KPa) :	0		
	ANGOLO D'ATTRITO φ' (°) :	40		
	MODULO ELASTICO E (MPa) :	40		
	MODULO DI TAGLIO INIZIALE Gmax (MPa) :	100		
	COEFFICIENTE DI POISSON v (-) :	0.3		
	COEFICIENTE DI SPINTA A RIPOSO Ko (-) :	0.5		

KEY PLAN OPERE



AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA ISO 9001 ● 14001 ● 18001 SA 8000 ● 27001 ● 22301 BRC/IFS Certified Integrated Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B25.A31NL11
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
31 SEI PROGETTI ITALIA
Il Responsabile:
Dott.Ing. Stefano Luca Passali

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI
Opere d'arte: ponti e viadotti
Viadotto Piovene
Profilo geologico - geotecnico

Progressivo: 07 01 02 004 02 — Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	STS PROGETTI - PIERUCCI	M. SORGE	S.L.PASSALI
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	STS PROGETTI - PIERUCCI	M. SORGE	S.L.PASSALI
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	STS PROGETTI - PIERUCCI	M. SORGE	S.L.PASSALI

SCALA: 1:1000

NOME FILE: J16L1_07_01_02_004_0101_0PD_02.dwg

OIL	PROGR.	FG.	LIV.	REV.
J16L1	07 01 02 004	0101	0PD	02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA/VERONA/VICENZA/PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.