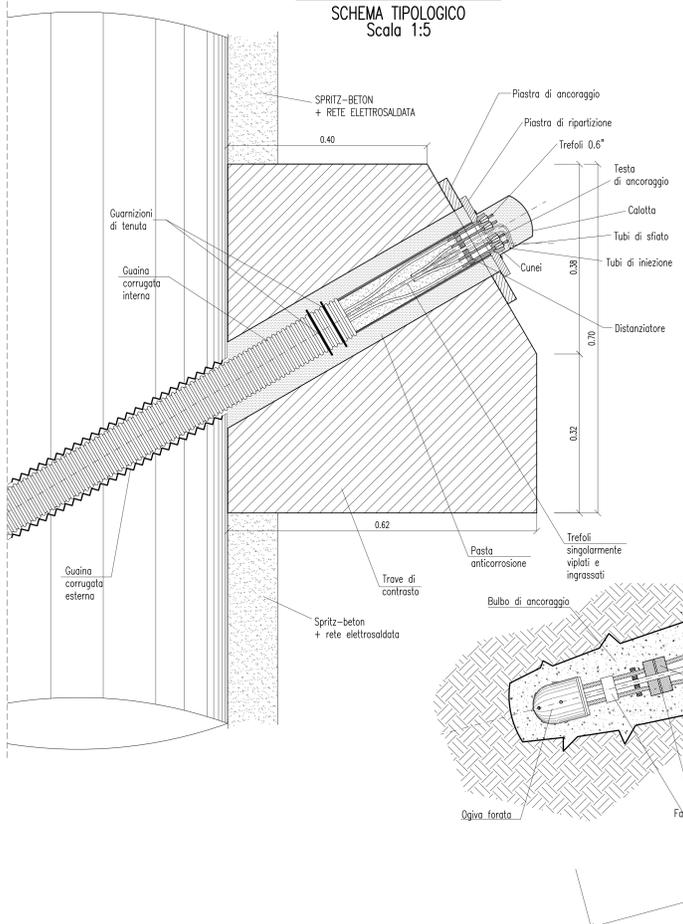
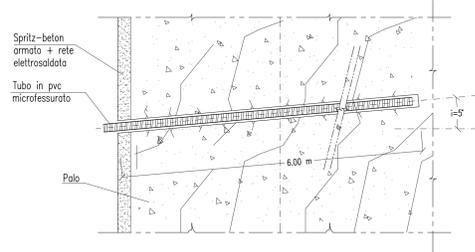


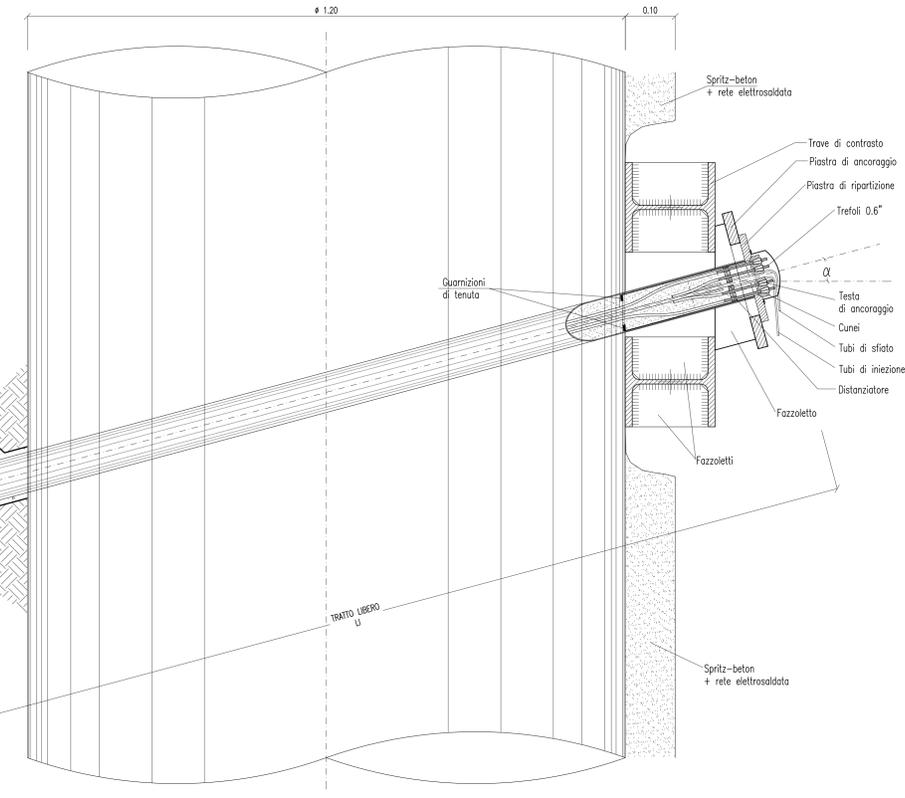
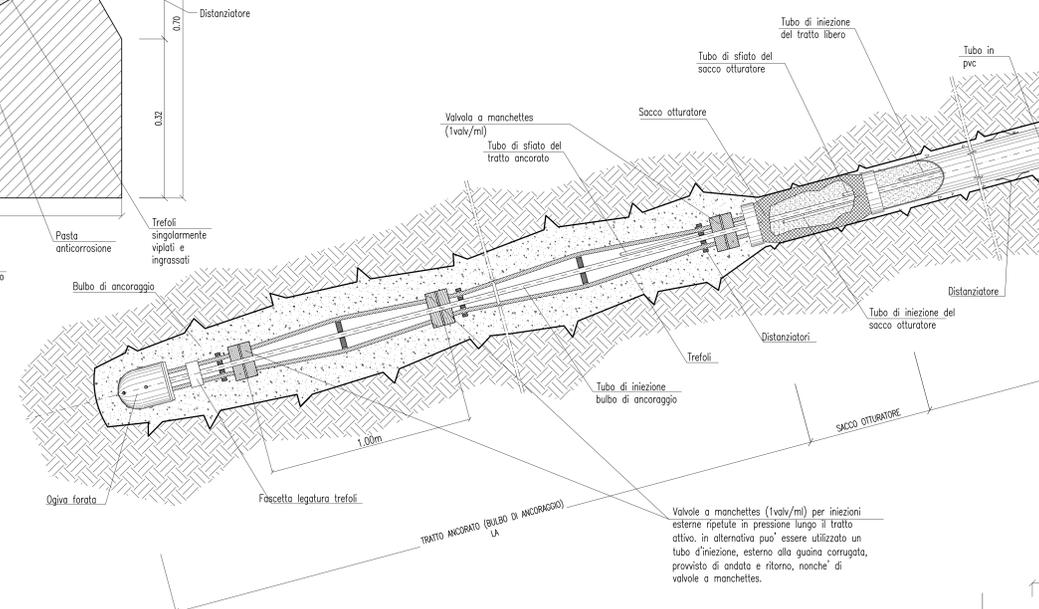
TIRANTE DEFINITIVO IN TREFOLI
SCHEMA TIPOLOGICO
Scala 1:5



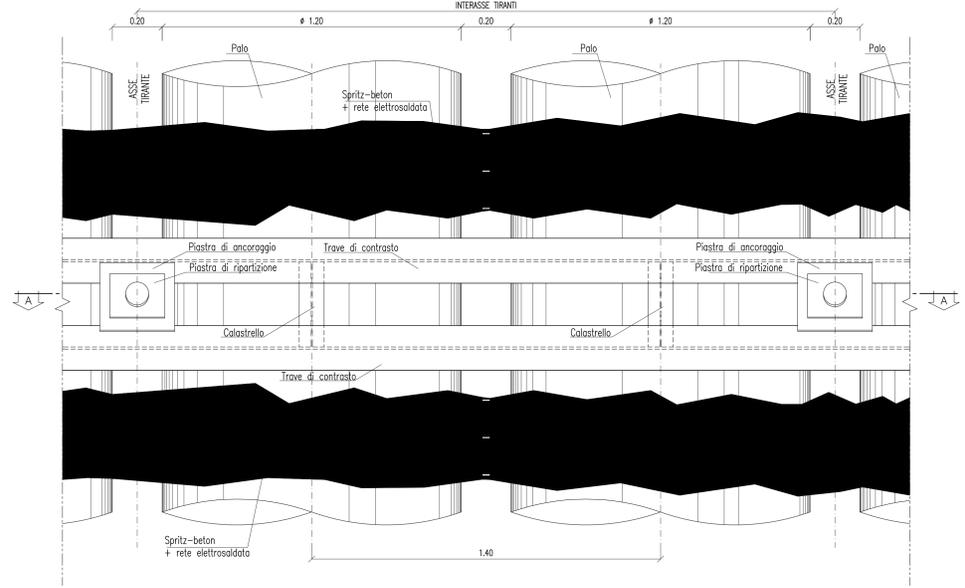
BARBACANI
SCHEMA TIPOLOGICO



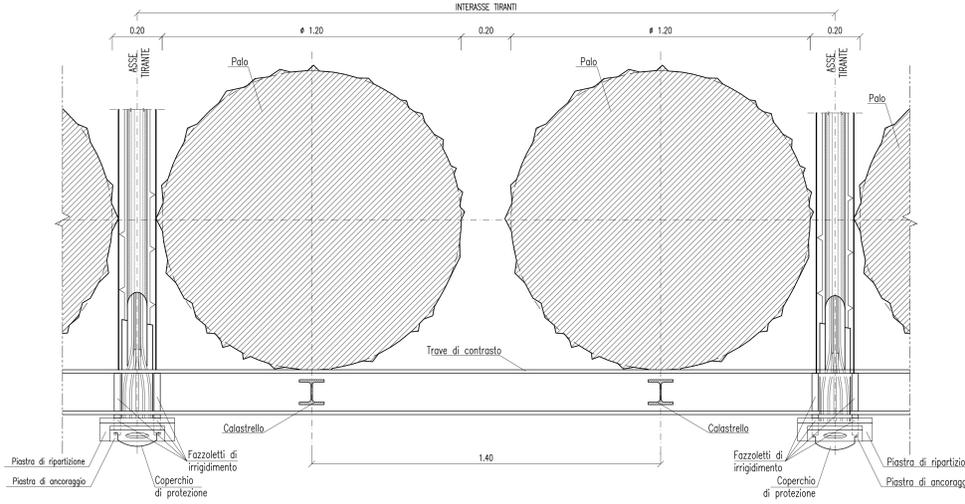
TIRANTE IN TREFOLI
SCHEMA TIPOLOGICO
Scala 1:5



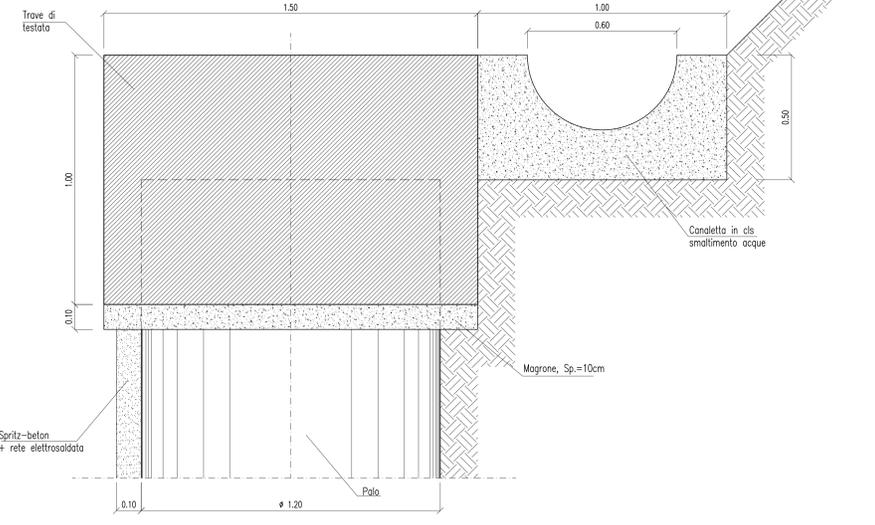
PARATIA IN PALI Ø1200
PARTICOLARE TIPOLOGICO
Scala 1:10



SEZIONE A-A
Scala 1:10



PARTICOLARE TRAVE DI TESTATA
CON PALO Ø1200
SCHEMA TIPOLOGICO
Scala 1:10



NOTA
IN FASE DI REALIZZAZIONE DEI PALI DI GRANDE DIAMETRO, LA STABILITÀ DELLO SCAVO VERrà ASSICURATA DALL'UTILIZZO DI UNA CANGIA DI PROTEZIONE, COSTRUITA DA UN LAMIERINO DI 3mm DI SPESSORE.

PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA
IN FASE DEFINITIVA
Scala 1:10

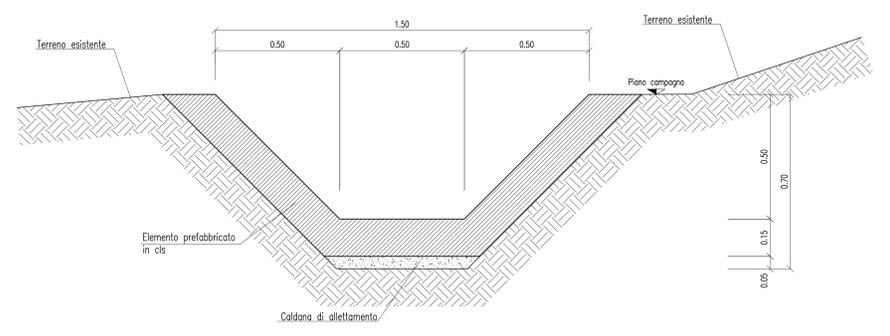


TABELLA MATERIALI	
CLS	
PALI TRAVE DI TESTATA TRAVE DI TESTATA DEFINITIVA E DI CONTRASTO	C28/35
CLASSE DI RESISTENZA	XD1+XC3+XF2
CLASSE DI ESPOSIZIONE	0.5
MASSIMO RAPPORTO A/C	CEM3 32.5R-42.5R
CEMENTO	340kg/m³
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	3%
CONTENUTO MINIMO IN ARIA	S3-S4
CLASSE DI CONSISTENZA	22mm
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	C12/20
CANALITA IN CLS	PREFABBRICATO
FOSSE DI GUARDIA	
SPRITZ-BETON	
- resistenza	28kg C28/35
ACCIAIO	
- RETE ELETTRISALDATA	B450C
- ARMATURA TRAVE DI TESTATA	B450C
- ARMATURA PALI	B450C
- ACCIAIO TRAVE DI CONTRASTO	S275 JR
- ACCIAIO PIASTRE	S275 JR
- ACCIAIO ARMONICO PER TIRANTI IN TREFOLI	f _{yk} >= 1860 N/mm² f _t (1k) >= 1670 N/mm²
MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI	
C20/25	
A/C <= 0.5	
Adesivi fluidificanti	Massa volumica >= 1.75 g/cm³
MISCELA CEMENTITIZIA	
- resistenza a 48 ore >= 5 MPa	
DIAMETRO PERFORAZIONI	
>= 150mm PER TIRANTI FINO A 4 TREFOLI	
>= 180mm PER TIRANTI OLTRE 4 TREFOLI	
BARBACANI	
- tubi in PVC Ø= 110mm Sp >= 3mm (secondo normativa UNI 4464 e 4465)	

FASI ESECUTIVE

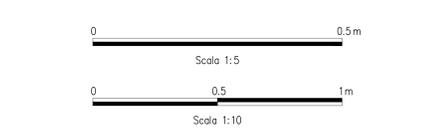
- REALIZZAZIONE DEI PALI SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA;
- SCAVO FINO A QUOTA -0.50m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI;
- REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI E REALIZZAZIONE A SCENDERE SULLA PARATIA DI UNO STRATO DI SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE ELETTRISALDATA #6/15x15 DELLO SPESSORE DI 10 cm;
- SCAVO DI RIBASSO, SECONDO LA REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI SPRITZ-BETON SULLA PARATIA E REALIZZAZIONE DEGLI ORDINI DI TIRANTI SUCCESSIVI E DEGLI EVENTUALI DRENAGGI, CON MODALITÀ ANALOGHE ALLA REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE;
- SCAVO FINO ALLA QUOTA DI FONDO PREVISTA IN PROGETTO;
- ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DELLA SEZIONE DI ATTACCO DELLA GALLERIA NATURALE DOVE PREVISTI;
- GETTO DELLA DIMA;
- L'ESECUZIONE DEI TIRANTI DOVRÀ AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:
- PERFORAZIONI SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO;
- POSA IN OPERA DEL TIRANTE, DOTATO DI DISTANZIATORI E CANNE PER LA SUCCESSIVA INIEZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO;
- INIEZIONE DELLA MISCELA CEMENTITIZIA PER LA FORMAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO DELLA LUNGHEZZA PREVISTA IN PROGETTO;
- INIEZIONE DI CEMENTAZIONE SECONDARIA NELLA PARTE LIBERA DEL TIRANTE, TRA GUAINA E PARETE DEL FORO;
- TESTATURA E FISSAGGIO DEL TIRANTE;
- PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTA, SARÀ NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA AUTURAZIONE DELLA MISCELA INiettata PER LA REALIZZAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO (ALMENO 72 ORE).

LEGENDA

P.c. = PIANO DEI CENTRI
Q.p. = QUOTA PROGETTO
Q.s. = QUOTA SCAVO

INCIDENZE ARMATURE

PALI	Vedi sviluppo paratia
TRAVE DI TESTATA	80 kg/m²
TRAVE DI CONTRASTO IN CLS	250 kg/m²



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMITENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA Area Costruzioni Autostradali

PROGETTAZIONE: CONSORZIO RAETIA

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI OPERE IN SOTTERRANEO GALLERIA S. PIETRO IMBOCCO LATO SUD - FASE COSTRUTTIVA - PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Programma: 07_02_06_010_02

Rev. Data Descrizione Revisione Controllo Approvazione