



QUOTE DEL TERRENO :	284.64	282.95	282.74	283.33	284.45	291.15	294.37
QUOTE DI PROGETTO :	274.267	274.654	275.941	277.528	278.467	279.615	280.017
DISTANZE PROGRESSIVE :	1900.00	2000.00	2100.00	2200.00	2300.00		

GEOLOGIA	FORMAZIONE:	Depositi fluvio-glaciali e alluvionali terrazzati			
	LITOLOGIA:	Terreno granulare in matrice limosa Ghiaia e sabbia limosa. Possibili frammenti e blocchi lapidei. Locale presenza di un debole grado di cementazione			
	POSSIBILE PRESENZA DI TROVANTI:	Rischio basso			
	SORGENTI E DISTANZA DALL'ASSE:	Nessuna sorgente censita			
	PERMEABILITA' (m/s):	5E-6			
	VULNERABILITA' SORGENTI/FALDA	Rischio basso			
GEOTECNICA	PESO DI VOLUME (KN/MC)	20	20		
	COESIONE DI PICCO (KPa) :	0 (5*)	0 (5*)		
	ANGOLO D'ATTRITO DI PICCO (°)	42	42		
	MODULO ELASTICO (MPa) E:	150	150 (100**)		
	COEFFICIENTE DI POISSON (-)	0.3	0.3		
	LEGENDA CLASSE DI RISCHIO	NESSUN RISCHIO	RISCHIO BASSO	RISCHIO MEDIO	RISCHIO ALTO

(*) Parametri da considerare per gli scavi
 (**) Parametri da considerare per le opere di sostegno

LEGENDA

GEOLOGIA

DEPOSITI DI COPERTURA (Pleistocene - attuale)

1 DETRITO DI VERSANTE Ghiaie eterometriche, localmente con massi e piccoli blocchi, angolari, formate prevalentemente da litoliti calcareo-dolomiti	2 DETRITO DI CONCOIDE ALLUVIONALE E DA DEBRIS-FLOW Materiale prevalentemente granulare inglobante pezzame eterogeneo
3 ALLUVIONI ATTUALI E RECENTI Ghiaie e ciottoli con sabbia in scarsa matrice fine.	4 DEPOSITI FLUVIOGLACIALI ED ALLUVIONALI TERRAZZATI Ghiaie sabbiose anche con piccoli massi, generalmente stratificate, localmente cementate. Scarsa frazione fine
5 DEPOSITI GLACIALI Ghiaie eterometriche fino a massi di 1 mc circa in matrice sabbioso-limosa-argillosa.	6 PALEOFRANE Blocchi eterometrici dolomiti, talora con massi di varie decine di mc, in matrice sabbioso limosa

SUBSTRATO ROCCIOSO PRE-QUATERNARIO

12 GRUPPO DEI CALCARI GRIGI (Formazioni Roto e Monte Zugna) Calcari micolitici grigi e noccia stratificati con intercalazioni argillose e marcesse nella parte superiore. Ai letto calcari dolomitizzati e ricristallizzati. (Vettorgiano - Plesanabona sup.)	13 DOLOMIA PRINCIPALE Dolomite e calcari dolomiti noccia, grigi o rossi, talora saccarati, generalmente ben stratificati ma localmente massivi. Ai letto facce dolomitizzate e ricristallizzate. (Reto-Carnio superiore)
--	---

FALDA

INDAGINI GEOGNOSTICHE PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO DEFINITIVO 1° LOTTO FUNZIONALE CAMPAGNA ANNO 2016-2017

Sondaggio o carotaggio continuo con prove in sito e di laboratorio. Il sondaggio SCUP è attrezzato con piezometro a tubo aperto. Viene indicata la profondità di perforazione, la quota e la distanza dall'asse autostradale.

INDAGINI GEOGNOSTICHE PREGRESSE

PROGETTO DEFINITIVO SP 350 DA PIOVENE ROCCHETTE A SCHIRI CAMPAGNA 2005

Sondaggio o carotaggio continuo con prove in sito e di laboratorio. Il sondaggio SCUP è attrezzato con piezometro a tubo aperto. Viene indicata la profondità di perforazione, la quota e la distanza dall'asse autostradale.

PROGETTO DEFINITIVO VALDASTICO TRACCIATO AI CAMPAGNA 1995

Sondaggio o carotaggio continuo con prove in sito e di laboratorio. Viene indicata la profondità di perforazione, la quota e la distanza dall'asse autostradale.

NOTE

1 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN M SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 2 - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN M S.L.M.M.

0 20 40 60 80 100m

AUTOSTRADA
BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspad.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
150.000 + 800.000
25000.000 + 250.000
BEST Certified Management Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP: G21B1 30006 60005
WBS: B25.A3.N1.1
COMMESSA: J16L1

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali
CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Gabriello Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI: **CONSORZIO RAETIA**
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO RAETIA**
RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE TRALE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Andrea Renzo
Dott. Ing. Andrea Renzo

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI
OPERE D'ARTE
GALLERIA ARTIFICIALE SANT'AGATA 1
PROFILO GEOLOGICO E GEOTECNICO

Progressivo: **07 03 01 003 02** Rev. **02**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
01	14/03/2017	PRIMA EMISSIONE	TECNICAL-P.TREVISAN	E.FRESIA	A.RENSO	1:1000
02	14/03/2017	REVISIONE PER ADEGUAMENTO CARTIGLIO	TECNICAL-P.TREVISAN	E.FRESIA	A.RENSO	1:1000
03	14/03/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	TECNICAL-P.TREVISAN	E.FRESIA	A.RENSO	1:1000

Nome file: J16L1_07_03_01_003_0101_OPD_02.dwg
 Disegnato: PROGR. P.G. U.I. REV. J16L1_07_03_01_003_0101_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI RIBELLAGATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. SENZA IL CONSENSO AUTORIZZATO DALLA PROGETTAZIONE A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA/VERONA/VICENZA/PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.