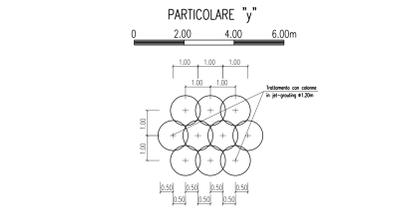
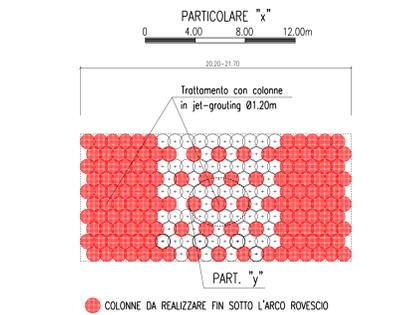
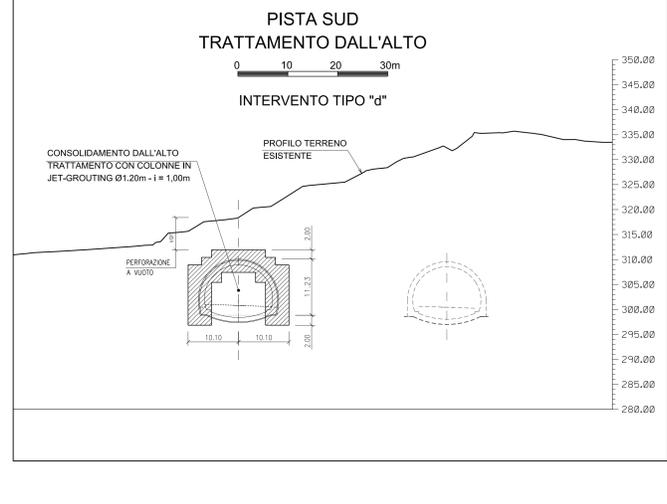
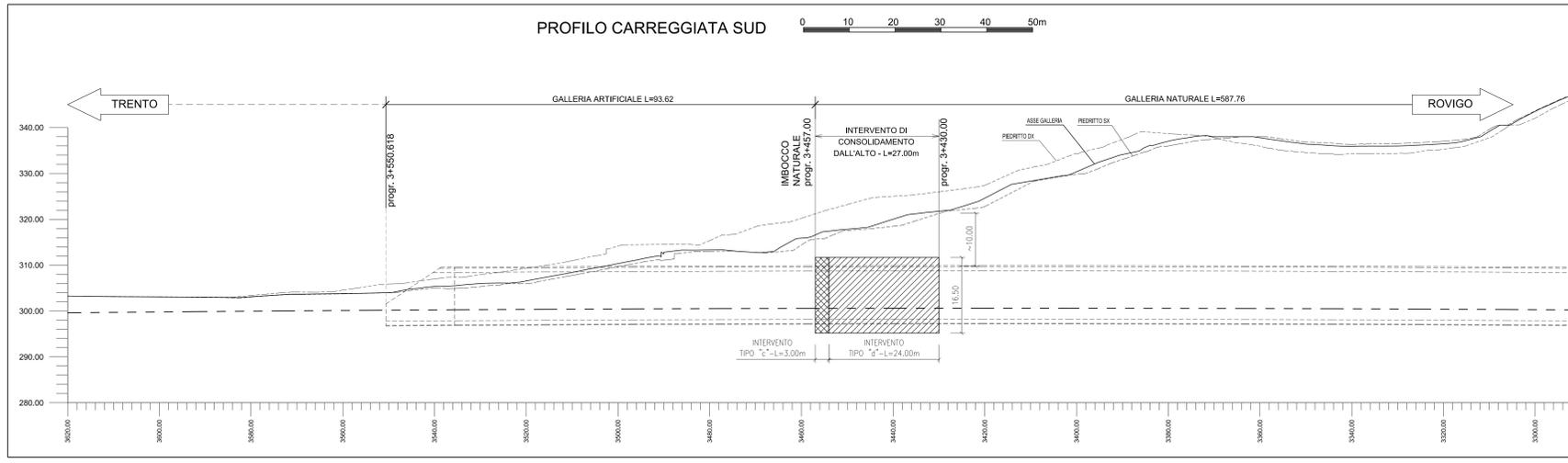
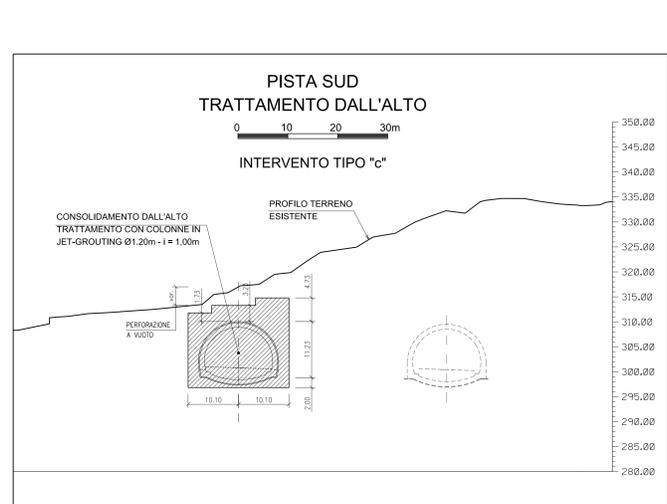
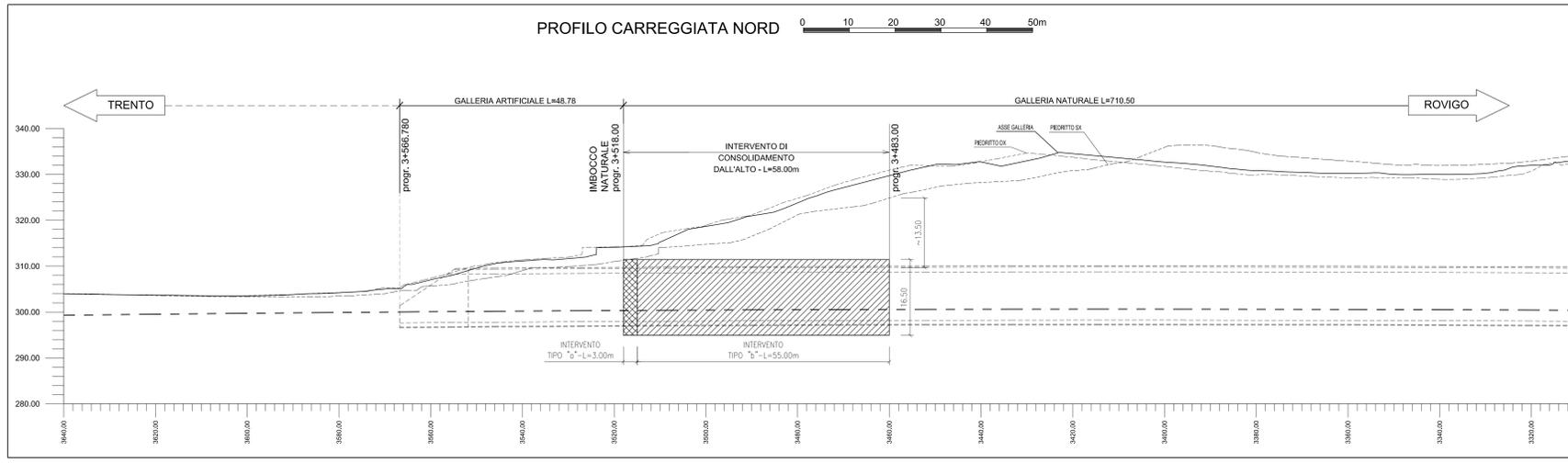


#### SPECIFICHE TECNICHE PER TRATTAMENTO JET-GROUTING

- Pressione di iniezione al monitor  $P_m = 25 \text{ MPa}$  ;
- Volume da iniettare  $V_m = 0,55 \text{ m}^3/\text{m}$  ;
- Velocità di risalita  $V_{rs} = 24 \text{ m/h}$  ;
- Velocità di rotazione  $V_{ro} = 10 \text{ rpm}$  ;
- Tempo di stazionamento  $A_s = 6 \text{ s}$  ;
- Intervallo di risalita  $\Delta_s = 0,04 \text{ m}$  ;
- N° ugelli = 2 ;
- Diametro ugelli = 4 mm ;
- Rapporto A/C miscela = 1 ;
- Metodo di gettinazione: sistema monofluido
- Il trattamento sarà eseguito in risalita a partire dal fondo foro
- Errore di verticalità tollerato: entro 1% ;
- Le effettive modalità esecutive saranno definite a seguito dei risultati del campo prova e sulla base del monitoraggio delle perforazioni di ogni colonna e comunque dovranno essere tali da garantire il raggiungimento delle caratteristiche progettuali delle colonne.
- Caratteristiche progettuali attese per le colonne.
  - Diametro nominale = 1200 mm
  - Resistenza a compressione  $\sigma_c = 4 \text{ MPa}$  ;
- L'esecuzione delle colonne dovrà avvenire realizzando dapprima quelle con maglia 2x2 e successivamente quelle intermedie, partendo dall'esterno e procedendo poi verso l'interno ed eseguendo comunque prima quelle perimetrali.

#### MONITORAGGIO DEI PARAMETRI DI INIEZIONE DI OGNI COLONNA

- Volume miscela
- Velocità di risalita
- Velocità di rotazione
- Pressione al monitor d'iniezione
- y miscela
- Rapporto A/C
- Raccolta del refluo e verifica del volume prodotto da una colonna ogni 20 colonne



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Gioia 71 - 37139 Verona  
Tel. 0457222222 Fax 0457200001 Casella Postale 460491 www.autosped.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA  
Certificazione ISO 9001  
Certificazione ISO 14001

## AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

### 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

---

### PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE  
**S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**  
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMISSA  
PER LA PROGETTAZIONE  
Dot. Ing. Gianluigi Scattolon

PRESTATORE DI SERVIZI:  
**CONSORZIO RAEITA**

RAPPRESENTANTE: Dot. Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE:  
Ing. Gianluigi Scattolon

ELABORATO: **OPERE D'ARTE MAGGIORI  
OPERE IN SOTTERRANEO - GALLERIA S.AGATA 2  
CONSOLIDAMENTO DALL'ALTO IMBOCCO NORD  
PIANTA, PROFILO, SEZIONI**

Progettato: **06 01 02 005 02**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA
01	02/07/21	PRIMA EMISSIONE	TECNICA - L. LONGO	C.PESCE	A. RENZO	1:500 / 1:200 / 1:100
02	08/08/21	REVISIONE PER VERIFICA	TECNICA - L. LONGO	C.PESCE	A. RENZO	NOME FILE: J16L1_07_02_005_0105_0105_02_02.dwg
03	10/08/21	REVISIONE PER OSSERVAZIONI	TECNICA - L. LONGO	C.PESCE	A. RENZO	DL PROJ. REL. DL. REL. J16L1_07_02_03_005_0105_0105_02_02

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o ristampato senza il permesso scritto dalla Autostrada Valdadastico S.p.A. Qualsiasi ristampa o riproduzione senza permesso scritta dalla Autostrada Valdadastico S.p.A. è vietata. Il presente documento è di proprietà della Autostrada Valdadastico S.p.A. e non può essere distribuito o utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato prodotto.