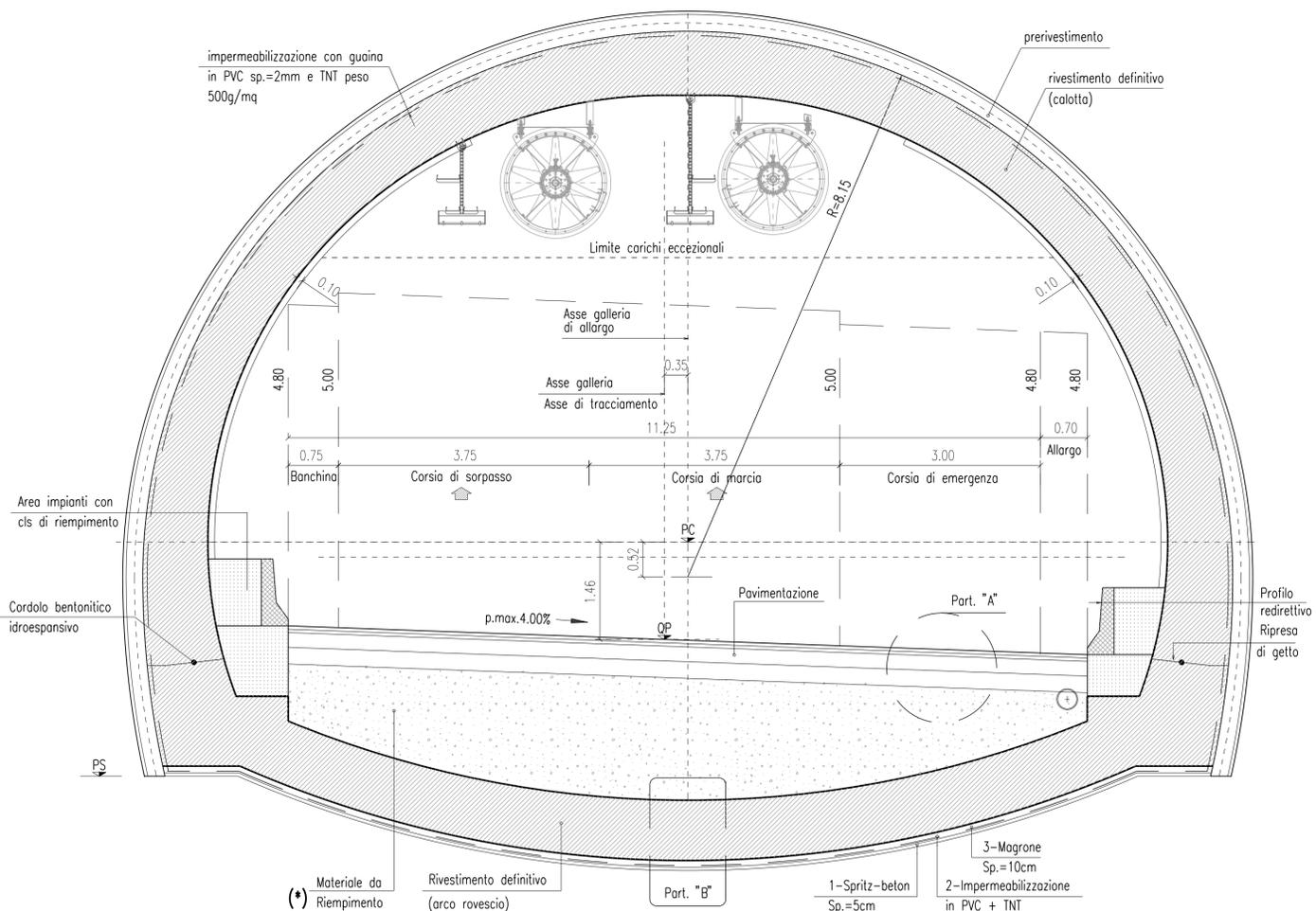
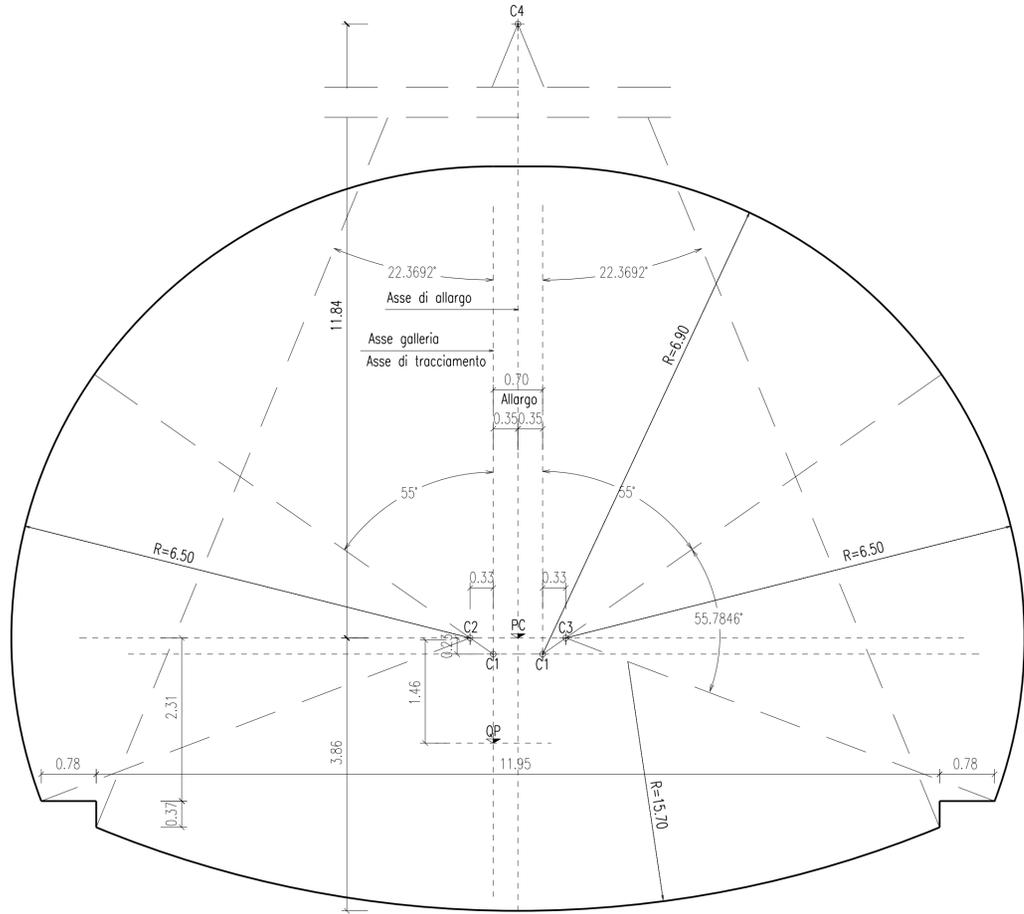


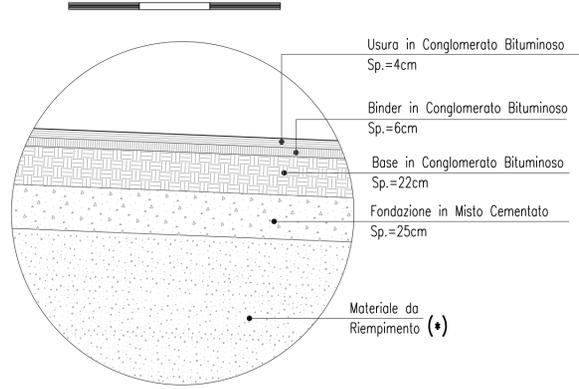
CARREGGIATA NORD
SEZIONE TRASVERSALE CON ALLARGO 70cm



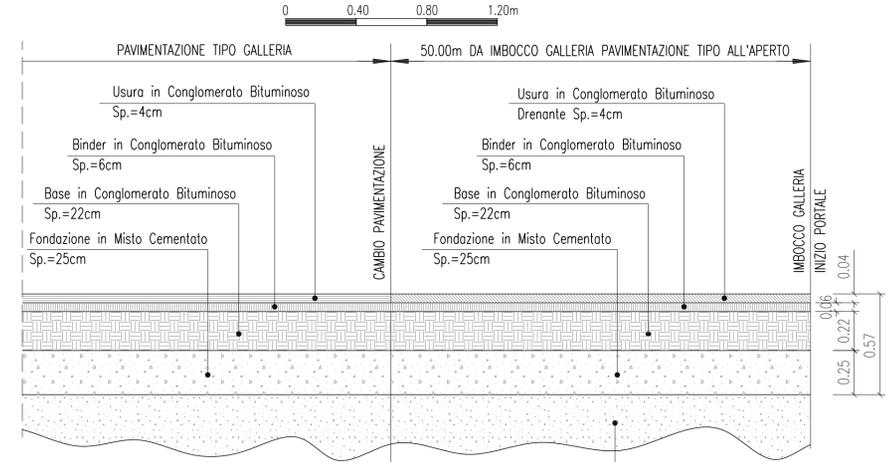
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE - ALLARGO 70cm



PARTICOLARE "A"



CAMBIO PAVIMENTAZIONE IN GALLERIA - SEZIONE LONGITUDINALE



PARTICOLARE "B"

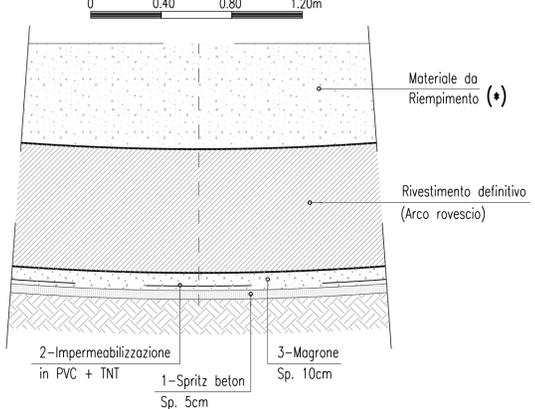


TABELLA MATERIALI

C.L.S	CLASSE DI RESISTENZA	C12/15
MAGRONE	CLASSE DI RESISTENZA	C28/35
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	CLASSE DI CONSISTENZA	S3-S4
	CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3
CALOTTA-PIEDRITTO-MURETTE: (PER I PRIMI 100m DAI PORTALI DI IMBOCCO)	CLASSE DI ESPOSIZIONE	XD1 E XF2
	RAPPORTO a/c	< 0.50
	DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	20mm
		5cm
COPRIFERRO		
ACCIAIO ARMATURE	ACCIAIO IN BARRE TIPO	B450C
	RETE E.S. #6	100x100 IN ACCIAIO TIPO B450C
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO		
- RCK>35 N/mm ² (C 28/35)		
- Quantita' fibre metalliche>30KG/mc		
- Resistenza media a compressione a 9 ore > 2N/mm ²		
- Fibre a basso tenore di carbonio trafilate a freddo		
- Resistenza a trazione media> 1300N/mm ²		
- Rapporto di aspetto> 60		
- Classe di assorbimento C (UNI EN 14488-5): >700joules		
- Requisiti di duttilita' del materiale (MC10, UNI EN 14651): fR1k/fLk> 0.4; fR3k/fR1k> 0.5		
ACCIAIO CENTINE/PROFILATI/CALASTRELLI	S275	
ACCIAIO PIASTRE	S275	
ACCIAIO CATENE CENTINE	B450C	
BULLONI PIASTRE UNIONE CENTINE	Classe 8.8	
CORDOLO BENTONITICO		
- composizione miscela (in peso) - 25% gomma butilica - 75% bentonite di sodio		
- peso specifico >=1.57 gr/cm ³		
- spinta di rigonfiamento - 0.6 N/mm ²		
- temperatura di applicazione - da -15°C a +50°C		
MATERIALE DI RIEMPIMENTO ARCO ROVESCIO (*)		
Terreni appartenenti ai gruppi A1, A2, e A3, secondo classificazione dei terreni HRB-AASHTO (CNR-UNI 10006) - Modulo Md >=20MPa		
LEGENDA		
Q.P. = QUOTA PROGETTO		
PS = PIANO DI SCAVO		
PC = PIANO DEI CENTRI		



A4 AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 045820051 Casella Postale 480M www.autospd.it

RINA
CONFORME A
BEST Certified Integrated System

AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP G21B1 30006 60005
WBS 025A3NLL1
COMMESSA J16L1

COMMITTENTE
A4 S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
TRA LE SPECIFICHE SPECIFICHE:
Technik S.p.A. - Ing. Andrea Renzo

PROGETTAZIONE:
CONSORZIO RAETIA
Ing. Andrea Renzo

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

ELABORATO: **OPERE D'ARTE MAGGIORI**
OPERE IN SOTTERRANEO - GALLERIA SANT'AGATA 2
SEZIONE TIPO GALLERIA NATURALE
ELEMENTI COSTRUTTIVI SEZIONE ALLARGATA

Progressivo: **07 02 03 004 02** Rev. 1/50 / 1/20

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
00	14/02/2011	PRIMA EMISSIONE	TECHNICAL - LIBERTU	C.PESCE	A.RENSO	1:50 / 1:20
01	04/02/2011	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNICAL - LIBERTU	C.PESCE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_07_02_03_004_0102_OPD_02.dwg
02	10/02/2011	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECHNICAL - LIBERTU	C.PESCE	A.RENSO	QU. PROG. FG. UV. REV. J16L1_07_02_03_004_0102_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. QUALSIASI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.