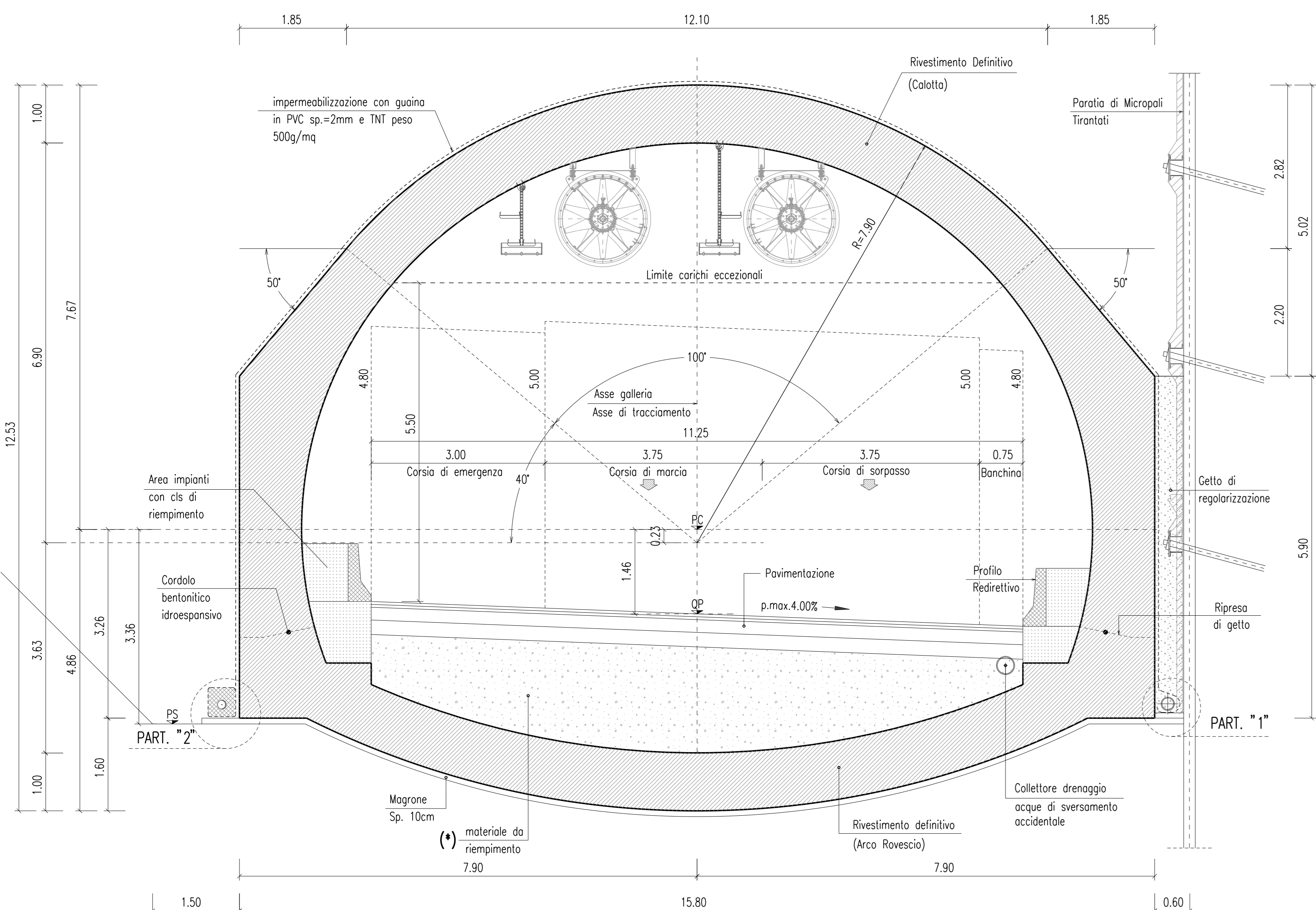


IMBOCCO NORD

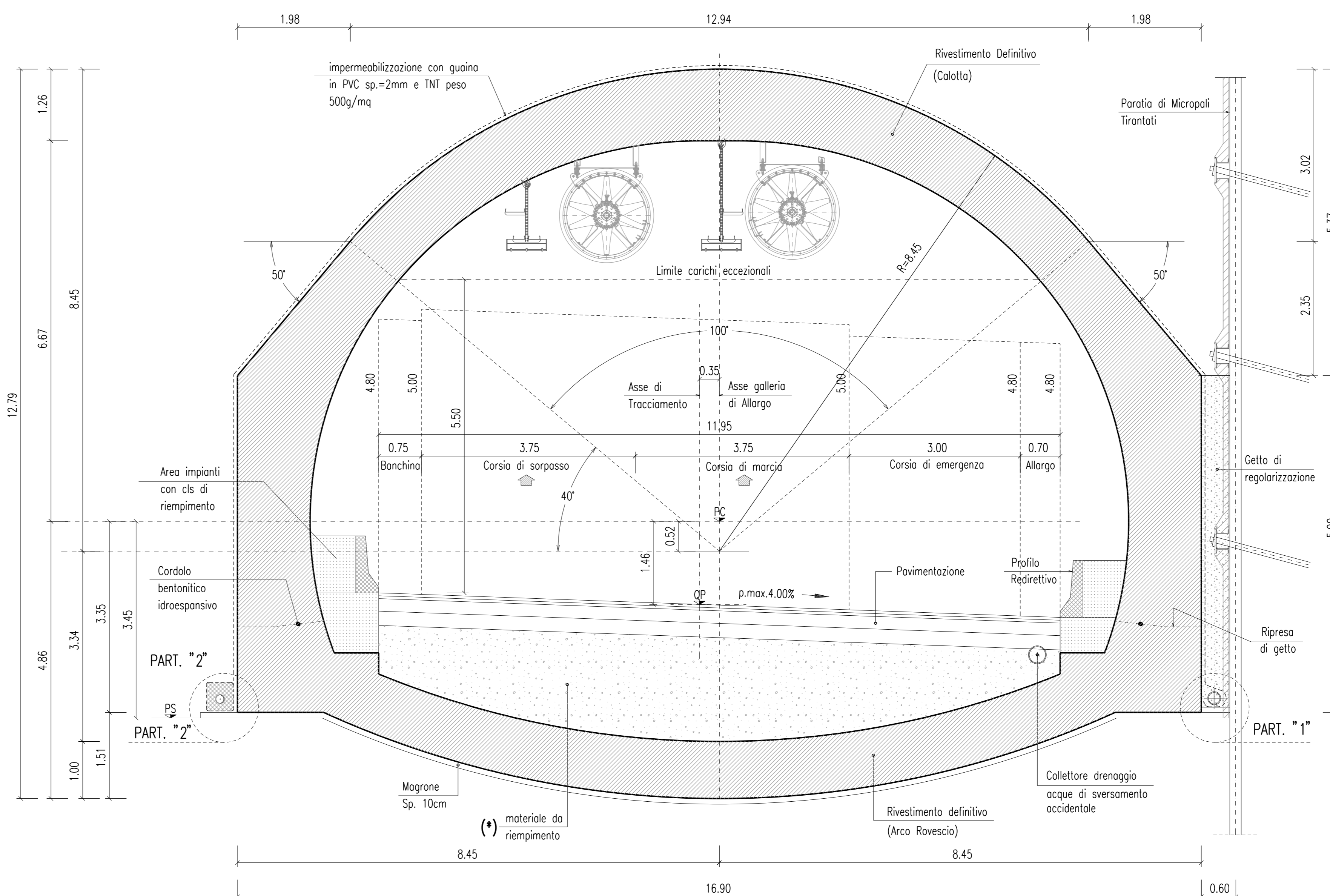
CARREGGIATA SUD
SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE

0 1,00 2,00 3,00m



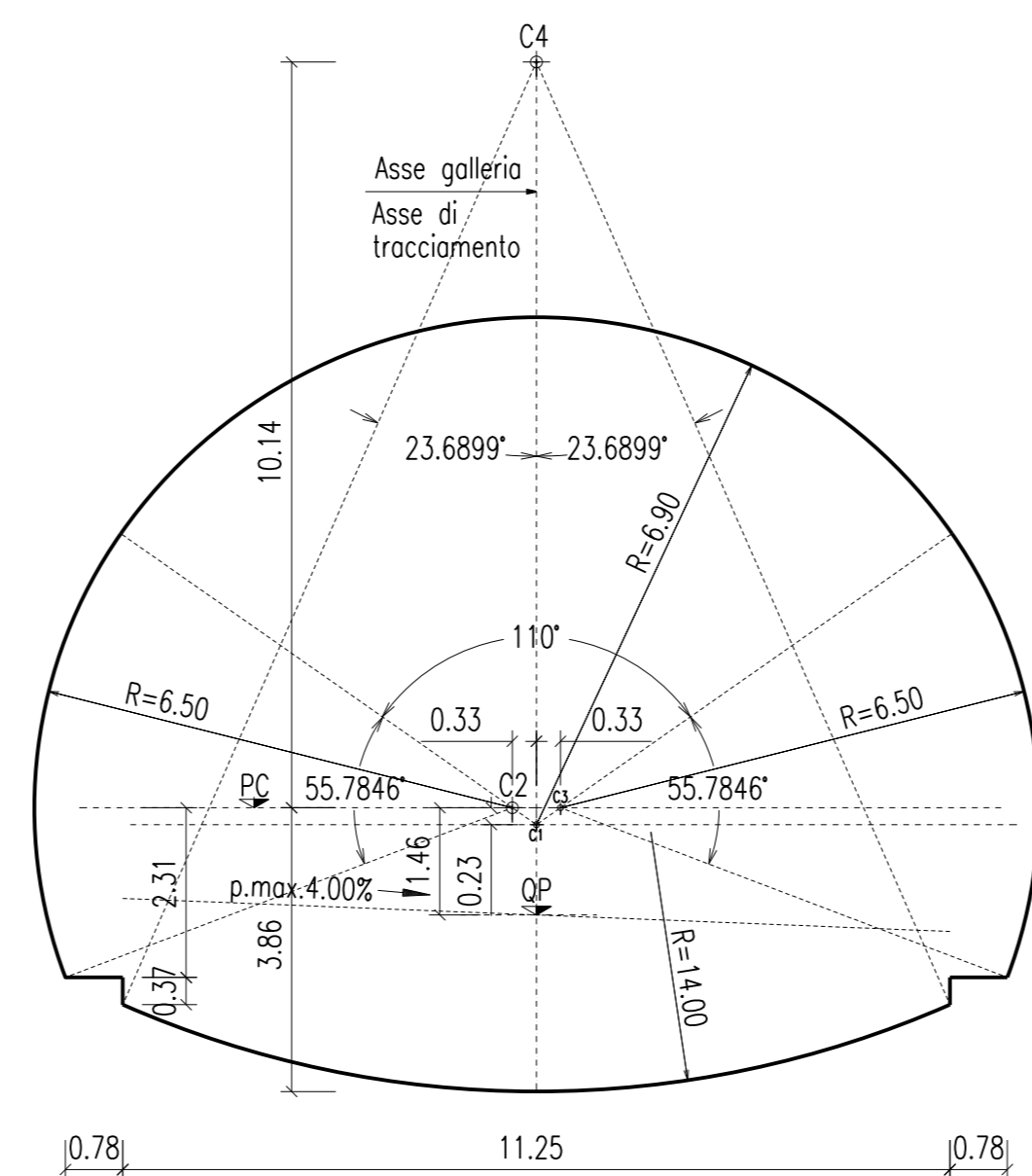
CARREGGIATA NORD
SEZIONE TRASVERSALE CON ALLARGO 70cm

0 1,00 2,00 3,00m



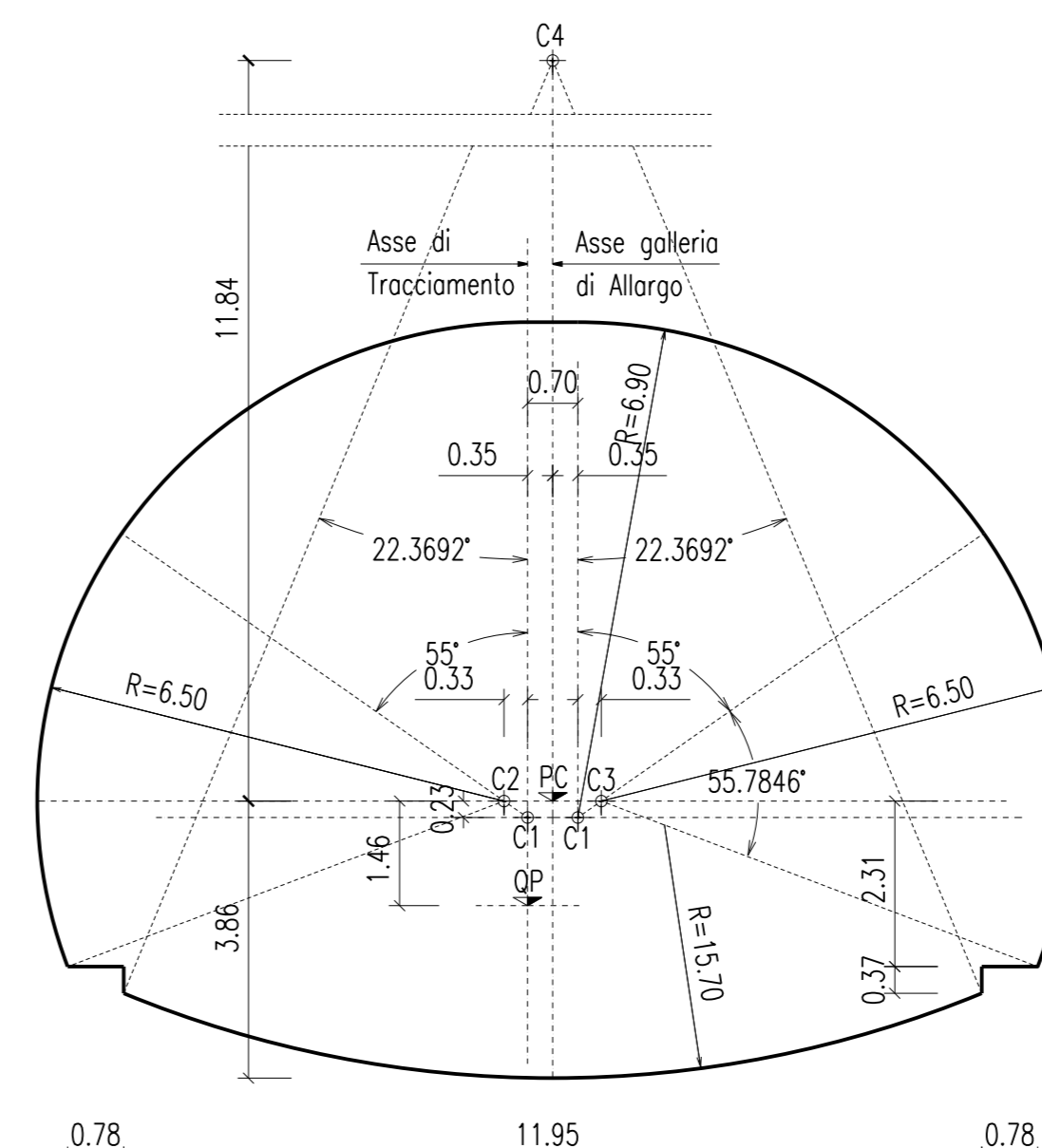
CARREGGIATA SUD
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

0 2,00 4,00 6,00m

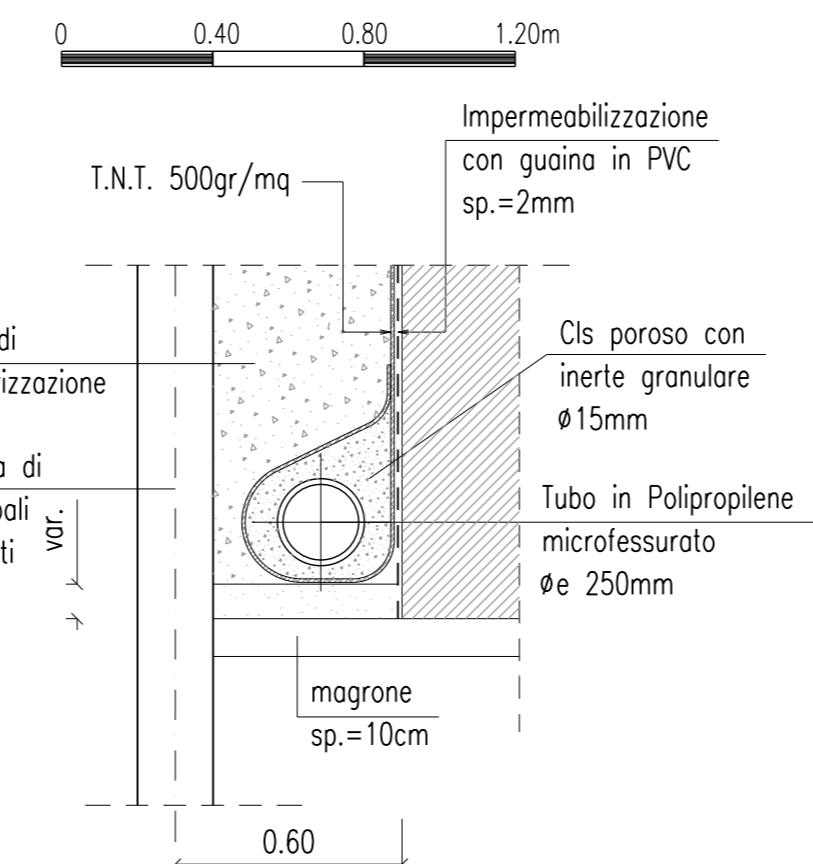


CARREGGIATA NORD
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE - ALLARGO 70cm

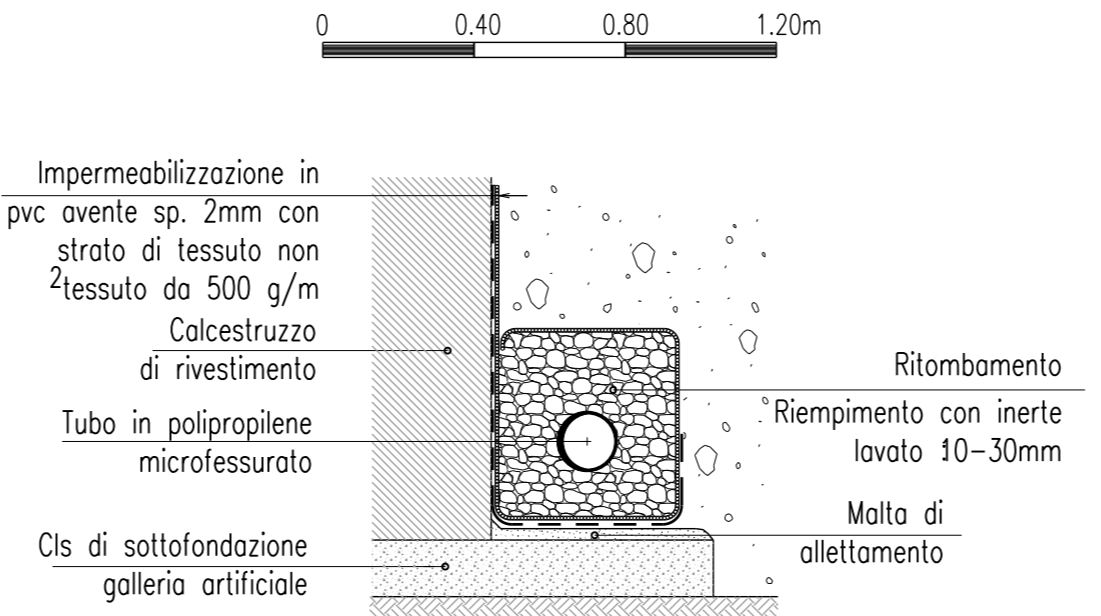
0 2,00 4,00 6,00m



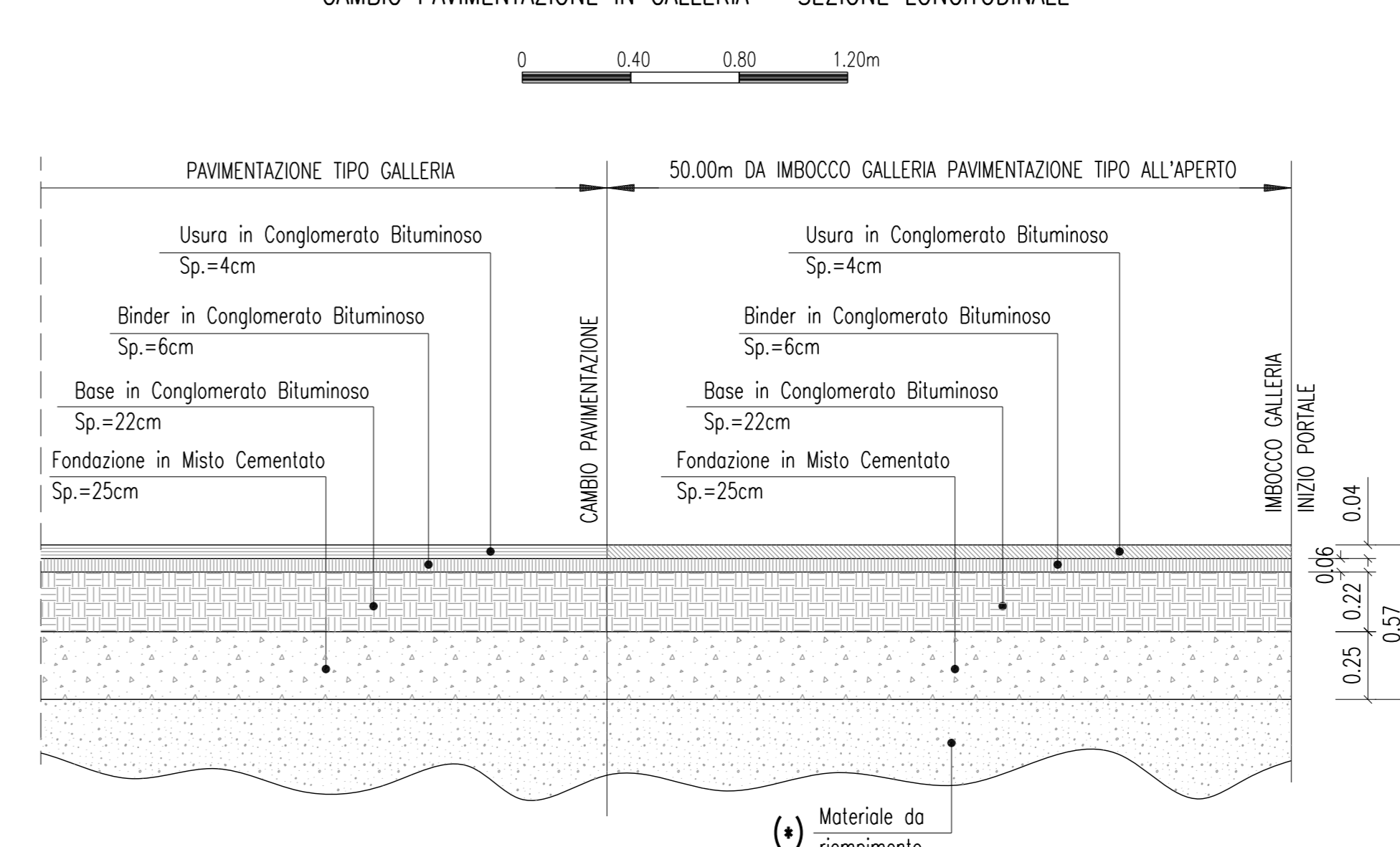
PARTICOLARE 1



PARTICOLARE "2"



CAMBIO PAVIMENTAZIONE IN GALLERIA - SEZIONE LONGITUDINALE



CARREGGIATA SUD
SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE

0 1,00 2,00 3,00m

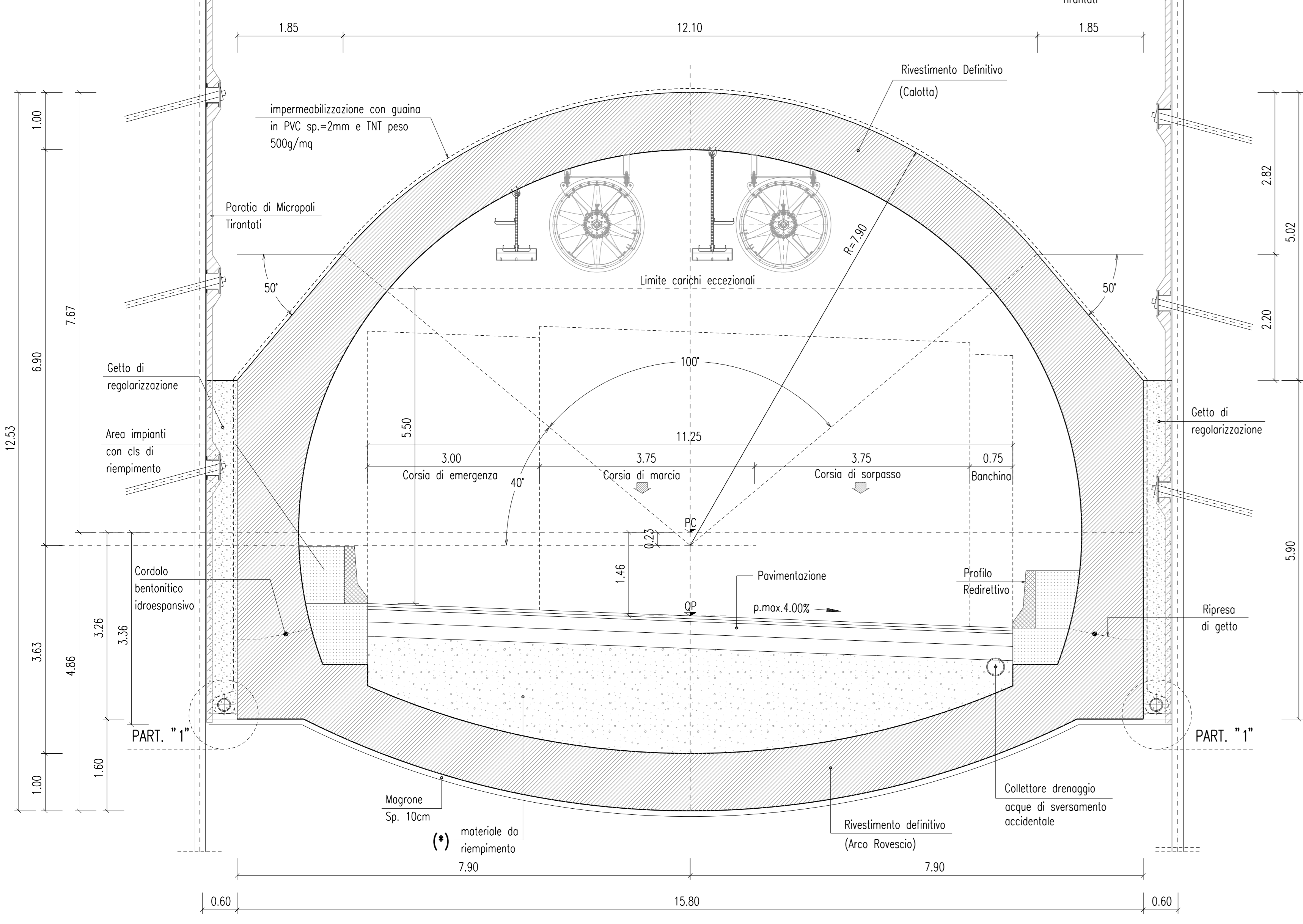


TABELLA MATERIALI

C.L.S	CLASSE DI RESISTENZA	C12/15
MAGRONE	CLASSE DI RESISTENZA	C28/35
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	CLASSE DI CONSISTENZA	S3-S4
	CLASSE DI ESPOSIZIONE	KX3
CALOTTA-PIEDRITO-MURETTE:	CLASSE DI ESPOSIZIONE	XD1 E XF2
(PER I PRIMI 100m DAI PORTALI DI IMBOCCO)		
	RAPPORTO α/c	< 0.50
	DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	20mm
COPRIFERRO		5cm
ACCIAIO ARMATURE	ACCIAIO IN BARRE TIPO	B450C
	RETE E.S. Ø6	100x100 IN ACCIAIO TIPO B450C

WATER-STOP

- $g \geq 1.26 \text{ g/cm}^3$
- durezza A-SHORE 0.73
- resist. trazione $\geq 1.75 \text{ N/cm}^2$
- allungamento a rottura = 350%
- flessibilità a freddo = -30°
- dimensioni: larghezza 33 cm, spessore > 4mm

MATERIALE DI RIEMPIMENTO ARCO ROVESCIO (+)
Terreni appartenenti ai gruppi A1, A2, e A3, secondo classificazione dei terreni HRB-AKSHO (CNR-UNI 10006) - Modulo M4 >= 20MPa

INCIDENZE ARMATURE

MURETTE	120 kg/mc
ARCO ROVESCIO	120 kg/mc
CALOTTA	110 kg/mc

LEGENDA
Q.P. = QUOTA PROGETTO
PS = PIANO DI SCAVO
PC = PIANO DEI CENTRI

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruttivi Autostradali

PROGETTAZIONE: Consorzio RAETIA

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI
OPERE IN SOTTERRANEO - GALLERIA SANTAGATA 2
SEZIONE TIPO GALLERIA ARTIFICIALE IMBOCCO NORD
ELEMENTI COSTRUTTIVI SEZIONE CORRENTE E ALLARGATA

07 02 03 004 02