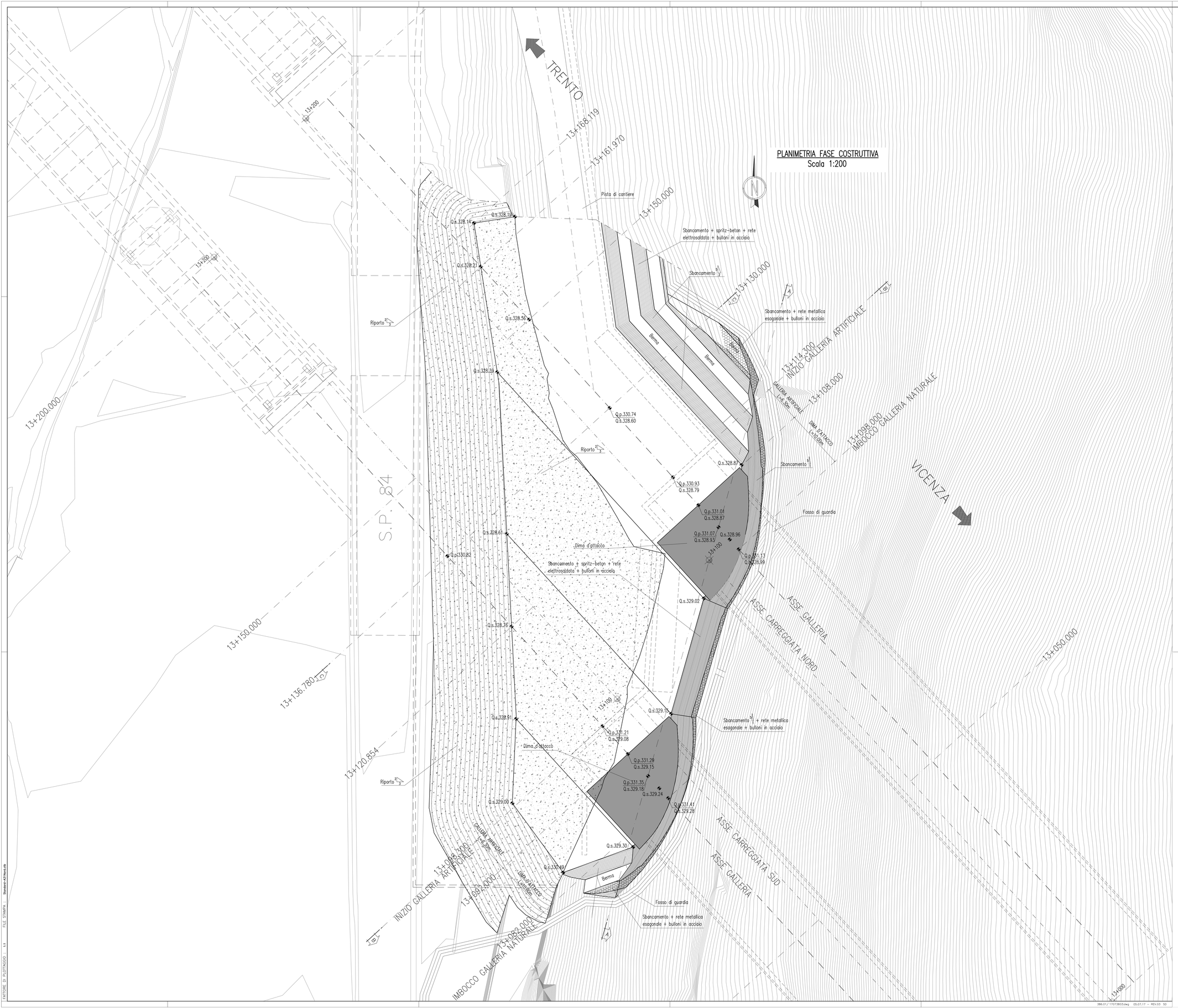

TABELLA MATERIALI

C.L.S

DIMA D'ATTACCO	
CLASSE DI RESISTENZA	C28/35
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3+XD1+XF2
MASSIMO RAPPORTO A/C	0.5
CEMENTO	CEM/ 32.5R–42.5R
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	340Kg/m³
CONTENUTO MINIMO IN ARIA	3%
CLASSE DI CONSISTENZA	S3–S4
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	22mm
FOSSO DI GUARDIA	PREFABBRICATO

SPRITZ–BETON

– resistenza	28gg C28/35

ACCIAIO

– RETE ELETTROSALDATA	B450C controllato
– ACCIAIO BULLONE	B450C controllato
– ACCIAIO BARRE TIPO DYWIDAG	500/550 (snervamento/rottura)
– ACCIAIO PIASTRE	S235 o superiore

PERFORAZIONE BULLONI

– diametro >=51mm

MISCELA DI INIEZIONE PER BULLONI IN ACCIAIO

C20/25
A/C <= 0.5
Additivi fluidificanti
Massa volumica >= 1.75 g/cm³

RETE METALLICA ESAGONALE

– RETE ESAGONALE	g >= 1.4 Kg/m² in filo metallico zincato
– FILO DI FERRO ZINCATO	B450C controllato
– TONDINO O CAVO D'ACCIAIO PER FISSAGGIO IN SOMMITA' E LUNGO LA PARETE	B450C controllato
– TASSELLO DI FISSAGGIO CON GOLFARE	B450C controllato
– BARRE DI FISSAGGIO RETE	B450C controllato
– PERFORAZIONI ANCORAGGI RETE ESAGONALE	Diametro >=36mm
– FUNE DI SOSTEGNO,DI CONTENIMENTO E D'ORDITURA	In fune ad anima metallica e filo elementare zincato
– ANELLI METALLICI DI GIUNZIONE TELI	In filo metallico zincato
– MISCELA DI INIEZIONE PER ANCORAGGI RETE	C20/25 A/C <= 0.5 Additivi fluidificanti Massa volumica >= 1.75 g/cm³

ACCIAIO

ACCIAIO TUBI METALLICI — S 355

TUBI METALLICI INFILAGGI

PERFORAZIONI — – diametro 100–130mm

BARBACANI

– tubi in PVC Φ>= 110mm Sp >= 3mm (secondo normativa UNI 4464 e 4465)

MATERIALE DI RIPORTO E DI RIEMPIMENTO

TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A1–A2, SECONDO CLASSIFICAZIONE HRB–AASHTO (CNR–UNI 10006), CON: γ=20kN/m³; Φ=30°; c=0kPa

RETE METALLICA ESAGONALE	FUNE DI SOSTEGNO IN SOMMITA' Φ=12.0mm
	RETE ESAGONALE LARGH. L=2.0m Φ=3.0mm maglia 80X100mm
	ANCORAGGI D'ATTACCO IN SOMMITA' L=2.0m tondini Φ=26mm
	ANCORAGGI D'ATTACCO INTERMEDI L=6.0m tondini Φ=26mm maglia 2X2m
	ANCORAGGI D'ATTACCO AL PIEDE L=2.0m tondini Φ=26mm
	FUNE DI CONTENIMENTO AL PIEDE Φ=12.0mm
	FUNI DELL'ORDITURA DEL RETICOLO DI CONTENIMENTO Φ=12.0mm
	ANELLI METALLICI DI GIUNZIONE TELI Φ 6 n.1=0.4/0.6m di rete
BULLONI IN ACCIAIO AD ANCORAGGIO CONTINUO	NELLA PARTE RITOMBATA: BARRE Φ 26 L=6.00m MAGLIA 2.0x2.0m – PERFORAZIONE DIAM. >=51mm
	NELLA PARTE NON RITOMBATA: BARRE Φ 25 TIPO DYWIDAG L=6.00m MAGLIA 2.0x2.0m – PERFORAZIONE DIAM. >=51mm
TUBI METALLICI	ELEMENTI METALLICI Φ88.9mm, L=13.00m
SPRITZ–BETON	DI RIVESTIMENTO VERSANTE (ove indicato nelle fasi) Sp=10cm
RETE ELETTROSALDATA	Φ 6 15x15
BARBACANI (EVENTUALI)	L=3.00m PASSO 4.00m ORIZZ. i=5° sull'orizzontale.

FASI ESECUTIVE

- SCAVO DI SBANCAMENTO E RIPROFILATURA, DALL'ALTO VERSO IL BASSO, PER SUCCESSIVI RIBASSI MASSIMI DI 2.50÷3.00m;
- REALIZZAZIONE, DURANTE LE FASI DI RIBASSO, DELLE CHIODATURE, OVE PREVISTO, REALIZZATE CON BARRE Ø26mm, CEMENTATE, DI LUNGHEZZA L=6.00m, MAGLIA 2.0X2.0m; E DI UN' EVENTUALE DRENAGGIO, DA PREVEDERSI NEI TRATTI DI SBANCAMENTO RIVESTITI IN BETONCINO PROIETTATO, MEDIANTE TUBI MICROFESSURATI L=3.00m n.°2 FILE PER BANCA AD INTERASSE ORIZZONTALE DI 4.00m;
- PER OGNI RIBASSO, NEI TRATTI DI SBANCAMENTO NON RITOMBATO, RIVESTIMENTO CON RETE ESAGONALE + BARRE TIPO DYWIDAG Ø26;
  NELLE TRATTE RITOMBATE SIA SUL FRONTE DI IMBOCCO CHE LATERALMENTE, BETONCINO PROIETTATO sp=10cm ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6mm MAGLIA 15X15cm.
- ESECUZIONE DEI TRATTAMENTI AL CONTORNO DELLA FUTURA SEZIONE DI SCAVO;
- IMMEDIATA ESECUZIONE DELLA DIMA D'ATTACCO;
- SCAVO DELLA GALLERIA NATURALE SECONDO QUANTO PREVISTO IN PROGETTO.

LEGENDA

Q.p. = QUOTA PROGETTO
Q.s. = QUOTA SCAVO

0 1 5 10m
Scala 1:200

AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200061 Casella Postale 490M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI
RINA ISO9001:2000 ISO14001:2004 BS OHSAS 18001:2007 Certified Integrated Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G27B1 30006 60005
WBS	B25.A37NL11
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE:
S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
ROCKSOIL S.p.A.
Il Direttore Tecnico Ing. Giovanni Lanzellotta

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI
OPERE IN SOTTERRANEO
GALLERIA PEDESCALA
IMBOCCO LATO NORD - FASE COSTRUTTIVA - PLANIMETRIA

Progressivo 07 02 05 014 Rev. 02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
III	MAG.07	PRIMA EMISSIONE	ROCKSOIL - INGANNI	AMACR	GATTI
II	GIUG.07	RICHIESTE PER VERIFICA	ROCKSOIL - INGANNI	AMACR	GATTI
I	LUG.07	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ROCKSOIL - INGANNI	AMACR	GATTI

SCALA: 1:200
NOME FILE: J16L1_07_02_05_014_0101_OPD_02.dwg
CN REGR. FS UL REV
J16L1_07_02_05_014_0101_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., CHE NE UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

386.01/ 170738G5.dwg 05.07.17 – REV.03 SD

FATTORE DI PLOTTAGGIO : 1:1 FILE STAMPA : Standard-A3-Nord.ctb