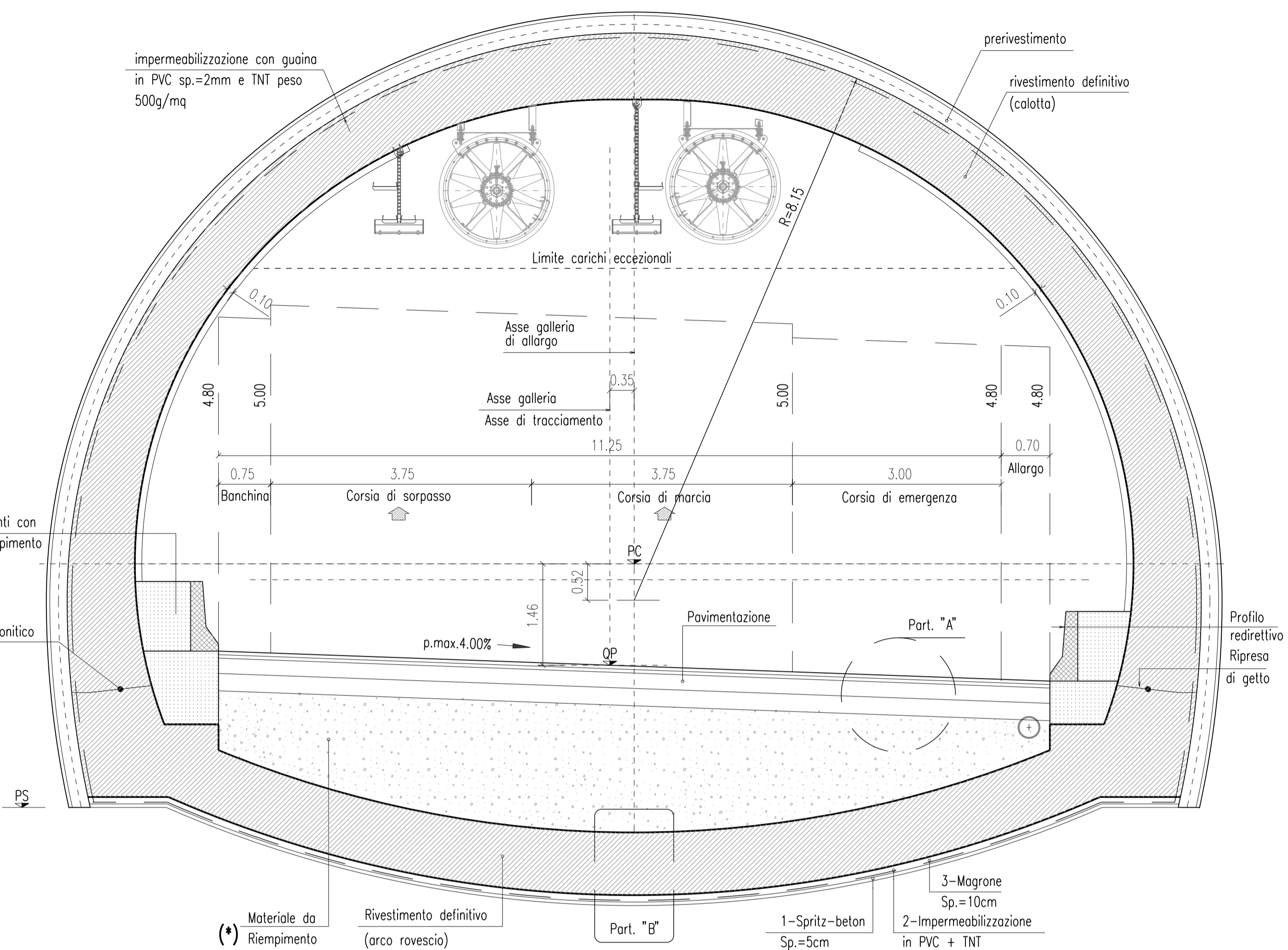
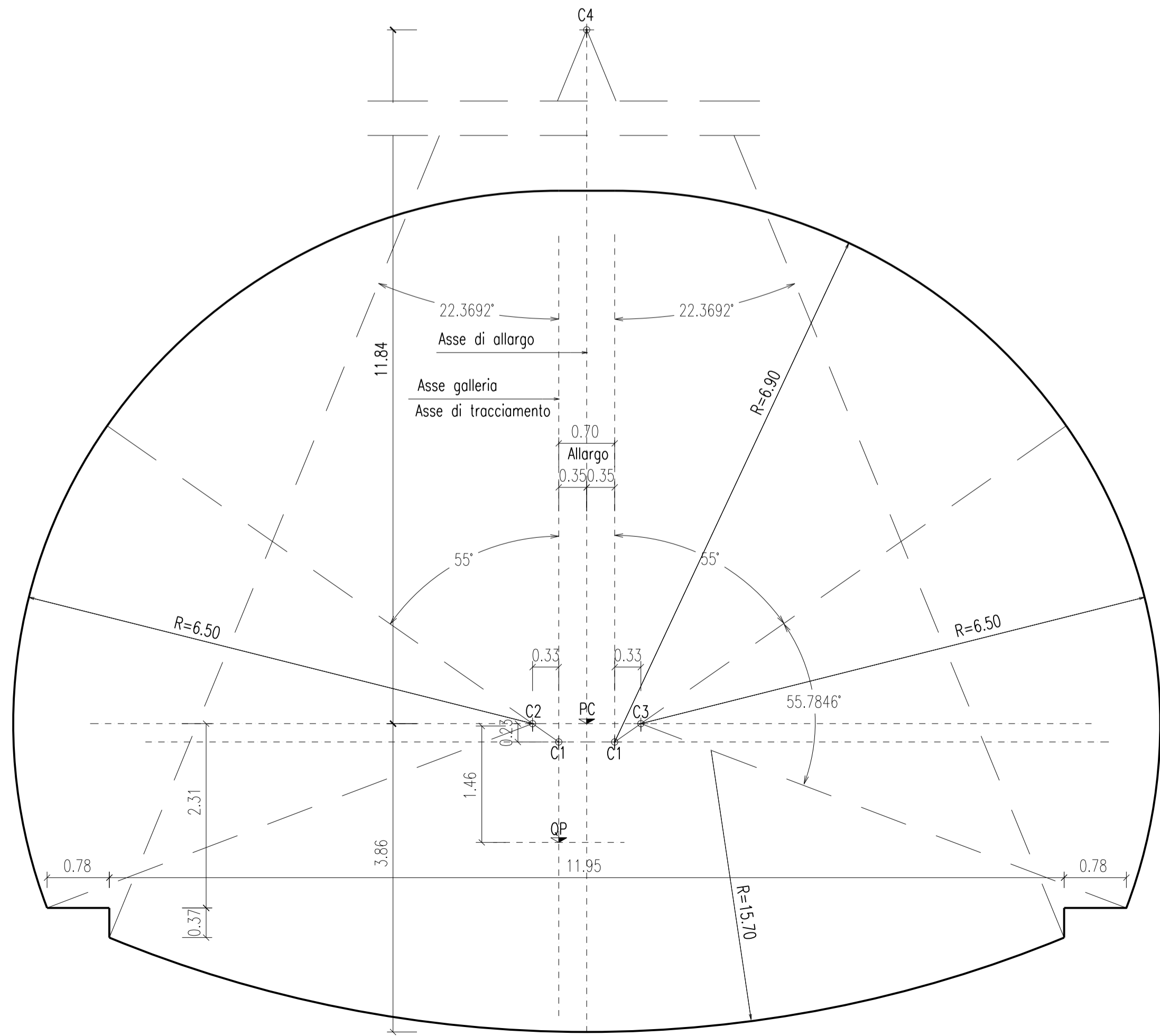


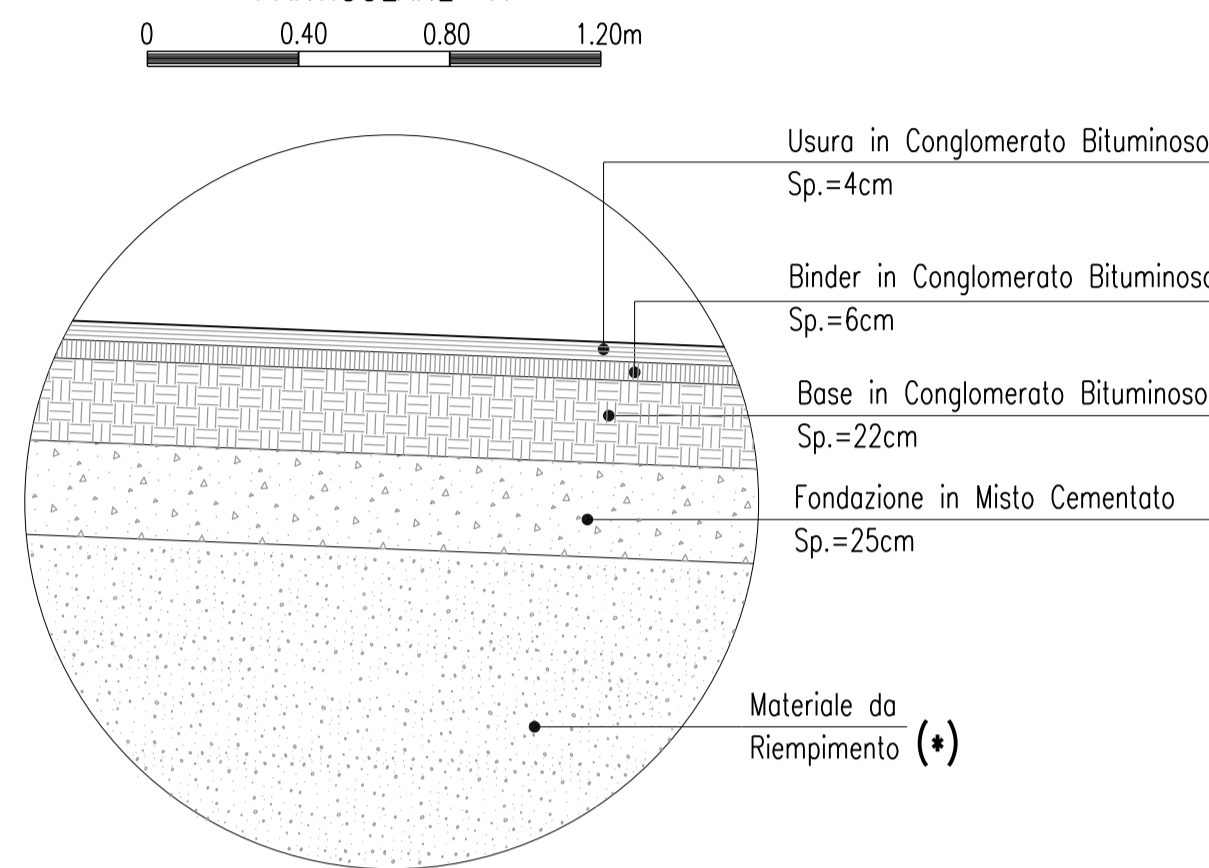
CARREGGIATA NORD  
SEZIONE TRASVERSALE CON ALLARGO 70cm



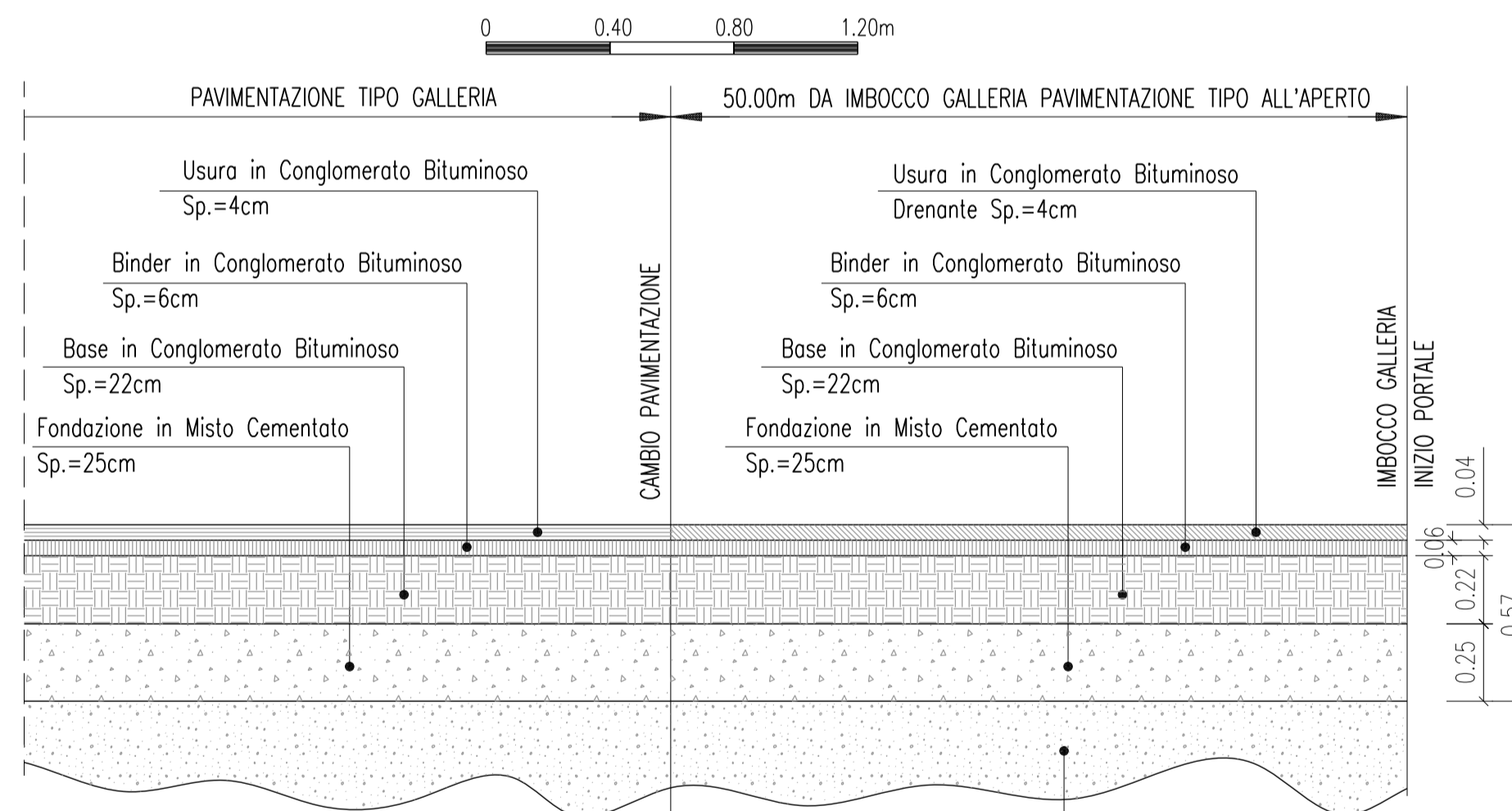
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE - ALLARGO 70cm



PARTICOLARE "A"



CAMBIO PAVIMENTAZIONE IN GALLERIA - SEZIONE LONGITUDINALE



PARTICOLARE "B"

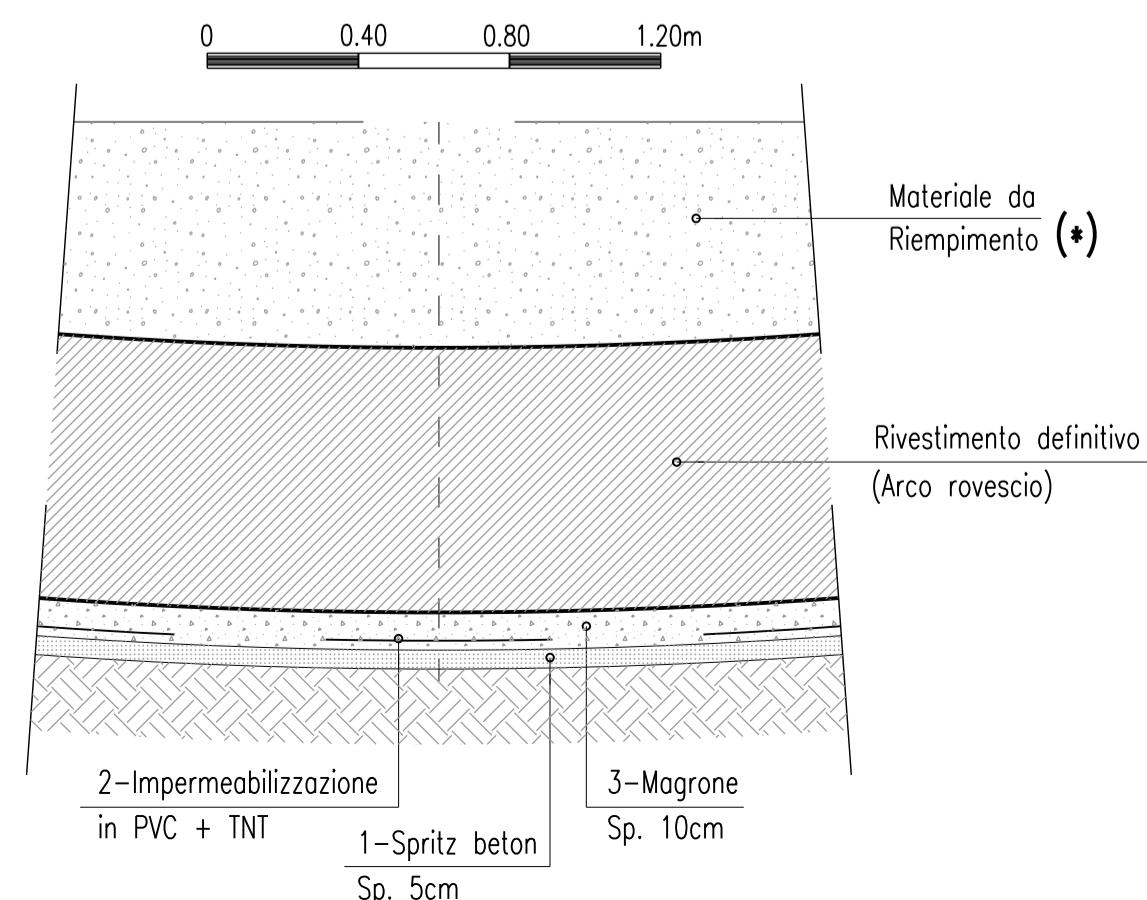


TABELLA MATERIALI

C.L.S	CLASSE DI RESISTENZA	C12/15
MAGRONE	CLASSE DI RESISTENZA	C28/35
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	CLASSE DI CONSISTENZA	S3-S4
	CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3

CALOTTA-PIEDRITTO-MURETTE: (PER I PRIMI 100m DAI PORTALI DI IMBOCCO)	CLASSE DI ESPOSIZIONE	XD1 E XF2
	RAPPORTO a/c <	0.50
	DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	20mm
		5cm

COPRIFERRO	ACCIAIO IN BARRE TIPO	B450C
ACCIAIO ARMATURE	RETE E.S. #6 100x100 IN ACCIAIO TIPO	B450C

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO		
- RCK > 35 N/mm <sup>2</sup> (C 28/35)		
- Quantitativo fibre metalliche > 30KG/mc		
- Resistenza media a compressione a 9 ore > 2N/mm <sup>2</sup>		
- Fibre a basso tenore di carbonio trafilate a freddo		
- Resistenza a trazione media > 1300N/mm <sup>2</sup>		
- Rapporto di aspetto > 60		
- Classe di assorbimento C (UNI EN 14488-5): > 700joules		
- Requisiti di duttilita' del materiale (MC10, UNI EN 14651): fR1k/fLk > 0.4; fR3k/fR1k > 0.5		

ACCIAIO CENTINE/PROFILATI/CALASTRELLI	S275
ACCIAIO PIASTRE	S275
ACCIAIO CATENE CENTINE	B450C
BULLONI PIASTRE UNIONE CENTINE	Classe B.8

CORDOLO BENTONITICO	
- composizione miscela (in peso) - 25% gomma butilica - 75% bentonite di sodio	
- peso specifico >= 1.57 gr/cm <sup>3</sup>	
- spinta di rigonfiamento - 0.6 N/mm <sup>2</sup>	
- temperatura di applicazione - da -15°C a +50°C	

MATERIALE DI RIEMPIMENTO ARCO ROVESCIO (*)	
Terreni appartenenti ai gruppi A1, A2, e A3, secondo classificazione dei terreni HRB-AASHTO (CNR-UNI 10006) - Modulo Md >= 20MPa	

LEGENDA	
Q.P. = QUOTA PROGETTO	
PS = PIANO DI SCAVO	
PC = PIANO DEI CENTRI	



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.  
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
tel. 0458272222 Fax 045820051 Casella Postale 480M www.autospd.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

# AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

## 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

**PROGETTO DEFINITIVO**

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA  
Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI: CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

CUP: G21B1 30006 60005

WBS: 025A3NLL1

COMMESSA: J16L1

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Gabriello Costantini

PROGETTAZIONE: [Logo]

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI  
OPERE IN SOTTERRANEO - GALLERIA SANT'AGATA 2  
SEZIONE TIPO GALLERIA NATURALE  
ELEMENTI COSTRUTTIVI SEZIONE ALLARGATA

Progressivo: **07 02 03 004 02**

Rev. 1:50 / 1:20

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:
00	14/02/2011	PRIMA EMISSIONE	TECHNICAL - LIBERTU	C.PESCE	A.RENSO	1:50 / 1:20
01	04/02/2011	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNICAL - LIBERTU	C.PESCE	A.RENSO	
02	11/02/2011	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNICAL - LIBERTU	C.PESCE	A.RENSO	

I. PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. QUALSIASI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.