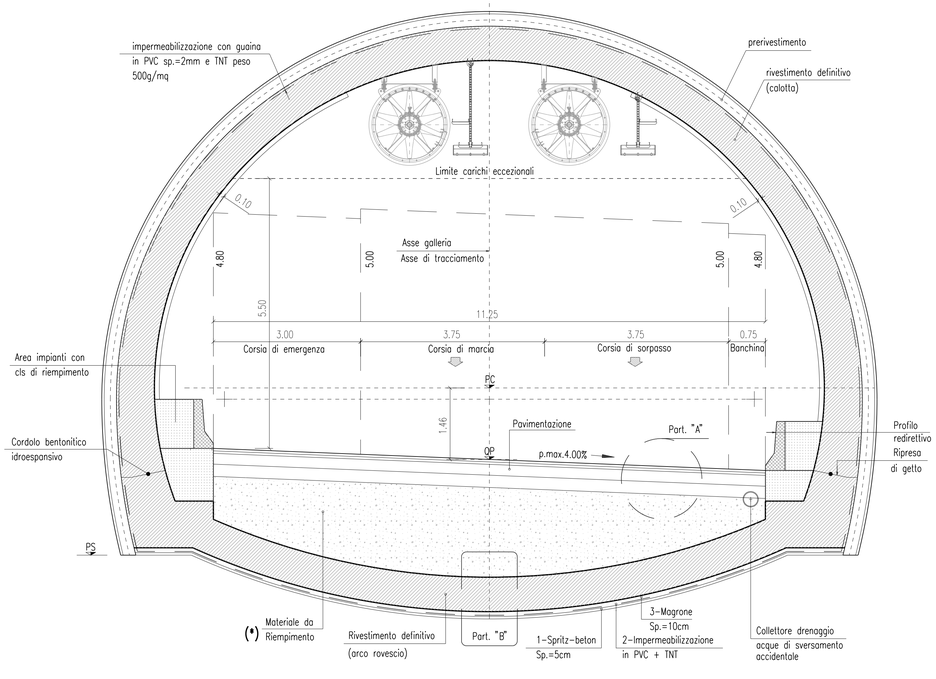
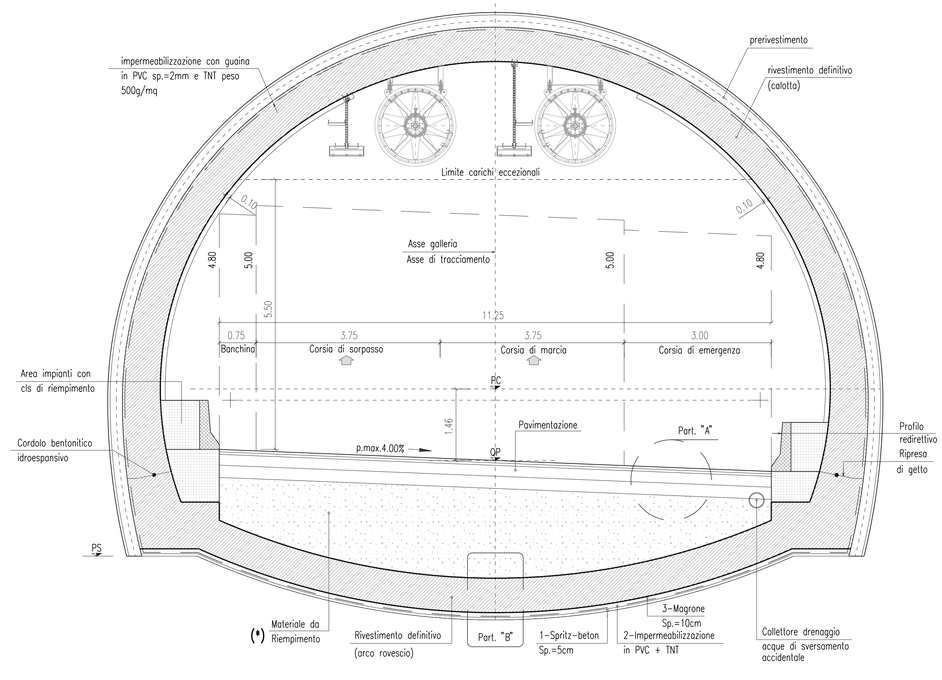
SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE

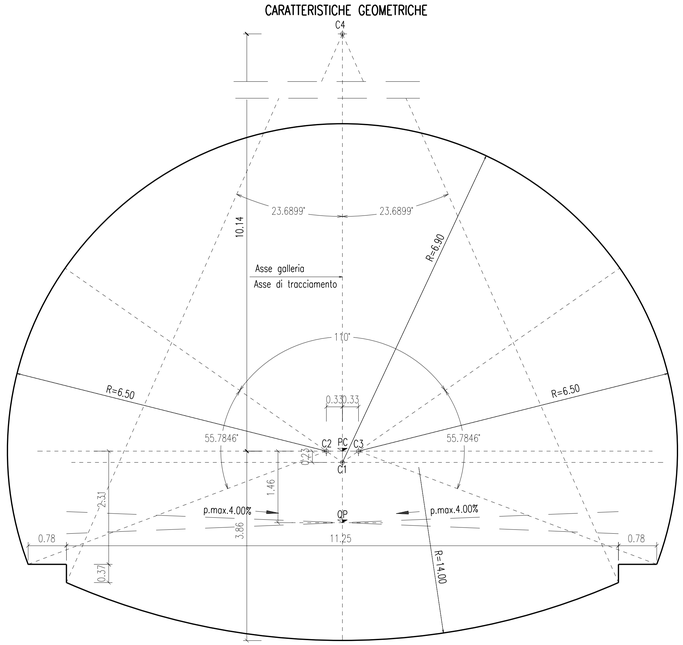
CARREGGIATA SUD



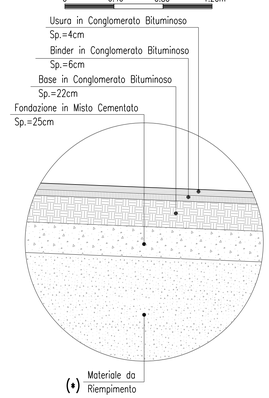
CARREGGIATA NORD



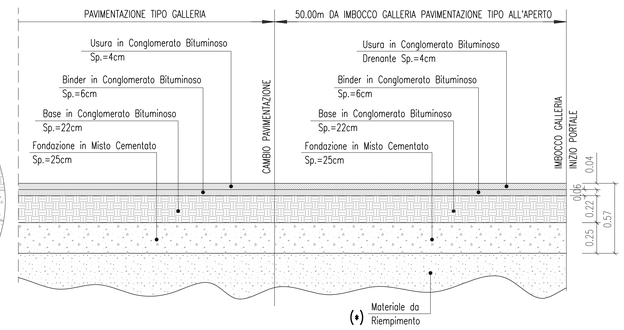
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE



PARTICOLARE "A"



CAMBIO PAVIMENTAZIONE IN GALLERIA– SEZIONE LONGITUDINALE



PARTICOLARE "B"

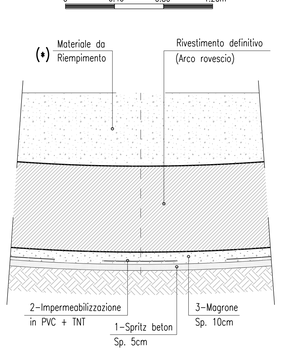


TABELLA MATERIALI

C.L.S

MAGRONE	CLASSE DI RESISTENZA	C12/15
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	CLASSE DI RESISTENZA	C28/35
	CLASSE DI CONSISTENZA	S3-S4
	CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3
CALOTTA-PIEDRITTO-MURETTE: (PER I PRIMI 100m DAI PORTALI DI IMBOCCO)	CLASSE DI ESPOSIZIONE	XD1 E XF2
	RAPPORTO a/c < 0.50	
	DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI 20mm	
COPRIFERRO	5cm	
ACCIAIO ARMATURE	ACCIAIO IN BARRE TIPO B450C	
	RETE E.S. ø6 100x100 IN ACCIAIO TIPO B450C	

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
- RCK>35 N/mmq (C 28/35)
- Quantita' fibre metalliche>30KG/mc
- Resistenza media a compressione a 9 ore > 2N/mm2
- Fibre a basso tenore di carbonio trafilate a freddo
- Resistenza a trazione media> 1300N/mm2
- Rapporto di aspetto> 60
- Classe di assorbimento C (UNI EN 14488-5): >700joules
- Requisiti di duttilita' del materiale (MC10, UNI EN 14651): fR1k/fLk> 0.4; fR3k/fR1k> 0.5

ACCIAIO CENTINE/PROFILATI/CALASTRELLI	S275
ACCIAIO PIASTRE	S275
ACCIAIO CATENE CENTINE	B450C
BULLONI PIASTRE UNIONE CENTINE	Classe 8.8

CORDOLO BENTONITICO
- composizione miscela (in peso) – 25% gomma butilica – 75% bentonite di sodio
- peso specifico >=1.57 gr/cmc
- spinta di rigonfiamento – 0.6 N/mmq
- temperatura di applicazione – da –15°C a +50°C

MATERIALE DI RIEMPIMENTO ARCO ROVESCIO (*)
Terreni appartenenti ai gruppi A1, A2, e A3, secondo classificazione dei terreni HRB-AASHTO (CNR-UNI 10006) – Modulo Md >=20MPa

LEGENDA

Q.P. = QUOTA PROGETTO
PS = PIANO DI SCAVO
PC = PIANO DEI CENTRI

0 1.00 2.00 3.00 4.00 5.00m

AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI
RINA ISO 9001 • ISO 14001 OHSAS 18001 • SA 8000 SEDE1: Certified Integrated Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 6B005
WBS	B25A33AL1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. Dott. Ing. Luca Ranso

PROGETTAZIONE:

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI
OPERE IN SOTTERRANEO - GALLERIA SANT'AGATA 2
SEZIONE TIPO GALLERIA NATURALE
ELEMENTI COSTRUTTIVI SEZIONE CORRENTE

Progressivo 07 02 03 004 Rev. 02

SCALA: 1:50 / 1:20

NOME FILE: J16L1_07_02_03_004_0101_0PD_02.dwg

CM	PROGR.	FG.	LM.	REV.
J16L1_07_02_03_004_0101_0PD_02				

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MAR02.2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNITAL - L.BERTOLI	C.PESCE	A.RENSO
01	GIUGNO.2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNITAL - L.BERTOLI	C.PESCE	A.RENSO
02	LUGLIO.2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNITAL - L.BERTOLI	C.PESCE	A.RENSO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.