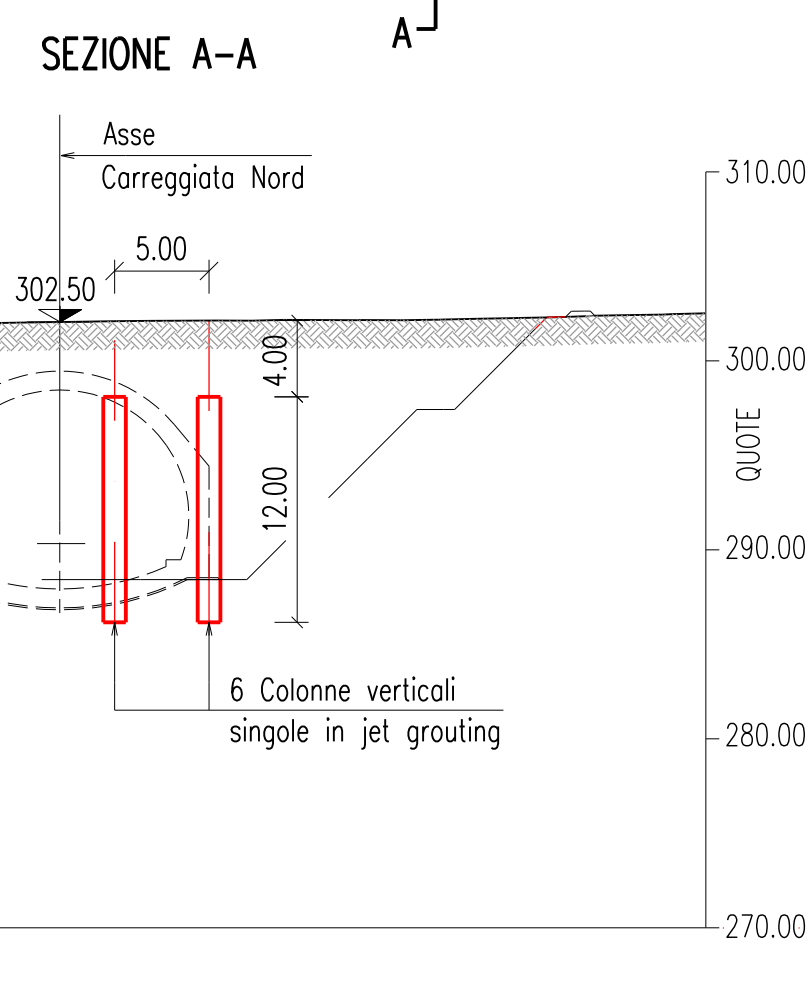
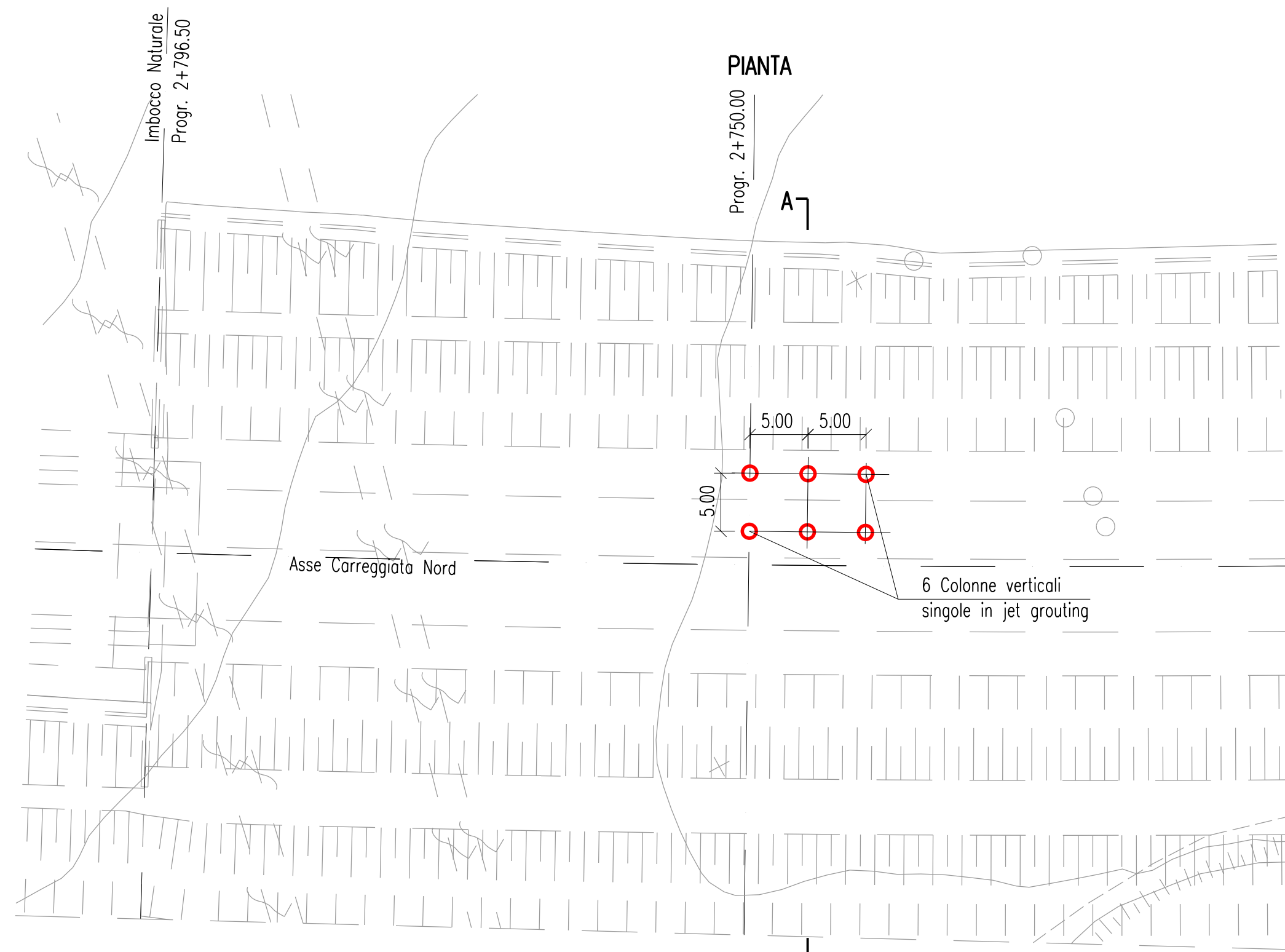
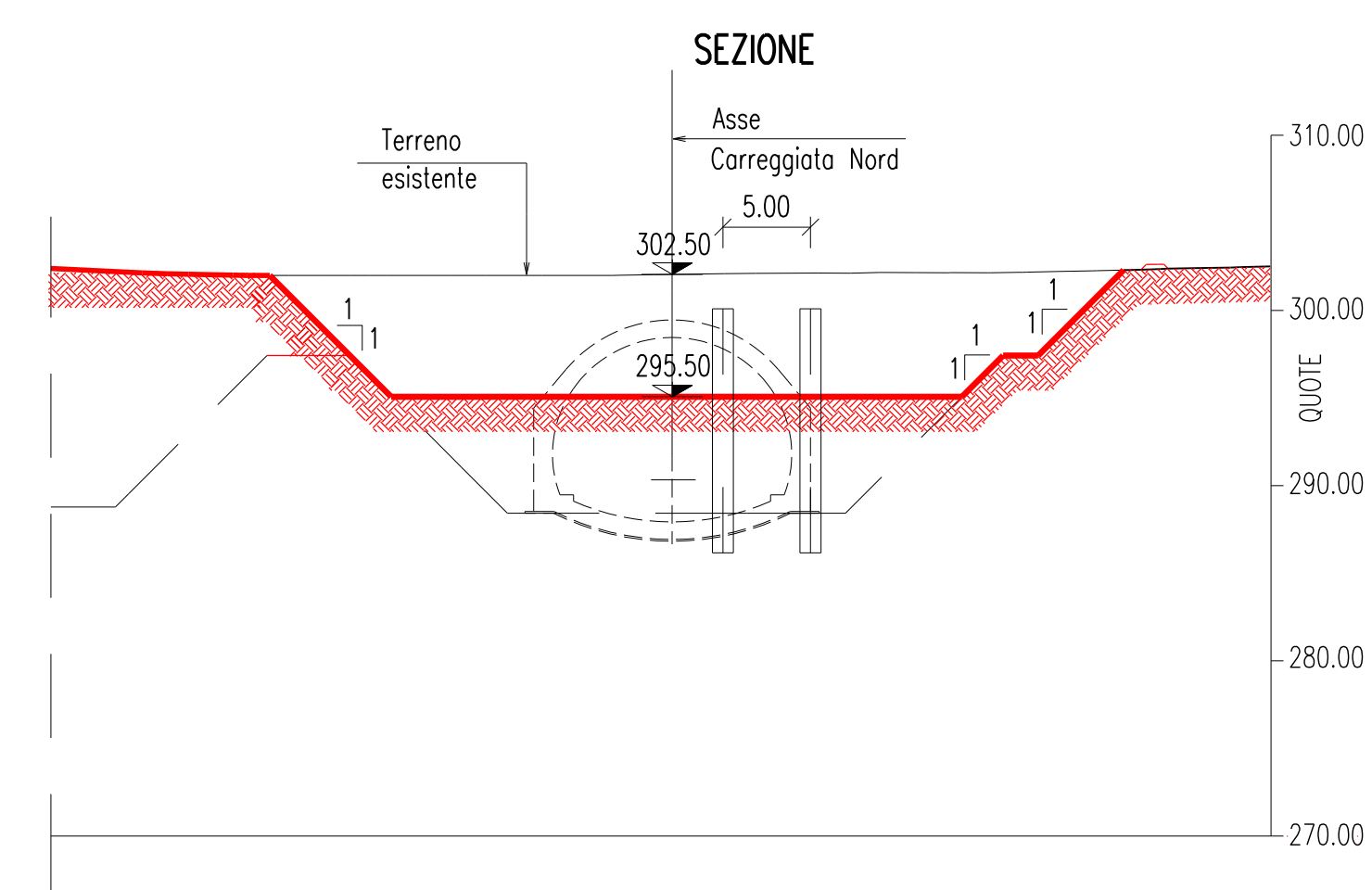


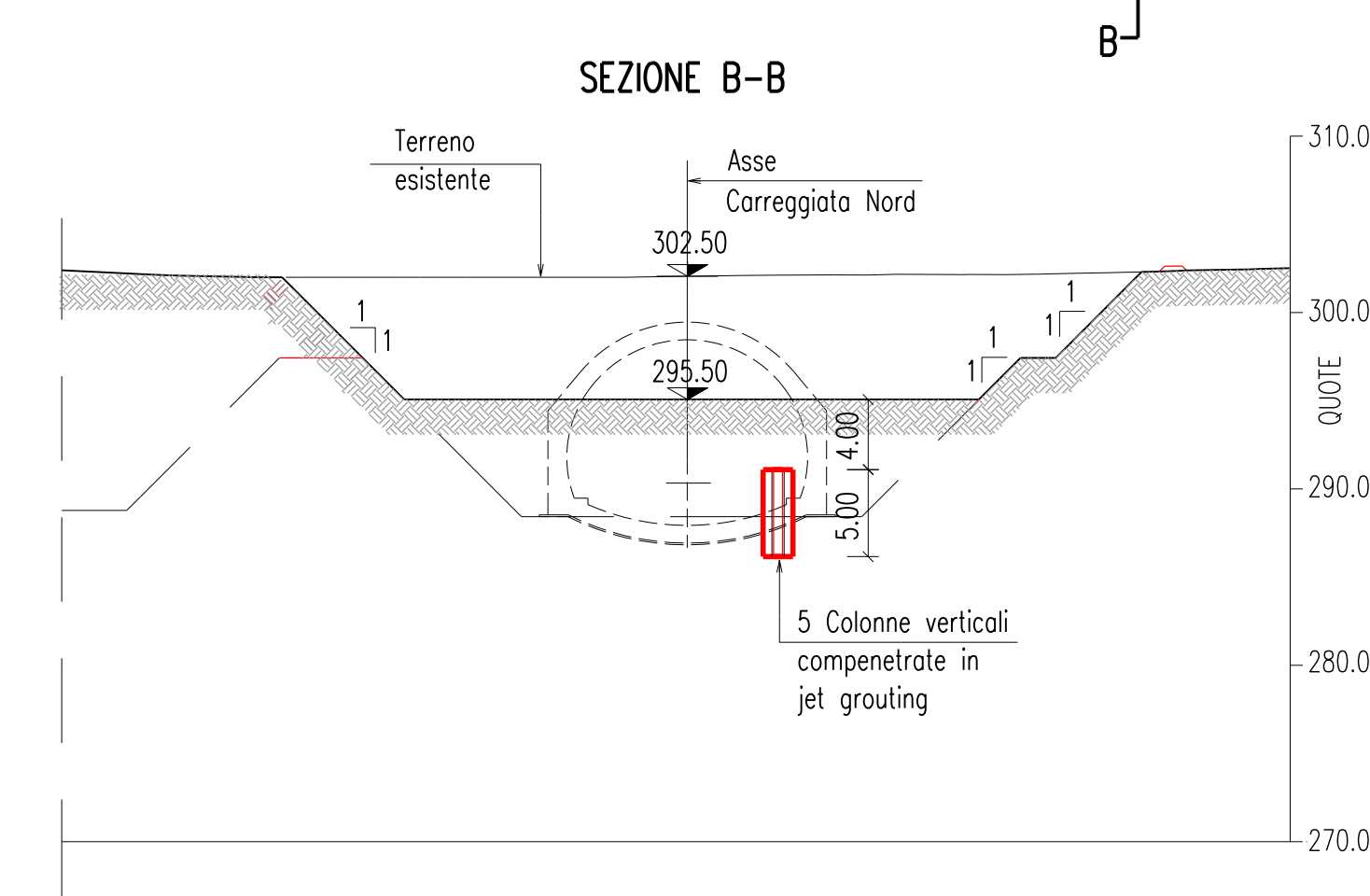
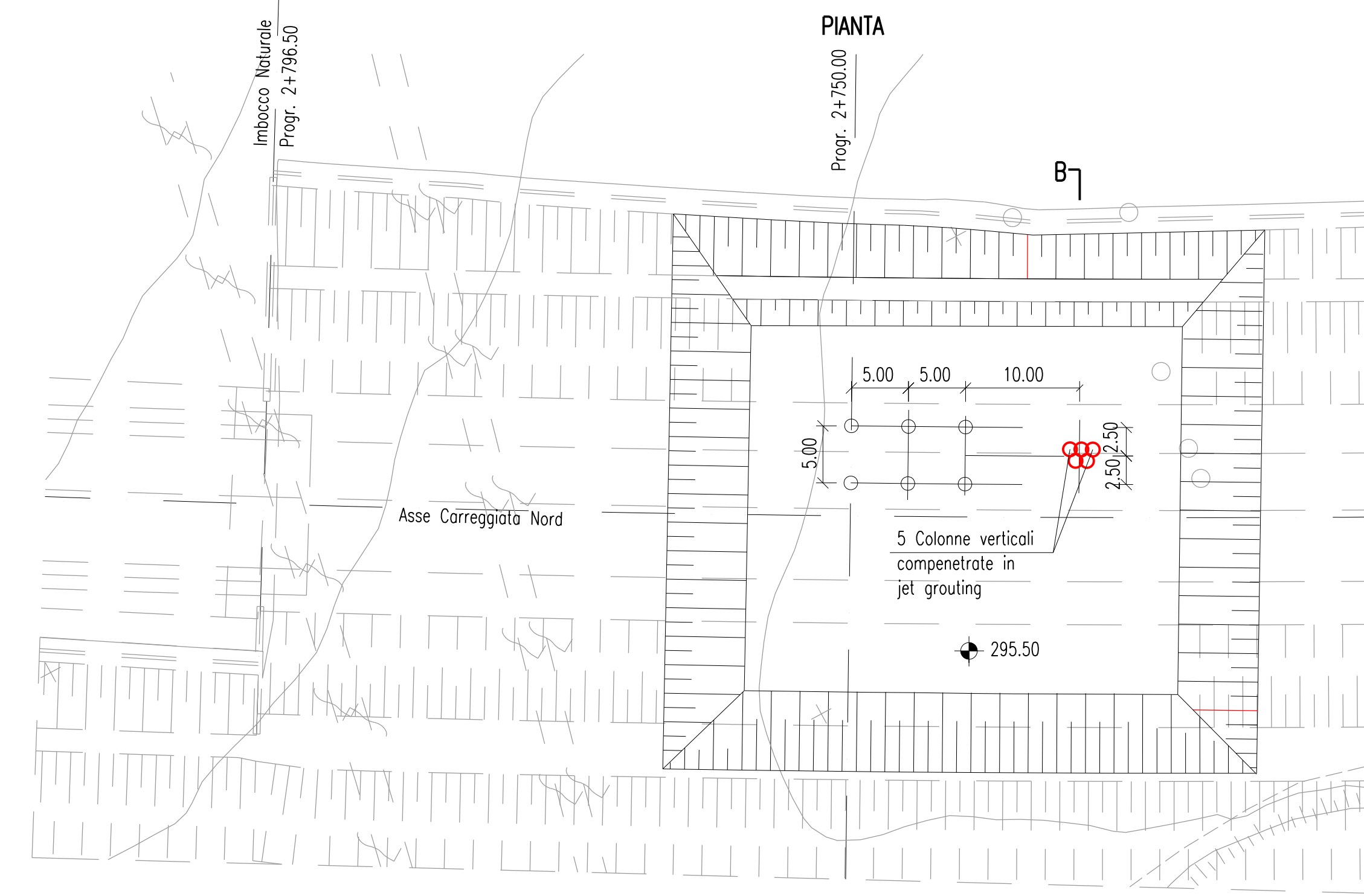
FASE 1 :
Esecuzione di 6 colonne verticali di prova singole da piano campagna con 4 m di perforazione a vuoto



FASE 2 :
scavo fino a -7 m da piano campagna sagomando le scarpate in modo da anticipare quelle già previste per gli scavi provvisori dell'imbocco. Pressa visione delle colonne in jet grouting verticali realizzate nella fase 1 fino a tale profondità.
Obiettivo: scelta dei parametri operativi per l'esecuzione dei consolidamenti dall'alto. I parametri scelti verranno utilizzati per le colonne di fase 3.



FASE 3 : Esecuzione di 5 colonne verticali compenetrate dal nuovo piano di scavo con 4 m di perforazione a vuoto



PARAMETRI OPERATIVI JET GROUTING						
CAMPO PROVA COLONNE VERTICALI						
PARAMETRI	TRATTAMENTO COLONNARE					
	A	B	C	D	E	F
QUOTA TESTA TRATTAMENTO (m s.l.m.m.)	298.50	298.50	298.50	298.50	298.50	298.50
QUOTA PIEDE TRATTAMENTO (m s.l.m.m.)	298.50	298.50	298.50	298.50	298.50	298.50
LUNGHEZZA TRATTAMENTO (m)	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
TECNOLOGIA DI ESECUZIONE (MF, BF, TF)	MF	MF	MF	MF	MF	MF
COMPOSIZIONE MISCELA A/C (%)	1	1	1	1	0.8	0.8
DIAMETRO UGELLI MISCELA (mm)	4.00	3.00	3.00	4.00	4.00	3.00
RIPETIZIONI CON MISCELA (N. UGELLI PER RIVOLUZIONE)	2	4	4	2	2	4
PRESSIONE MISCELA (MPa)	25	35	30	30	30	35
LIFTING STEP (cm)	4	4	4	4	4	4
TIME STEP (sec) ΔT	6	6	5	5	5	6
VELOCITA' DI RISALITA (m/h)	24	24	28.8	28.8	28.8	24
VELOCITA' DI ROTAZIONE (rpm)	10	10	12	12	12	10

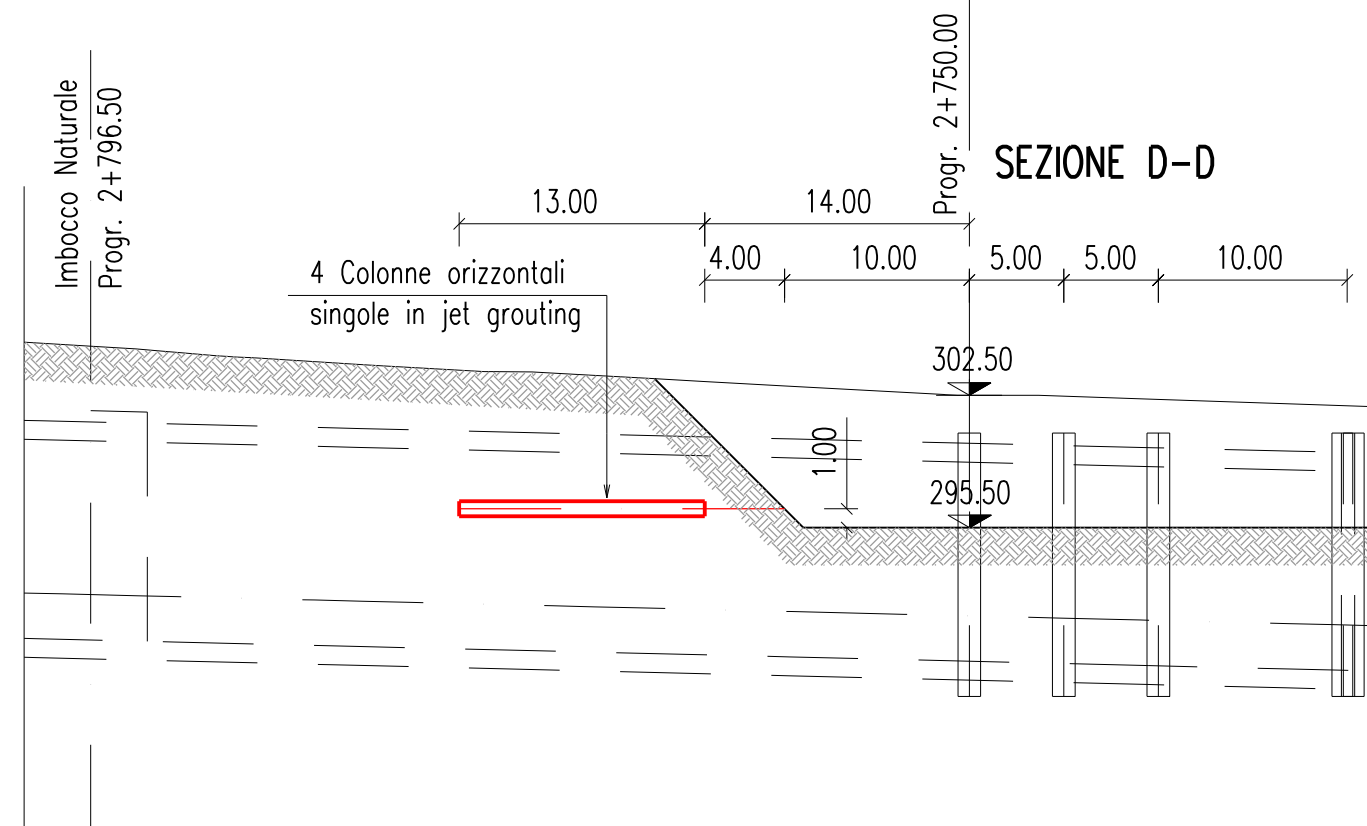
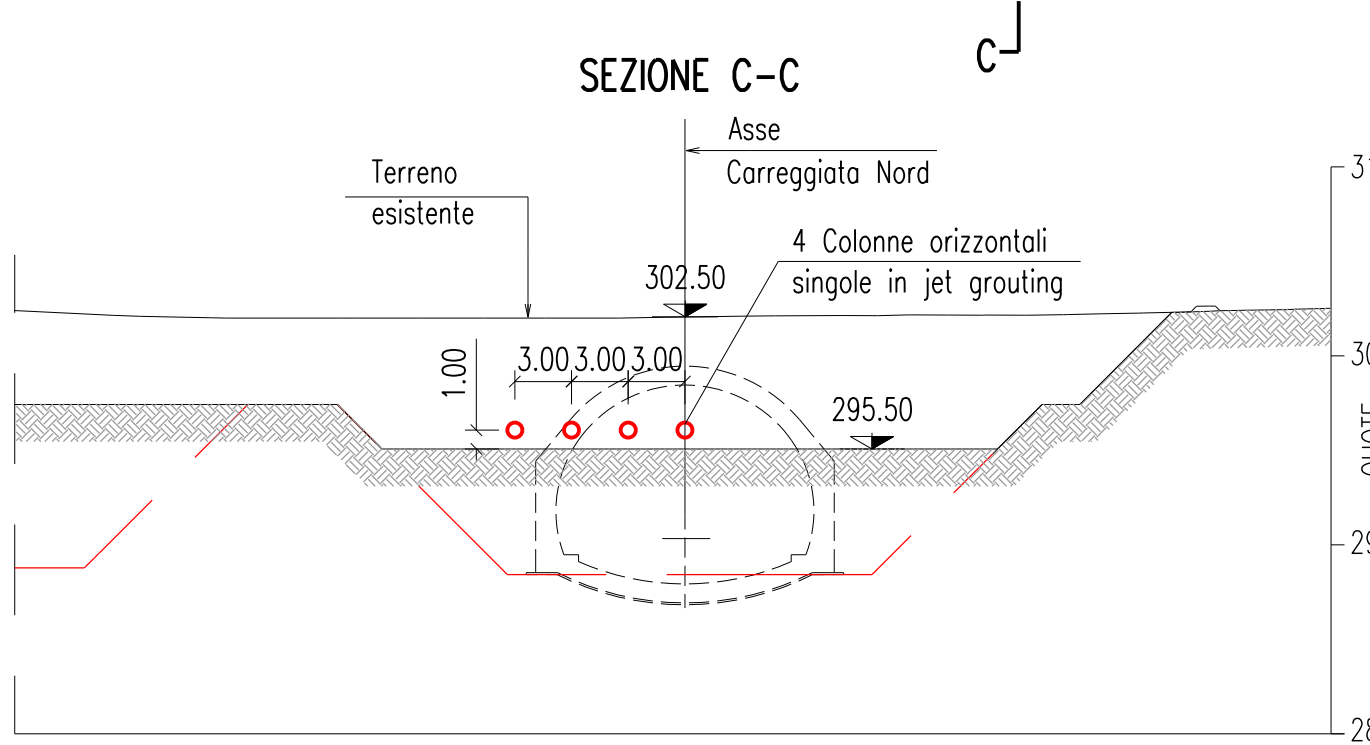
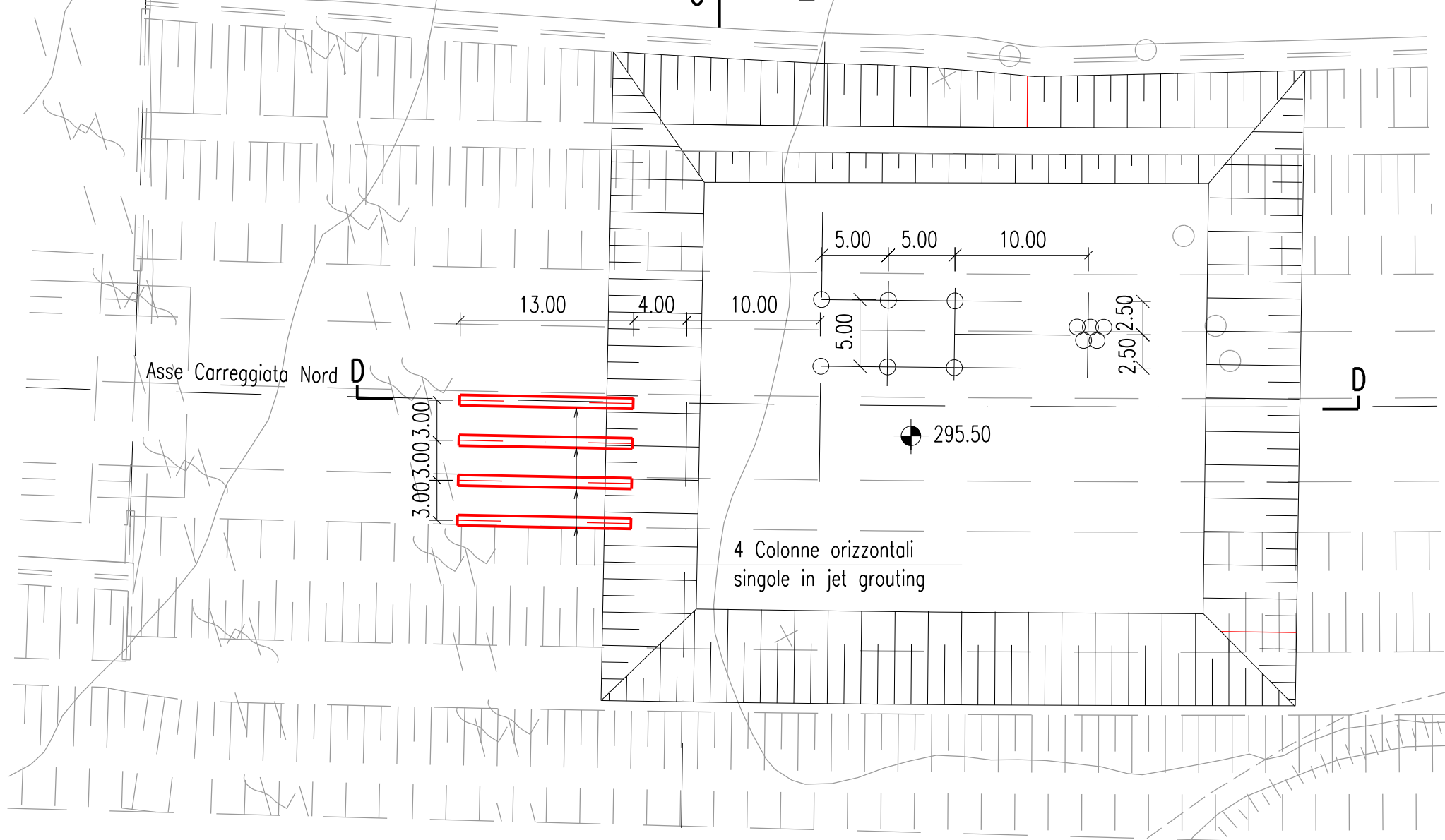
PARAMETRI OPERATIVI JET GROUTING						
CAMPO PROVA COLONNE ORIZZONTALI						
PARAMETRI	TRATTAMENTO COLONNARE					
	G	H	I	L		
LUNGHEZZA TRATTAMENTO (m)	13.00	13.00	13.00	13.00		
TECNOLOGIA DI ESECUZIONE (MF, BF, TF)	MF	MF	MF	MF		
COMPOSIZIONE MISCELA A/C (%)	1	1	1	0.8		
DIAMETRO UGELLI MISCELA (mm)	4.00	4.00	3.00	4.00		
RIPETIZIONI CON MISCELA (N. UGELLI PER RIVOLUZIONE)	2	2	4	2		
PRESSIONE MISCELA (MPa)	25	30	30	25		
LIFTING STEP (cm)	4	4	4	4		
TIME STEP (sec) ΔT	4	5	4	6		
VELOCITA' DI RISALITA (m/h)	36	28.8	36	24		
VELOCITA' DI ROTAZIONE (rpm)	15	12	15	10		

NOTE :

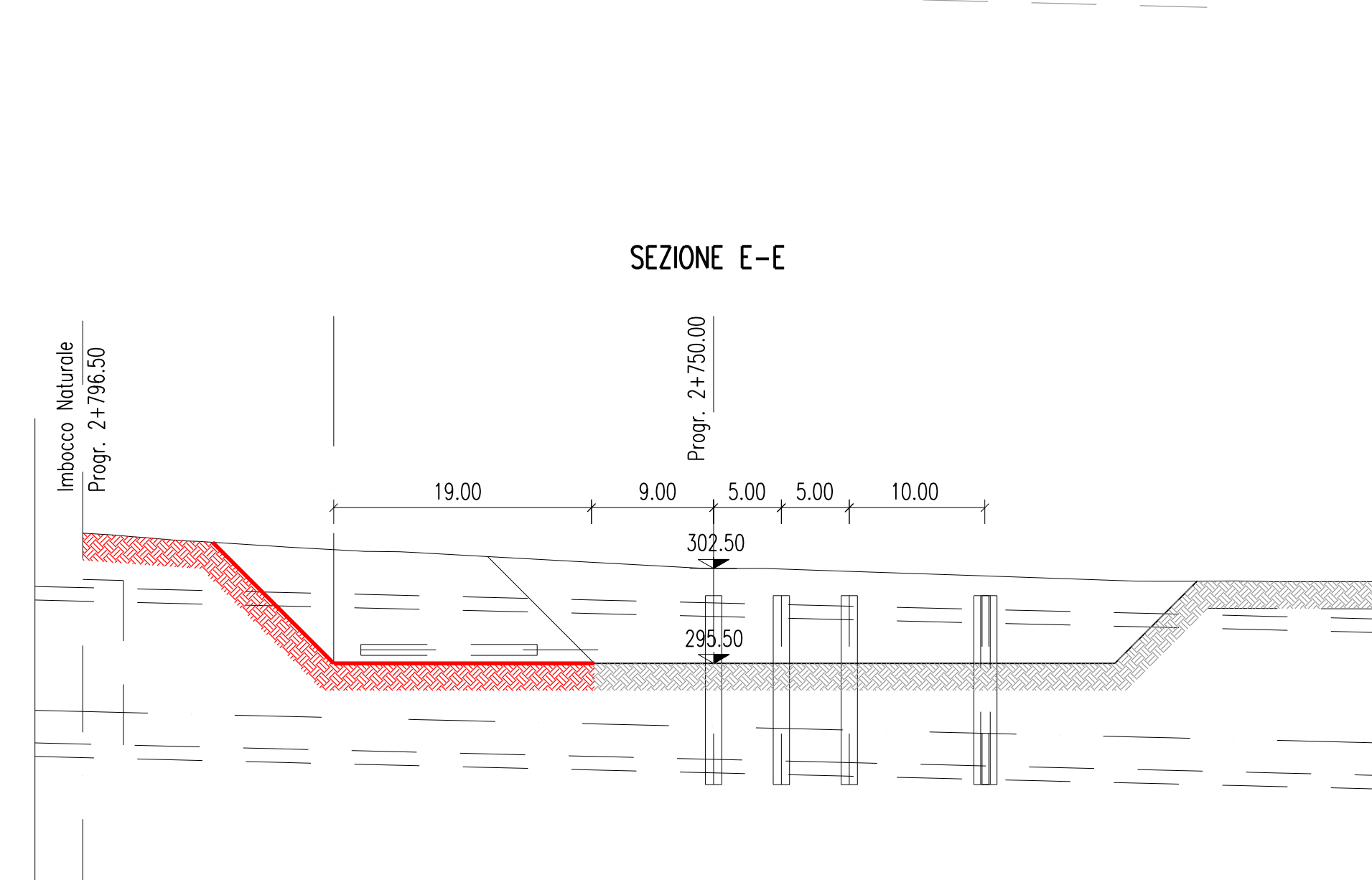
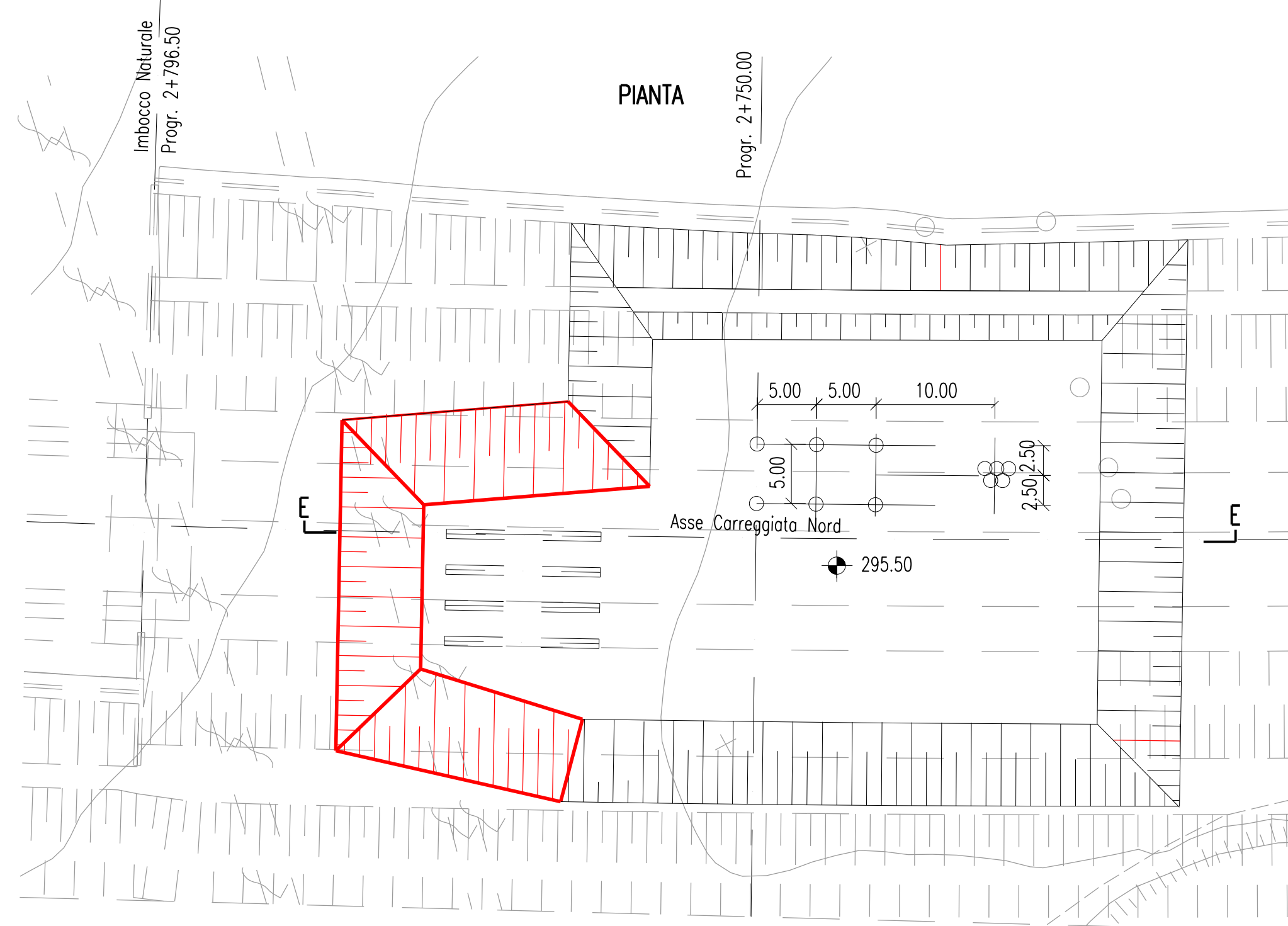
- I controlli e le prove da eseguire durante l'esecuzione del campo prova sono descritte nella relazione "Campo prova jet-grouting - Relazione tecnica."
- La fase 3 potrà essere avviata solo a conclusione delle valutazioni interpretative previste nelle fasi 1 e 2.
- La fase 6 potrà essere avviata solo a conclusione delle valutazioni interpretative previste nelle fasi 4 e 5.



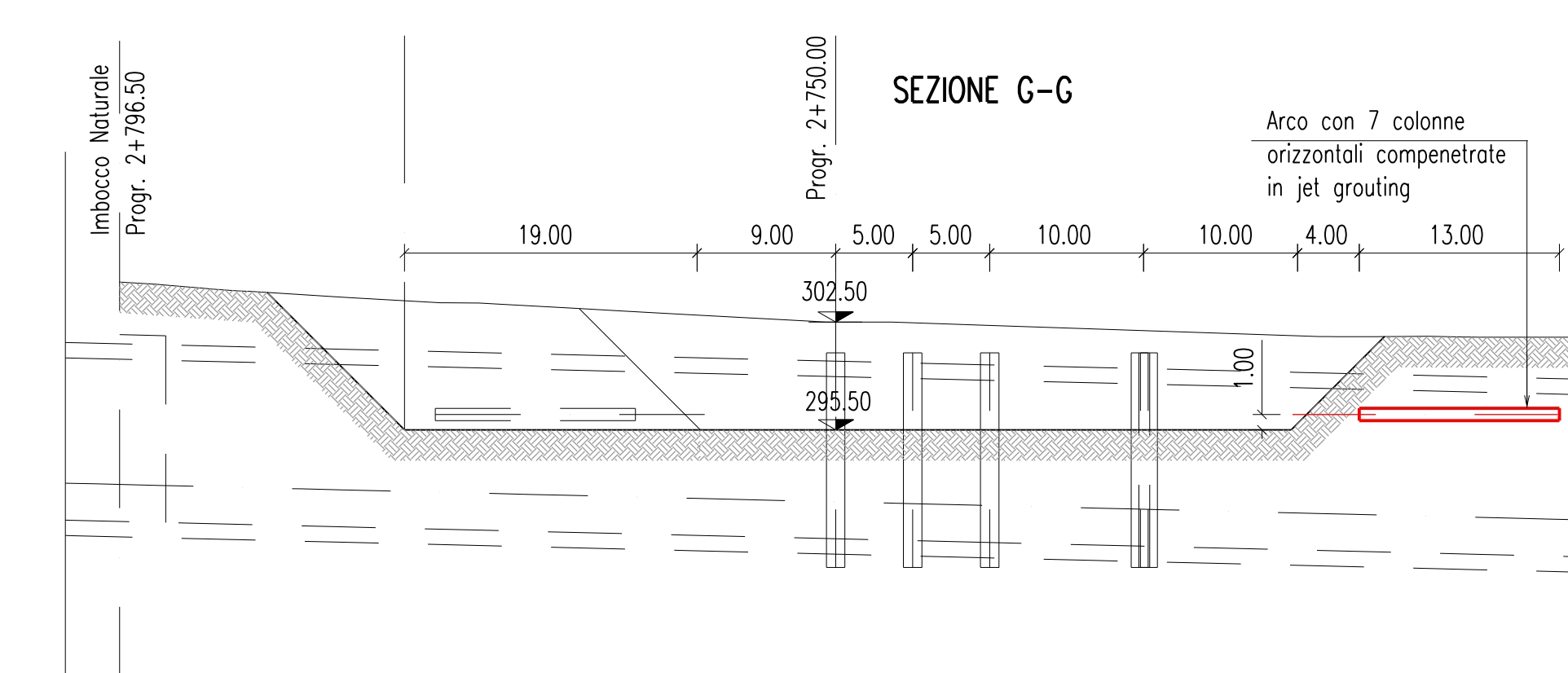
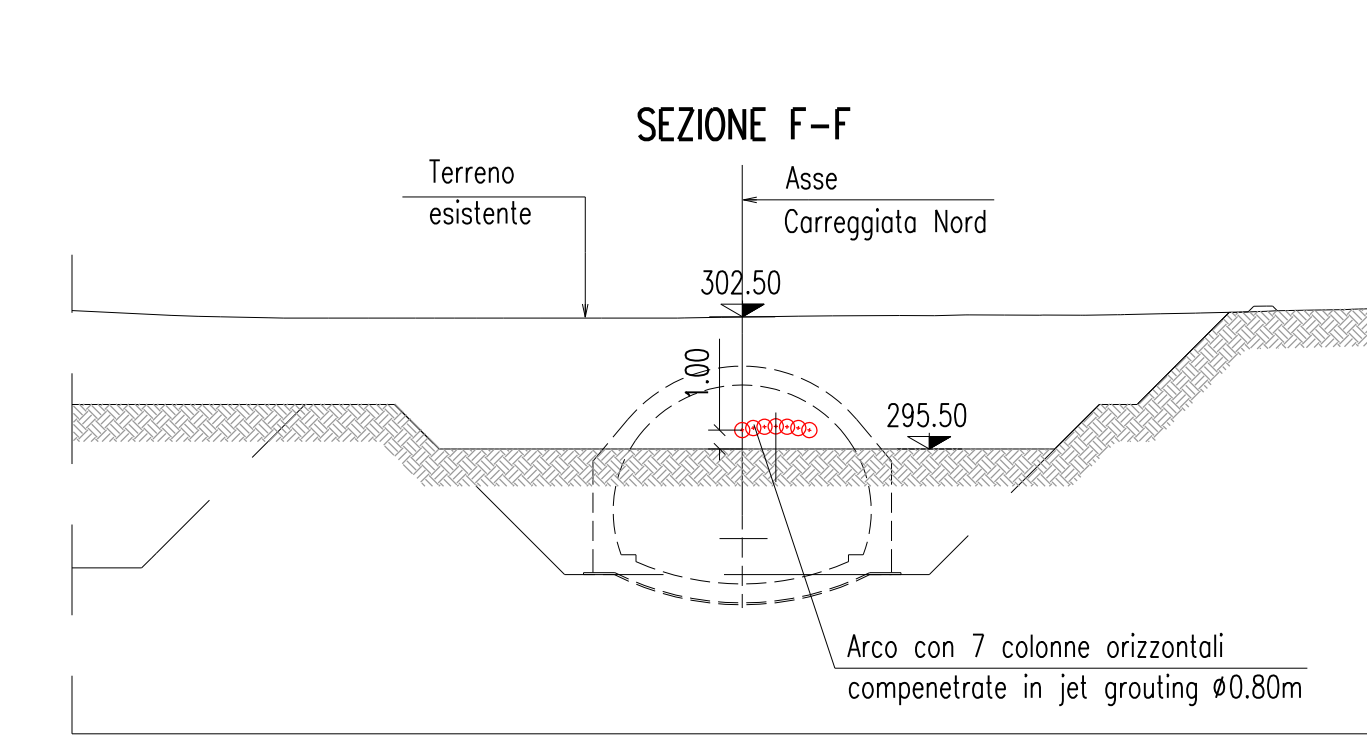
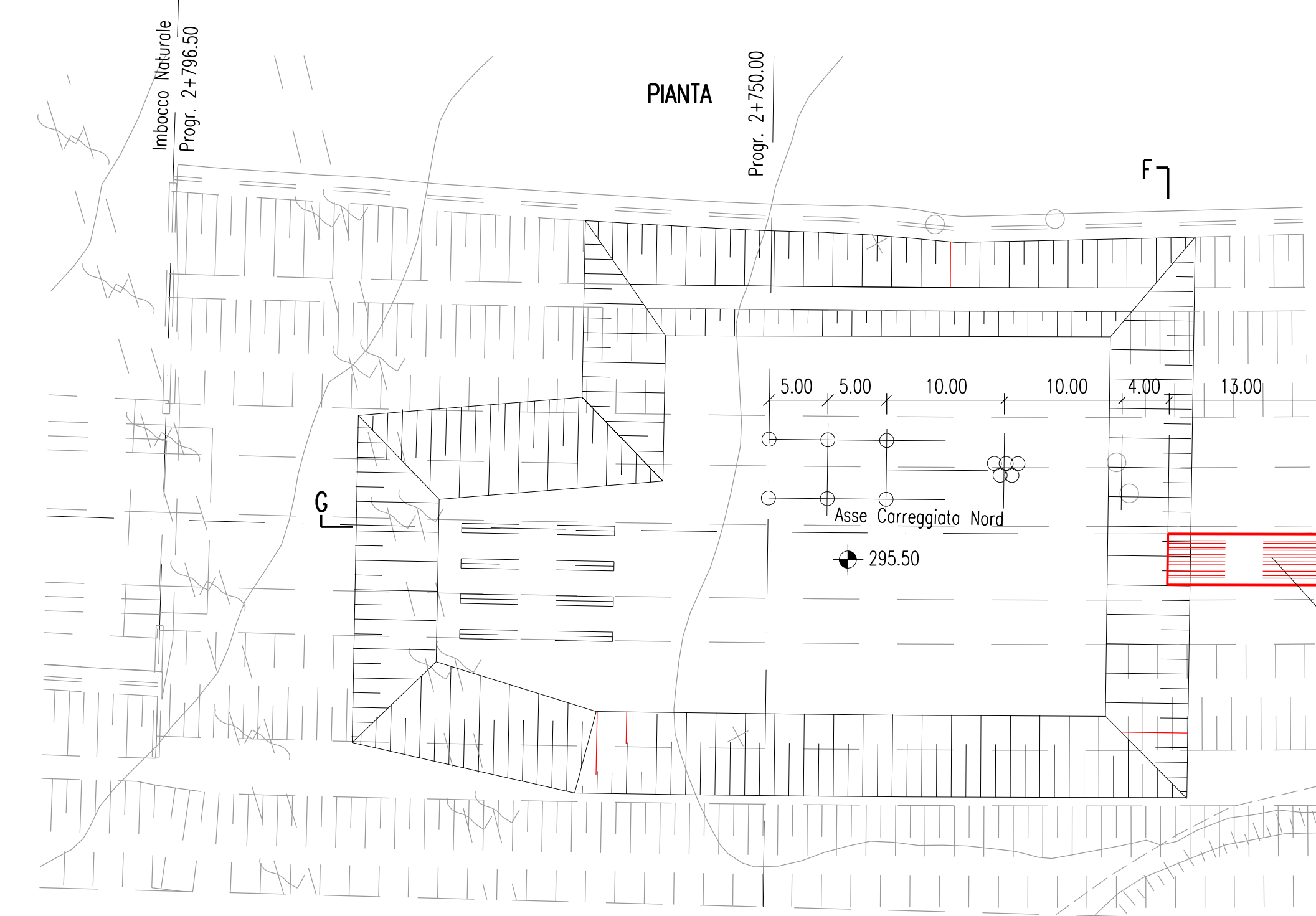
FASE 4 :
Esecuzione sulla scarpata di monte, di 4 colonne orizzontali singole di prova con 4 m di perforazione a vuoto



FASE 5 :
Avanzamento della scarpata di monte fino a scoprire le colonne realizzate nella fase 4.
Obiettivo: scelta dei parametri operativi per l'esecuzione delle colonne orizzontali. I parametri scelti verranno utilizzati per le colonne di fase 6.



FASE 6 :
Esecuzione sulla scarpata di valle di un arco costituito da 7 colonne orizzontali compenetrate con 4 m di perforazione a vuoto. Successivamente scavo del terreno per visionare l'arco ottenuto. Con il procedere degli scavi fino al piano di sbancamento finale, si potranno poi visionare anche tutte le colonne di prova verticali eseguite fino a tale profondità.



Autobrescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Fiume Gola 71 - 37132 Verona
Tel. 0445/222222 Fax 0445/222222 Casella Postale 20047 www.autobrescia.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
CERTIFICAZIONE AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE
CONSORZIO RAETIA

LABORATO:
OPERE D'ARTE MAGGIORI
OPERE IN SOTTERRANEO
CAMPO PROVA JET GROUTING - FASI ESECUTIVE E DETTAGLI

PROGETTAZIONE:
CONSorzio RAETIA

RESPONSABILE PROIEZIONE TRACCE E QUANTIFICAZIONE:
Tecnico: **ALBERTO SOTTI**

CLP: 0211 3000 6000
MRS: 03/04/11
COMMESSA: (RIL)

PROGETTO: **07_02_03_006**

Scala: 1:400

Riv.	Data	Descrizione	Redazione	Controlli	Approvazioni	Scala
01	02/02/2011	PROVA BRESCHIA	TECNICALI LIBERTI	CARICHI	AVANZO	1:400
02	02/02/2011	PROVA VERONA PER ADOSSAMENTO CANTIERE	TECNICALI LIBERTI	CARICHI	AVANZO	1:400
03	02/02/2011	PROVA VICENZA PER ADOSSAMENTO CANTIERE	TECNICALI LIBERTI	CARICHI	AVANZO	1:400

Il presente documento è proprietà esclusiva del Consorzio Raetia e non può essere riprodotto, copiato, ristampato o distribuito in qualsiasi forma senza il permesso scritto del Consorzio Raetia. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato del presente documento. Il Consorzio Raetia si riserva il diritto di modificare il presente documento senza preavviso e senza che tale modifica sia comunicata ai destinatari. Il Consorzio Raetia non è responsabile per danni diretti o indiretti derivanti dall'uso del presente documento.