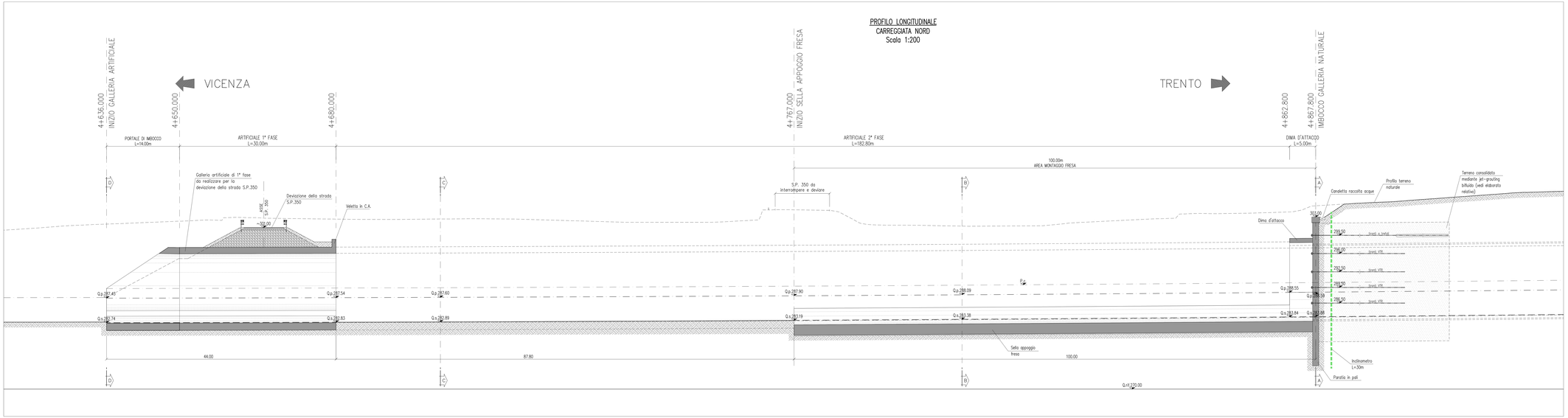

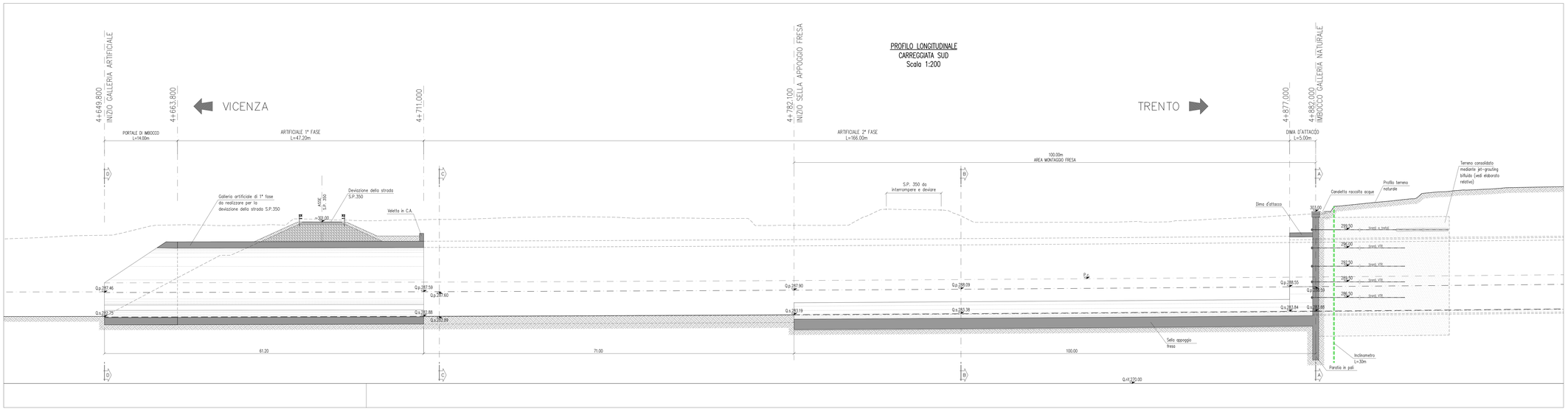

TABELLA MATERIALI

CLS

PALI, TRAVE DI TESTATA, DIMA D'ATTACCO, SELLE E GALLERIA ARTIFICIALE

CLASSE DI RESISTENZA	C28/35
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XD1+XC3+XF2
MASSIMO RAPPORTO A/C	0.5
CEMENTO	CEMI 32.5R-42.5R
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	340kg/m³
CONTENUTO MINIMO IN ARIA	3%
CLASSE DI CONSISTENZA	S3-S4
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	22mm
CANALETTA IN CLS	C12/20

SPRITZ-BETON

– resistenza	28gg C28/35

ACCIAIO

– RETE ELETTROSALDATA	B450C
– ARMATURA TRAVE DI TESTATA	B450C
– ARMATURA PALI	B450C
– ACCIAIO TIRAI DI CONTRASTO	S275 JR
– ACCIAIO PIASTRE	S275 JR
– ACCIAIO ARMONICO PER TIRANTI IN TREFOLI	tyk >= 1860 N/mm ² tp(1%) >= 1670 N/mm ²

MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI C20/25
A/C <= 0.5
Additivi fluidificanti
Massa volumica >= 1.75 g/cm³

TIRANTI IN VETRORESINA
– ad aderenza migliorata
– densità >= 1.8 T/m3 (secondo UNI 7092/72)
– resist. trazione >= 670 MPa (secondo UNI 5819/66)
– modulo elastico >= 40000 Mpa (secondo UNI 5819/66)
– contenuto in vetro >= 50%

MISCELA CEMENTIZIA
– resistenza a 48 ore >= 5 MPa

DIAMETRO PERFORAZIONI
>= 80mm PER TIRANTI IN VTR
>= 150mm PER TIRANTI FINO A 4 TREFOLI
>= 180mm PER TIRANTI OLTRE 4 TREFOLI

BARBACANI
– tubi in PVC Ø>= 110mm Sp >= 3mm (secondo normativa UNI 4464 e 4465)

	PERFORAZIONE Ø1200mm
PALI	PASSO 1.40m
SPRITZ-BETON	DI RIVESTIMENTO Sp=10cm
RETE ELETTROSALDATA	Ø8 / 15x15 cm
TIRANTI IN TREFOLI	SEZIONE NOMINALE 139 mm²
TIRANTI IN VETRORESINA	IN BARRE Ø32 DOTATI DI PIASTRA DI ANCORAGGIO PER PRE-TENSITURA 30kN
BARBACANI	L=4.00m A PASSO 5.00x3.50m i=5° sull'orizzontale.

FASI ESECUTIVE

– REALIZZAZIONE DEI PALI SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA;
– SCAVO FINO A QUOTA -0.50m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI;
– REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI E REALIZZAZIONE A SCONDORE SULLA PARATA DI UNO STRATO DI SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø8/15x15 DELLO SPESSORE DI 10 cm;
– SCAVO DI RIBASSO, SEGUITO DALLA REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA DELLO SPESSORE DI 10 cm, DI SUCCESSIVI E DELLI EVENTUALI DRENAGGI, CON MODALITA' ANALOGHE ALLA REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE;
– SCAVO FINO ALLA QUOTA DI FONDO PREVISTA IN PROGETTO;
– ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DELLA SEZIONE DI ATTACCO DELLA GALLERIA NATURALE DOVE PREVISTI;
– GETTO DELLA DIMA;

L' ESECUZIONE DEI TIRANTI DOVRA' AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:
– PERFORAZIONE SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO;
– POSA IN OPERA DEL TIRANTE, DOTATO DI DISTANZIATORI E CANNE PER LA SUCCESSIVA INIEZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO;
– INIEZIONE DELLA MISCELA CEMENTIZIA PER LA FORMAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO DELLA LUNGHEZZA PARI A 6 m (SECONDO IL PROGETTO);
– INIEZIONE DI CEMENTAZIONE SECONDARIA NELLA PARTE LIBERA DEL TIRANTE, TRA GUAINA E PARETE DEL FORO (PER I VTR ESEGUIRE A SEGUITO DELLA TESATURA);
– TESATURA E FISSAGGIO DEL TIRANTE;
– PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTA, SARA' NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA MATURAZIONE DELLA MISCELA IMETTATA PER LA REALIZZAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO (ALMENO 72 ORE).

N.B. PER LA REALIZZAZIONE DELL'IMBOCCO SI RIMANDA ALL'ELABORATO "FASI ESECUTIVE"

LEGENDA

Q.p. = QUOTA PROGETTO
Q.s. = QUOTA SCAVO

INCIDENZE ARMATURE

PALI	Vedi sviluppata paratie
TRAVE DI TESTATA	Vedi sviluppata paratie

0 1 5 10m
Scala 1:200

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 - 37135 Verona
tel. 045827222 - Fax 045800931 - Casella Postale 8087 - www.autostrade.it
AREA COSTRUZIONE AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP C781 3906 6000
WBS IDLA0N1
COMMESSA J16 1

COMMITTENTE
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CUPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Castaldo

PRESTATORE DI SERVIZI
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Bussi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Technital S.p.A. Dott. Ing. Mario Lucio Lo Cicero

PROGETTAZIONE
MATRIX S.r.l.
Dott. Ing. Giovanni Lo Monaco
Dott. Ing. Mario Lucio Lo Cicero
Dott. Ing. Carlo Emanuele Gottardo
Dott. Ing. Andrea Tomo
Dott. Ing. Luca Mesiano
Dott. Ing. Fabio Tosi
Dott. Ing. Stefano Marzi
Dott. Ing. Giovanni Battista Rocca
Dott. Ing. Paolo Emilio Pilati
Dott. Ing. Francesco Cazzaniga
Dott. Ing. Antonio Pecora
Dott. Ing. Massimo Disa
Dott. Ing. Luca Lanzoni
Dott. Ing. Nicola Sitzia
Dott. Ing. Luca Rampello
Dott. Ing. Antonio Gioffrè
Geom. Carlo Cesare Gabardi
Dott. Arch. Francesco Pagliuca
Dott. Geol. Giovanni Lanzo
Dott. Agr. Gianluca Alessandria
Dott. For. Stefano Benvenuti

ELABORATO OPERE D'ARTE MAGGIORI
OPERE IN SOTTERRANEO
GALLERIA COGOLLO
IMBOCCO LATO SUD - FASE COSTRUTTIVA - PROFILI

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
0	06/07/07	PRIMA EMISSIONE	ROSSOLI - TINELLI	MANZI	GATTI
1	28/07/07	SECONDA EMISSIONE	ROSSOLI - TINELLI	MANZI	GATTI
2	28/07/07	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ROSSOLI - TINELLI	MANZI	GATTI

SCALA 1:200
NOME FILE J16_1_07_02_04_008_0101_GPD_02.dwg
CODICE PROGETTO J16_1_07_02_04_008_0101_GPD_02
Progressivo 07 02 04 008 02
Rev. 2

L'ORIGINALE DEL DISEGNO ELETTRONICO VIGENTE, CONSERVATO NEL DATABASE DEL CENTRO DI CONTROLLO DI AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A., SOSTITUISCE QUALSIASI ESEMPLARE CARTACEO. LA RIPRODUZIONE, LA DIFFUSIONE E LA COMUNICAZIONE A TERZI DI QUESTO DISEGNO, CHE RIMANE DI PROPRIETÀ ESCLUSIVA DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A., SONO VIETATE SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA SOCIETÀ STESSA. LA SOCIETÀ SI RISERVA OGNI AZIONE CIVILE E PENALE A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI.

J16_1_07_02_04_008_0101_GPD_02.dwg - 05.07.17 - R0 / 02 - MP