



PLANIMETRIA FASE COSTRUTTIVA
Scala 1:200

LEGENDA MONITORAGGIO PARATA

▲	MIRE OTTICHE
●	INCLINOMETRO

TABELLA MATERIALI

CLS	
PAZI TRAVE DI TESTATA, TRAVE DI TESTATA DEFINITIVA E DI CONTRASTO, DIMA D'ATTACCO	
CLASSE DI RESISTENZA	C28/35
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XD1+XC+XF2
MASSIMO RAPPORTO A/C	0,5
CEMENTO	CEMII 32,5R-42,5R
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	340kg/m ³
CONTENUTO MINIMO IN ARIA	3%
CLASSE DI CONSISTENZA	S3-S4
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	22mm
CANALETTA IN CLS	C12/20

SPRITZ-BETON

- resistenza	28gg C28/35
--------------	-------------

ACCIAIO

- RETE ELETTROSALDATA	B450C
- ARMATURA TRAVE DI TESTATA	B450C
- ARMATURA PAZI	B450C
- ACCIAIO TRAVE DI CONTRASTO	S275 JR
- ACCIAIO PIASTRE	S275 JR
- ACCIAIO ARMONICO PER TIRANTI	fptk >= 1860 N/mm ²
- IN TREFOLI	fptlk >= 1670 N/mm ²

MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI

c20/25	
V/C <= 0,5	
Adesivi fluidificanti	
Massa volumica >= 1,75 g/cm ³	

MISCELA CEMENTIZIA

- resistenza a 48 ore >= 5 MPa	
--------------------------------	--

DIAMETRO PERFORAZIONI

>= 150mm PER TIRANTI FINO A 4 TREFOLI	
>= 180mm PER TIRANTI OLTRE 4 TREFOLI	

BARBACANI

- tubi in PVC Ø= 110mm Sp >= 3mm (secondo normativo UNI 4464 e 4465)	
--	--

PAZI	PERFORAZIONE Ø1200mm
	PASSO 1,40m
SPRITZ-BETON	DI RIVESTIMENTO Sp=10cm
RETE ELETTROSALDATA	Ø6 / 15x15 cm
TIRANTI IN TREFOLI	SEZIONE NOMINALE 139 mm ²
BARBACANI	L=6,00m A PASSO 5,60x3,50m i=5° sull'orizzontale.

FASI ESECUTIVE

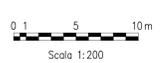
- REALIZZAZIONE DEI PALI SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA.
- SCAVI FINO A QUOTA -0,50m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI.
- REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI E REALIZZAZIONE A SCENDERE SULLA PARATA DI UNO STRATO DI SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6/15x15 DELLO SPESORE DI 10 cm;
- SCAVI DI RIBASSO, SEGUITO DALLA REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI SPRITZ-BETON SULLA PARATA E REALIZZAZIONE DEGLI ORDINI DI TIRANTI SUCCESSIVI E DEGLI EVENTUALI DRENAGGI, CON MODALITÀ ANALOGHE ALLA REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE;
- SCAVI FINO ALLA QUOTA DI FONDO PREVISTA IN PROGETTO;
- ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DELLA SEZIONE DI ATTACCO DELLA GALLERIA NATURALE DOVE PREVISTO;
- GETTO DELLA DIMA;
- ESECUZIONE DEI TIRANTI DOVRA' AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:
 - PERFORAZIONI SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO;
 - POSA IN OPERA DEL TIRANTE, DOTATO DI DISTANZIATORI E CANNE PER LA SUCCESSIVA INIEZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO;
 - INIEZIONE DELLA MISCELA CEMENTIZIA PER LA FORMAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO DELLA LUNGHEZZA PREVISTA IN PROGETTO;
 - INIEZIONE DI CEMENTAZIONE SECONDARIA NELLA PARTE LIBERA DEL TIRANTE, TRA GUAINA E PARETE DEL FORO;
 - TESATURA E FISSAGGIO DEL TIRANTE;
 - PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTA, SARÀ NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA MATURAZIONE DELLA MISCELA INIETTATA PER LA REALIZZAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO (ALMENO 72 ORE).

LEGENDA

P.c.	= PIANO DEI CENTRI
Q.p.	= QUOTA PROGETTO
Q.s.	= QUOTA SCAVO

INCIDENZE ARMATURE

PAZI	Vedi sviluppo parata
TRAVE DI TESTATA	80 kg/m ³
TRAVE DI CONTRASTO IN CLS	250 kg/m ³




 Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 Via Flavio Gioia 71 37131 Verona
 Tel. 0462722222 Fax 0462000011 Casella Postale 48016 www.autostrada.it
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI


 RINA
 CERTIFICAZIONE
 ISO 9001:2015
 ISO 14001:2015

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CIP: 62891_0006_60005
 WBS: RESA3UN11
 COMMESSA: J16L1

COMMITTENTE

 S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
 Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RESPONSABILE PROGETTAZIONE TRALE E STRUTTURE SPECIFICHE
 Teodoro S. A. - Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE:

 RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI
 OPERE IN SOTTERRANEO
 GALLERIA S. PIETRO
 IMBOCCO LATO SUD - FASE COSTRUTTIVA - PLANIMETRIA

Programmazione: **07_02_06_007_02**
 Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
B		IMBOCCO LATO SUD - FASE COSTRUTTIVA - PLANIMETRIA	RAETIA	RAETIA	RAETIA	1:200
E		RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	RAETIA	RAETIA	RAETIA	

Nome file: J16L1_07_02_06_007_0101_OPD_02.dwg
 Rev. di: 01
 J16L1_07_02_06_007_0101_OPD_02

FILE: C:\PROG\AUTOSTRADA\Brescia Verona Vicenza Padova SpA\PROG\VALDASTICO\1° LOTTO\OPERE IN SOTTERRANEO\IMBOCCO LATO SUD - FASE COSTRUTTIVA - PLANIMETRIA.dwg
 DATA: 07/02/2016 11:06:02
 AUTORE: RAETIA