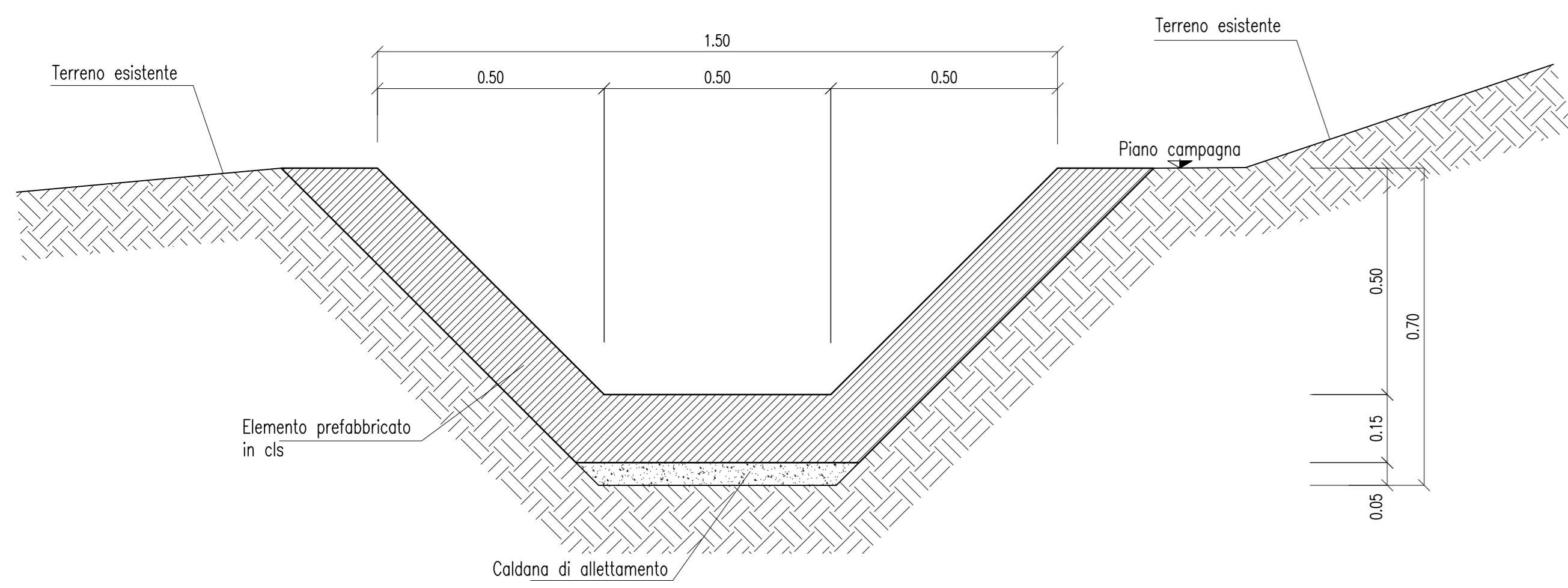


**PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA
IN FASE DEFINITIVA**
Scala 1:10



TIRANTE IN TREFOLI
SCHEMA TIPOLOGICO

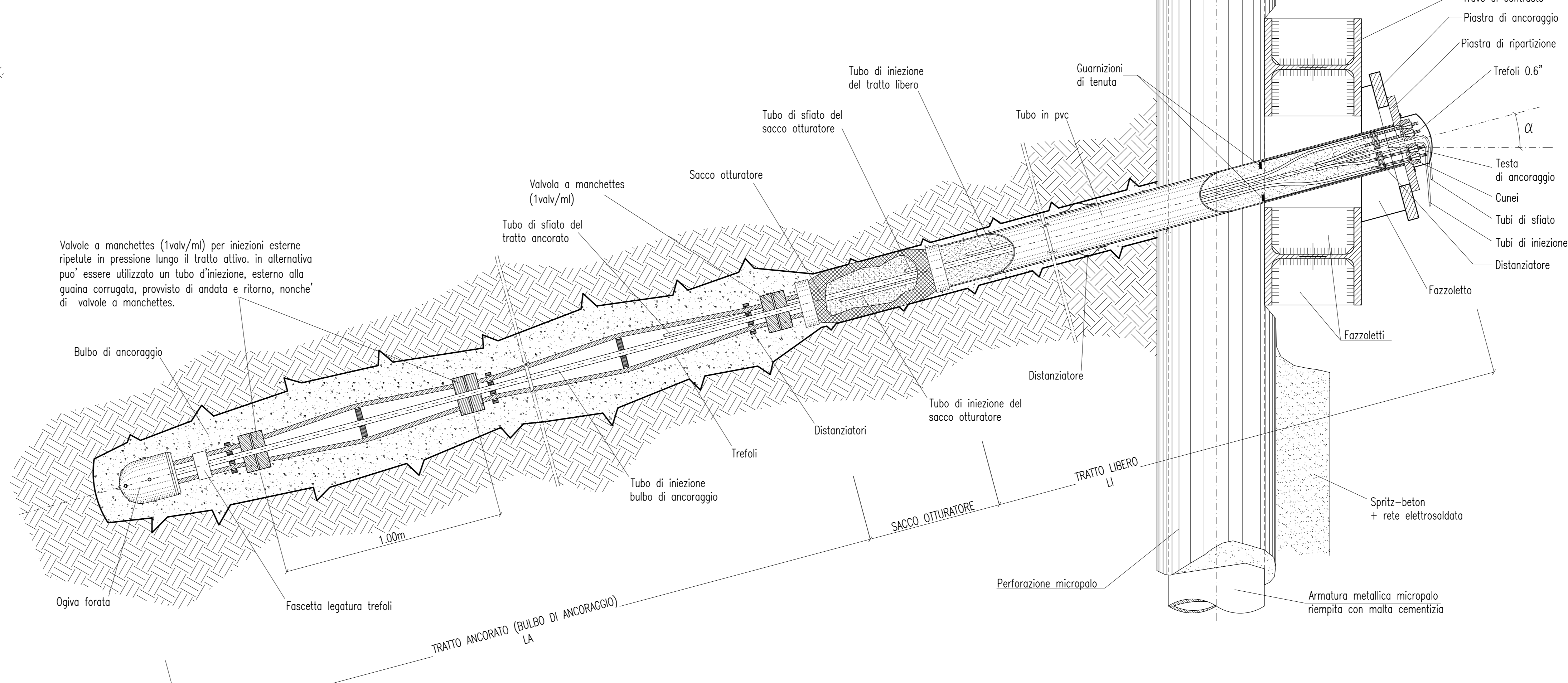


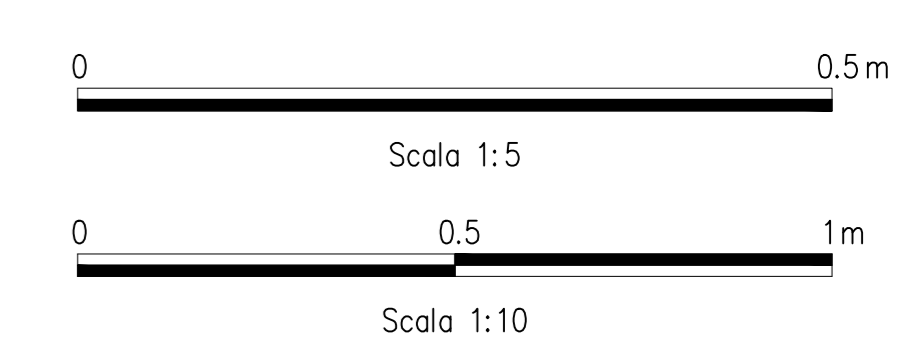
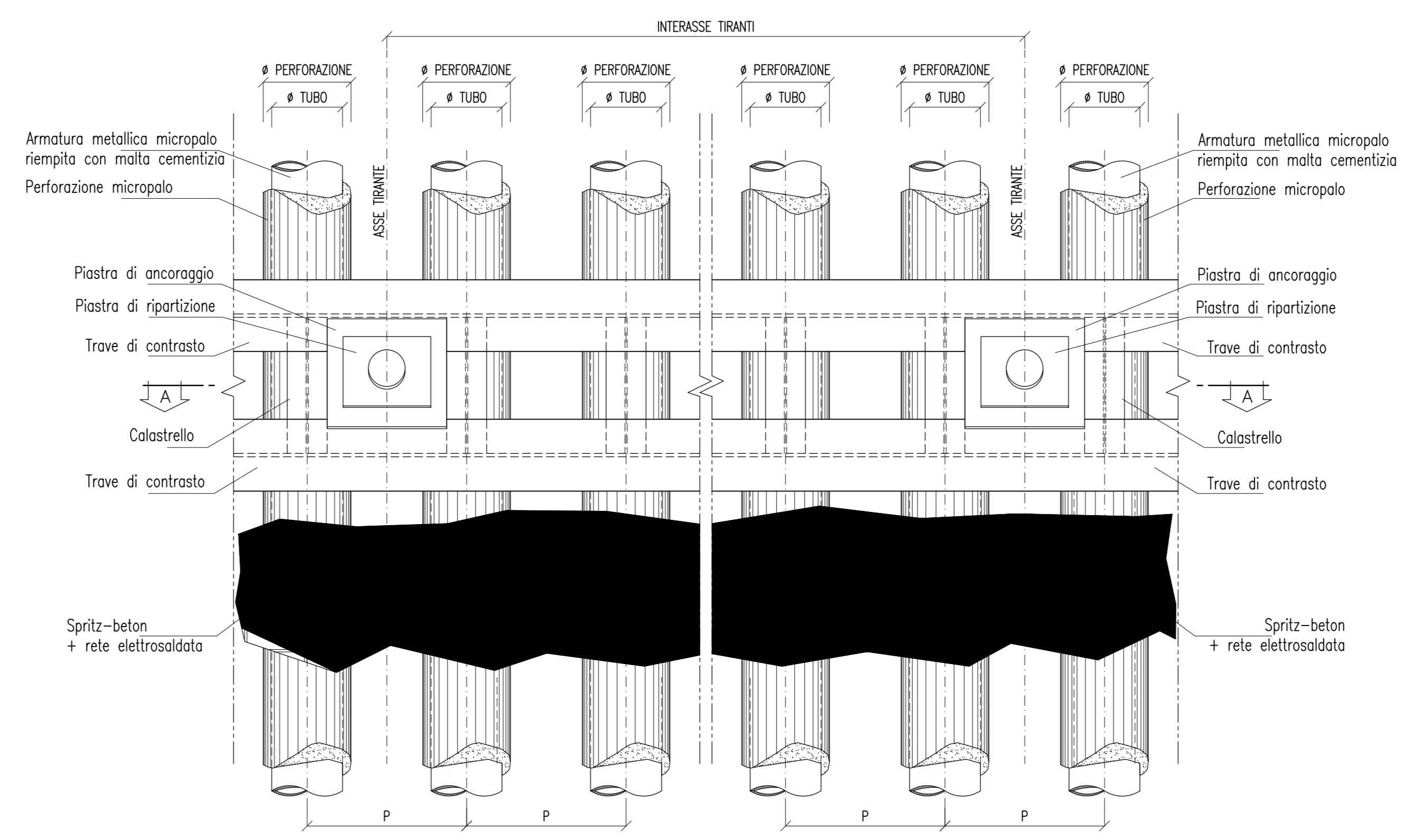
TABELLA MATERIALI	
CLS	
MICROPALI A GRADITA' E TRAVE DI TESTATA	C28/35
CLASSE DI RESISTENZA	XC3+XD1+XF2
MASSIMO RAPPORTO A/C	0.5
CEMENTO	CEMII 32.5R-42.5R
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	340kg/m³
CONTENUTO MINIMO IN ARIA	3%
CLASSE DI CONSISTENZA	S3-S4
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	22mm
CANALETTA IN CLS	C12/20
FOSSO DI GUARDIA	PREFABBRICATO
SPRITZ-BETON	
- resistenza	28gg C28/35
ACCIAIO	
- RETE ELETTROSALDATA	B450C
- ARMATURA TRAVE DI TESTATA	B450C
- MICROPALI	S275 JR
- ACCIAIO TRAVE DI CONTRASTO	S275 JR
- ACCIAIO PIASTRE	S275 JR
- ACCIAIO ARMONICO PER TIRANTI IN TREFOLI	fpk >= 1860 N/mm² fs(1)k >= 1670 N/mm²
MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI	
C20/25	
A/C <= 0.5	
Aditivi fluidificanti	
Massa volumica >= 1.75 g/cm³	
MISCELA CEMENTIZIA	
- resistenza a 48 ore >= 5 MPa	
DIAMETRO PERFORAZIONI	
>= 150mm PER TIRANTI FINO A 4 TREFOLI	
>= 180mm PER TIRANTI OLTRE 4 TREFOLI	
BARBACANI	
- tubi in PVC Ø= 110mm Sp >= 3mm (secondo normativa UNI 4464 e 4465)	

MICROPALI	PERFORAZIONE Ø240mm
SPRITZ-BETON	PASSO 0.40m
DI RIVESTIMENTO	Sp=10cm
RETE ELETTROSALDATA	Ø6 / 15x15 cm
TIRANTI IN TREFOLI	SEZIONE NOMINALE 139 mm²
BARBACANI	L=6.00m A PASSO 5.60x4.50m i=5° sull'orizzontale

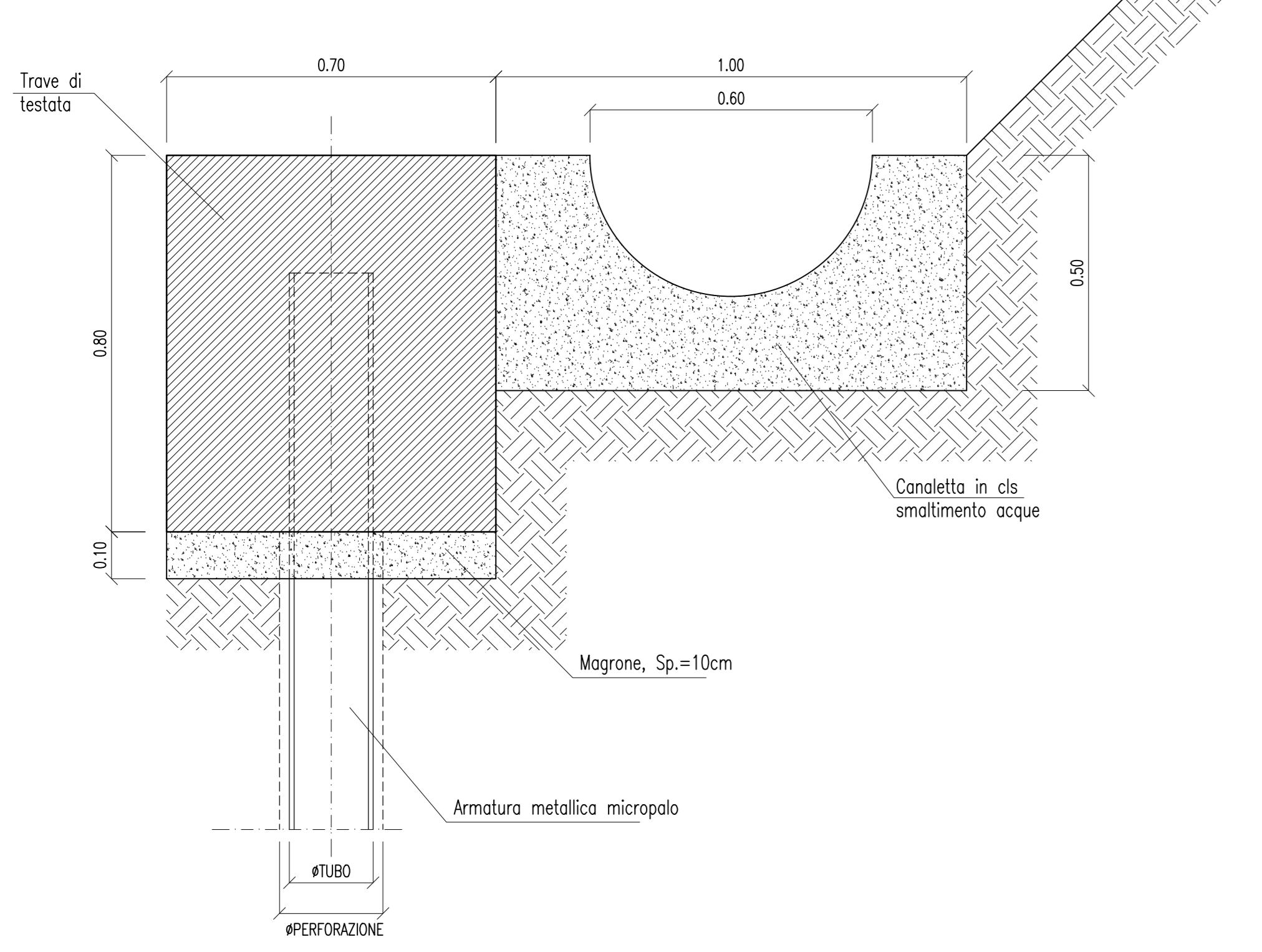
- FASI ESECUTIVE**
- REALIZZAZIONE DEI MICROPALI SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA
 - SCAVO FINO A QUOTA -0.50m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI
 - REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI E REALIZZAZIONE A SCENDERE SULLA PARATA DI UNO STRATO DI SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6/15x15 DELLO SPESORE DI 10 cm
 - SCAVO DI RIBASSO, SEQUITO DALLA REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI SPRITZ-BETON SULLA PARATA E REALIZZAZIONE DEGLI ORDINI DI TIRANTI SUCCESSIVI E DEGLI EVENTUALI DRENAGGI, CON MODALITA' ANALOGHE ALLA REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE
 - SCAVO FINO ALLA QUOTA DI FONDO PREVISTA IN PROGETTO
 - ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DELLA SEZIONE DI ATTACCO DELLA GALLERIA NATURALE DOVE PREVISTI
 - GETTO DELLA SIMA
 - L' ESECUZIONE DEI TIRANTI DOVRA' AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:
 - PERFORAZIONI SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO
 - POSA IN OPERA DEL TIRANTE, DOTATO DI DISTANZIATORI E CANNE PER LA SUCCESSIVA INIEZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO
 - INIEZIONE DELLA MISCELA CEMENTIZIA PER LA FORMAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO DELLA LUNGHEZZA PREVISTA IN PROGETTO
 - INIEZIONE DI CEMENTAZIONE SECONDARIA NELLA PARTE LIBERA DEL TIRANTE, TRA CHIAMA E PARETE DEL FORO
 - TESATURA E FISSAGGIO DEL TIRANTE
 - PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTA, SARÀ NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA MATURAZIONE DELLA MISCELA INIETATA PER LA REALIZZAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO (ALMENO 72 ORE).

INCIDENZE ARMATURE	
TRAVE DI TESTATA	Vedi sviluppo paratia

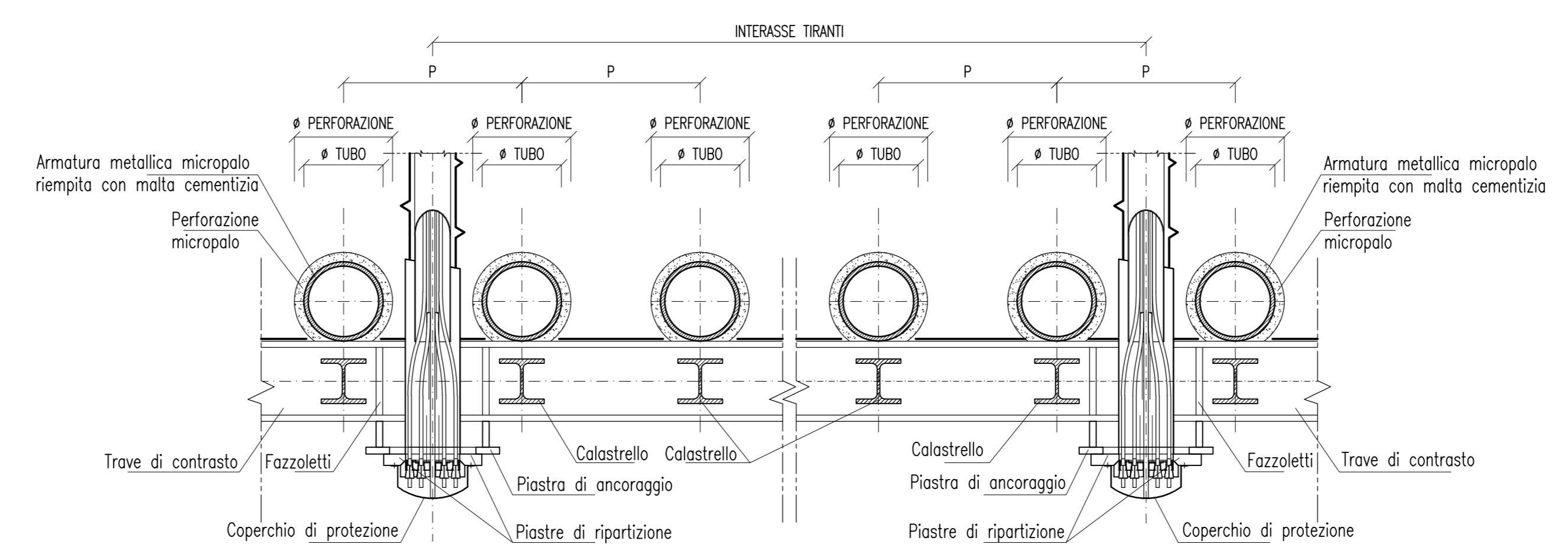
PARATIA TIPO "BERLINESE"
PARTICOLARE TIPOLOGICO



PARTICOLARE TRAVE DI TESTATA CORRENTE
CON MICROPALO



SEZIONE A-A
Scala 1:10



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMITENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI: CONSORZIO RAETIA

PROGETTAZIONE: RECCO S.p.A.

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI OPERE IN SOTTERRANEO GALLERIA PEDESCALE IMBOCCO LATO SUD - FASE COSTRUTTIVA - PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Rev.	Data	Disposizione	Relazione	Controllo	Approvazione	SCALA
B	07/02/05	PRIMA EMISSIONE	ROSSIGNOL - CASARINCHI	AMADORI	GATTI	1:5 - 1:10
C	07/02/05	REVISIONE PER VERIFICA	ROSSIGNOL - CASARINCHI	AMADORI	GATTI	NOVE FILE: J16L1_07_02_05_010_0101_OPD_02.dwg
D	07/02/05	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ROSSIGNOL - CASARINCHI	AMADORI	GATTI	FILE: J16L1_07_02_05_010_0101_OPD_02