

SVILUPPATA PARATIA
Scala 1:200

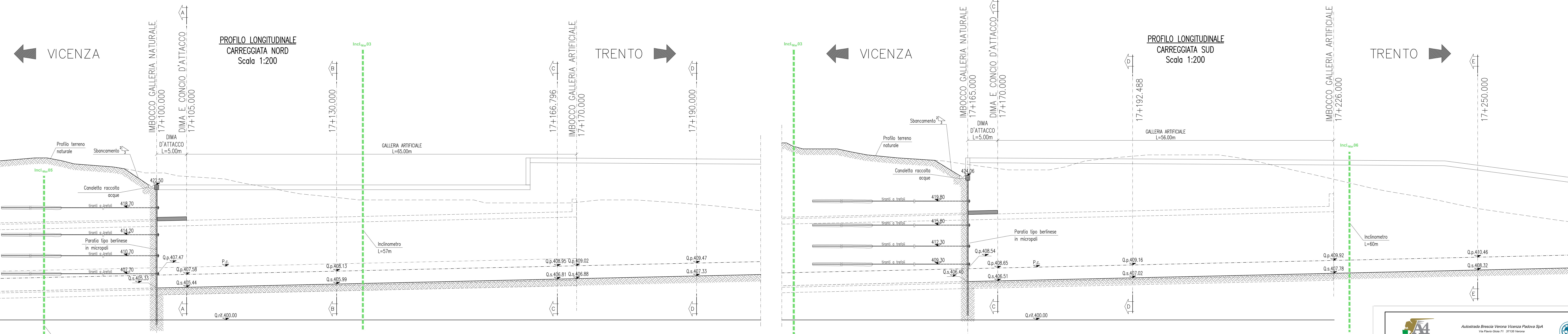
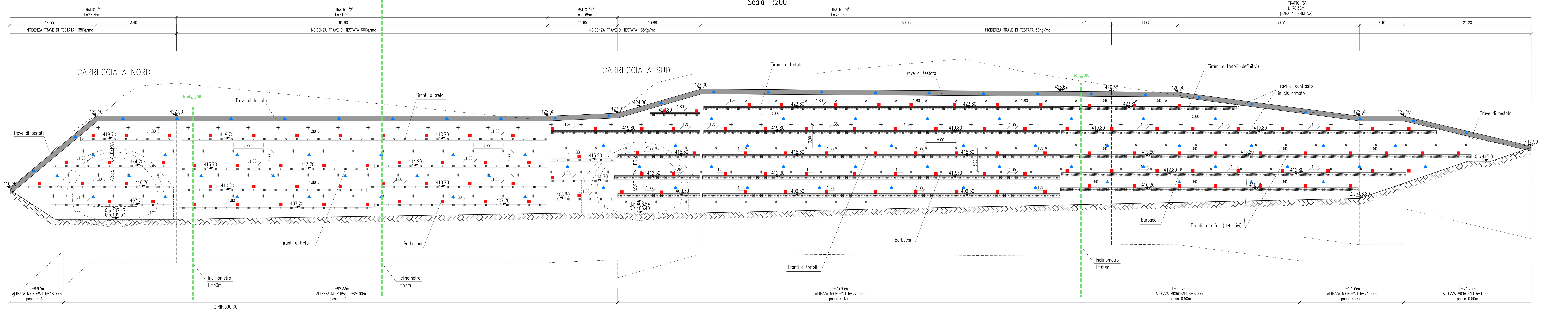


TABELLA TIRANTI

TRATTO 1									
Ordine	Passo [m]	N'trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	1.80	4	0	0	300	19.50	5.50	25.00	2 x HEB 140
2	1.80	6	0	0	500	14.00	8.00	22.00	2 x HEB 140
3	1.80	6	0	0	650	11.00	9.00	20.00	2 x HEB 180
4	1.80	6	0	0	650	9.50	8.50	18.00	2 x HEB 180

TRATTO 2									
Ordine	Passo [m]	N'trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	1.80	4	-5	0	300	19.50	5.50	25.00	2 x HEB 140
2	1.80	6	0	0	500	14.00	8.00	22.00	2 x HEB 140
3	1.80	6	30	0	650	11.00	9.00	20.00	2 x HEB 180
4	1.80	6	30	0	650	9.50	8.50	18.00	2 x HEB 180

TRATTO 3									
Ordine	Passo [m]	N'trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	1.80	4	0	0	300	19.50	5.50	25.00	2 x HEB 140
2	1.80	6	0	0	500	14.00	8.00	22.00	2 x HEB 140
3	1.80	6	0	0	650	11.00	9.00	20.00	2 x HEB 180
4	1.80	6	0	0	650	9.50	8.50	18.00	2 x HEB 180

TRATTO 4 (vedi nota 2)									
Ordine	Passo [m]	N'trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	1.80	5	15	0	400	19.50	5.50	25.00	2 x HEB 140
2	1.35	6	15	0	500	17.00	7.00	24.00	2 x HEB 160
3	1.35	6	15	0	720	14.50	10.00	24.50	2 x HEB 180
4	1.35	6	15	0	720	10.50	12.50	23.00	2 x HEB 180
5	1.35	6	15	0	720	11.00	10.50	21.50	2 x HEB 180

TRATTO 5									
Ordine	Passo [m]	N'trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	1.50	5	15	0	400	19.50	6.00	25.50	CLS
2	1.50	6	15	0	500	17.00	7.50	24.50	CLS
3	1.50	6	15	0	720	14.50	10.50	25.00	CLS
4	1.50	6	15	0	720	11.00	12.50	23.50	CLS
5	1.50	6	15	0	720	11.00	10.50	21.50	CLS

TABELLA MATERIALI

CLS
MICROPALI A GRADITA, TRAVE DI TESTATA, TRAVE DI TESTATA DEFINITIVA E DI CONTRASTO, DIMA D'ATTACCO
C20/25
C18/20
C101XC3+XF2
0.5
CENNO 35.5R-42.5R
340kg/m³
3/3
S3-S4
22mm
CANELLA IN CLS
C12/20

SPRITZ-BETON
- resine
28kg C28/35

ACCIAIO
- RETE ELETTROSALDATA
- ARMATURA TRAVE DI TESTATA
- MICROPALI PROVVISORI
- MICROPALI DEFINITIVI
- ACCIAIO TRAVE DI CONTRASTO
- ACCIAIO PIASTRE
- ACCIAIO ARMOBATO PER TRANTI IN TREFOLI

MISCELA DI INIEZIONE PER TRANTI
C20/25
A/C <= 0.5
Additivi fluidificanti
Masso volumico >= 1.75 g/cm³

MISCELA CEMENTITIA
- resistenza >= 48 ore >= 5 MPa
>= 150mm PER TRANTI FINO A 4 TREFOLI
>= 180mm PER TRANTI OLTRE A 4 TREFOLI

DIAMETRO PERFORAZIONI

BARBACANI
- tubi in PVC Ø >= 110mm Sp >= 3mm (secondo normativo UNI 4464 e 4465)

FASI ESECUTIVE

- REALIZZAZIONE DEI MICROPALI SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA
- SCAVO FINO A QUOTA -0.50m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TRANTI
- REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TRANTI E REALIZZAZIONE A SECONDO DELLA PARATIA DI UNO STRATO DI SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA
- SCAVO DI RISERVA, SCALATO DELLA REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI SPRITZ-BETON SULLA PARATIA E REALIZZAZIONE DEGLI ORDINI DI TRANTI SUCCESSIVI E DEGLI EVENTUALI DRENAGGI CON MODULI "ANISORE" ALLA REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE
- SCAVO FINO ALLA QUOTA DI FONDO PREVISTA IN PROGETTO
- ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DELLA SEZIONE DI ATTACCO DELLA GALLERIA NATURALE DOVE PREVISTE
- CETO DELLA DIMA
- L' ESECUZIONE DEI TRANTI DOVRA' AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:
- PERFORAZIONE SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO;
- POSA IN OPERA DEL TRIVANTE, DOTATO DI DISTANZIATORI E CANNE PER LA SUCCESSIVA INIEZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO;
- INIEZIONE DELLA MISCELA CEMENTITIA PER LA FORMAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO DELLA LUNGHEZZA PREVISTA IN PROGETTO;
- INIEZIONE DI CEMENTAZIONE SECONDARIA NELLA PARTE LIBERA DEL TRIVANTE, TRA GUAINA E PARETE DEL FONDO PER I VITR ESECUTI A SECONDO DELLA TESTATURA;
- TESATURA E FISSAGGIO DEL TRIVANTE;
- PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTATA, SARAN' NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA MATURAZIONE DELLA MISCELA INERTIA PER LA REALIZZAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO (MINIMO 72 ORE).

LEGENDA MONITORAGGIO PARATIA

- ▲ MIRE OTICHE
- CELLE DI CARICO

LEGENDA

- Q.p. = QUOTA PROGETTO
- Q.s. = QUOTA SCAVO

NOTA BENE

LO SCAVO IN NATURALE DELLA CANNA SUD INTERCETTA UNA FILA DI TRANTI DELLA PARATIA A CARATTERE PROVVISORIO TRA LE DUE GALLERIE. PER ASSICURARE LA STABILITA' DEL VERGANTE, LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA ARTIFICIALE IN CANNA NORD ED IL RELATIVO INFIAMMENTO DEVONO ESSERE COMPLETATI PRIMA DELLA PARTENZA DELLO SCAVO IN NATURALE DELLA CANNA SUD.

INCIDENZE ARMATURE

- TRAVE DI TESTATA Ved sviluppo paratia
- TRAVE DI CONTRASTO IN CLS 180 kg/mc



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMITENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA Area Costruzioni Autostradali

PROGETTAZIONE: CONSORZIO RAETIA

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI OPERE IN SOTTERRANEO GALLERIA S. PIETRO IMBOCCO LATO NORD - FASE COSTRUTTIVA - PROFILI E SVILUPPATA

07 02 06 015 02