TABELLA MATERIALI

CLS

PALI, TRAVE DI TESTATA, DIMA D'ATTACCO, SELLE E GALLERIA ARTIFICIALE

CLASSE DI RESISTENZA	C28/35
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XD1+XC3+XF2
MASSIMO RAPPORTO A/C	0.5
CEMENTO	CEMIV 32.5R–42.5R
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	340Kg/m^3
CONTENUTO MINIMO IN ARIA	3%
CLASSE DI CONSISTENZA	S3–S4
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	22mm
CANALETTA IN CLS	C12/20

SPRITZ–BETON

- resistenza: 28gg C28/35

ACCIAIO

– RETE ELETTROSALDATA	B450C
– ARMATURA TRAVE DI TESTATA	B450C
– ARMATURA PALI	B450C
– ACCIAIO TRAVI DI CONTRASTO	S275 JR
– ACCIAIO PIASTRE	S275 JR
– ACCIAIO ARMONICO PER TIRANTI IN TREFOLI	fptk >= 1860 N/mm^2 fp(1)k >= 1670 N/mm^2

MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI: C20/25
A/C <= 0.5
Additivi fluidificanti
Massa volumica >= 1.75 g/cm^3

TIRANTI IN VETRORESINA

- ad aderenza migliorata
- densita' >= 1.8 t/mc (secondo UNI 7092/72)
- resist. trazione >= 670 MPa (secondo UNI 5819/66)
- modulo elastico >= 40000 Mpa (secondo UNI 5819/66)
- contenuto in vetro >= 50%

MISCELA CEMENTIZIA

- resistenza a 48 ore >= 5 MPa

DIAMETRO PERFORAZIONI

>= 80mm PER TIRANTI IN VTR
>= 150mm PER TIRANTI FINO A 4 TREFOLI
>= 180mm PER TIRANTI OLTRE 4 TREFOLI

BARBACANI

- tubi in PVC ø>= 110mm Sp >= 3mm (secondo normativa UNI 4464 e 4465)

PALI	PERFORAZIONE ø1200mm PASSO 1.40m
SPRITZ–BETON	DI RIVESTIMENTO Sp=10cm
RETE ELETTROSALDATA	ø6 / 15x15 cm
TIRANTI IN TREFOLI	SEZIONE NOMINALE 139 mm^2
TIRANTI IN VETRORESINA	IN BARRE ø32 DOTATI DI PIASTRA DI ANCORAGGIO PER PRE–TESATURA 30kN
BARBACANI	L=6.00m A PASSO 5.00x3.50m i=5° sull'orizzontale.

FASI ESECUTIVE

- REALIZZAZIONE DEI PALI SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA;
- SCAVO FINO A QUOTA –0.50m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI;
- REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI E REALIZZAZIONE A SCENDERE SULLA PARATIA DI UNO STRATO DI SPRITZ–BETON ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA ø6/15x15 DELLO SPESSORE DI 10 cm;
- SCAVO DI RIBASSO, SEGUITO DALLA REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI SPRITZ–BETON SULLA PARATIA E REALIZZAZIONE DEGLI ORDINI DI TIRANTI SUCCESSIVI E DEGLI EVENTUALI DRENAGGI, CON MODALITA' ANALOGHE ALLA REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE;
- SCAVO FINO ALLA QUOTA DI FONDO PREVISTA IN PROGETTO;
- ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DELLA SEZIONE DI ATTACCO DELLA GALLERIA NATURALE DOVE PREVISTI;
- GETTO DELLA DIMA.

L' ESECUZIONE DEI TIRANTI DOVRA' AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:

- PERFORAZIONI SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO;
- POSA IN OPERA DEL TIRANTE, DOTATO DI DISTANZIATORI E CANNE PER LA SUCCESSIVA INIEZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO;
- INIEZIONE DELLA MISCELA CEMENTIZIA PER LA FORMAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO DELLA LUNGHEZZA PREVISTA IN PROGETTO;
- INIEZIONE DI CEMENTAZIONE SECONDARIA NELLA PARTE LIBERA DEL TIRANTE, TRA GUAINA E PARETE DEL FORO (PER I VTR ESEGUITI A SEGUITO DELLA TESATURA);
- TESATURA E FISSAGGIO DEL TIRANTE;
- PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTA, SARA' NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA MATURAZIONE DELLA MISCELA INIETTATA PER LA REALIZZAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO (ALMENO 72 ORE).

N.B. PER LA REALIZZAZIONE DELL'IMBOCCO SI RIMANDA ALL'ELABORATO "FASI ESECUTIVE"

LEGENDA

Q.p. = QUOTA PROGETTO
Q.s. = QUOTA SCAVO

INCIDENZE ARMATURE

PALI	Vedi sviluppata paratia
TRAVE DI TESTATA	Vedi sviluppata paratia

0 1 5 10 m
Scala 1:200

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA ISO 9001 • ISO 14001 OHSAS 18001 • SA 8000 BEST[4] Certified Integrated Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B25.A31N.L1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali
CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini
PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Renso
PROGETTAZIONE:
ROCKSOIL S.p.A.
Il Responsabile
Dott. Ing. Giovanna Cassani

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI
OPERE IN SOTTERRANEO
GALLERIA COGOLLO
IMBOCCO LATO SUD - FASE COSTRUTTIVA - PLANIMETRIA

Progressivo 07 02 04 007 Rev. 02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	ROCKSOIL - AUGUANNO	AMADI	GATTI
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	ROCKSOIL - AUGUANNO	AMADI	GATTI
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ROCKSOIL - AUGUANNO	AMADI	GATTI

SCALA: 1:200
NOME FILE: J16L1_07_02_04_007_0101_0PD_02.dwg
CM. PROGR. FG. LIV. REV.
J16L1_07_02_04_007_0101_0PD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.