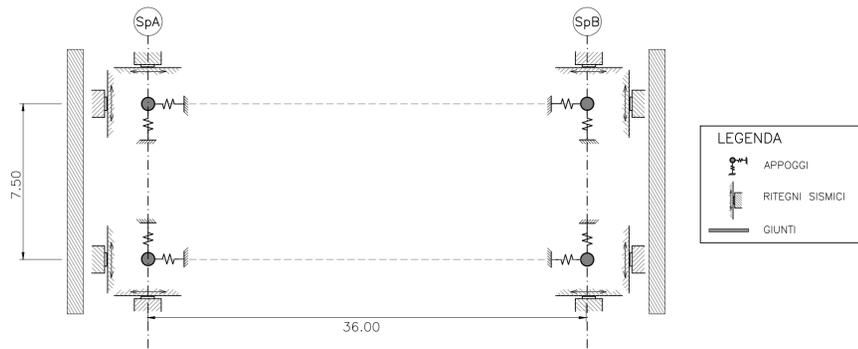


DISPOSIZIONE SHEMATICA APPOGGI-RITEGNI E GIUNTI

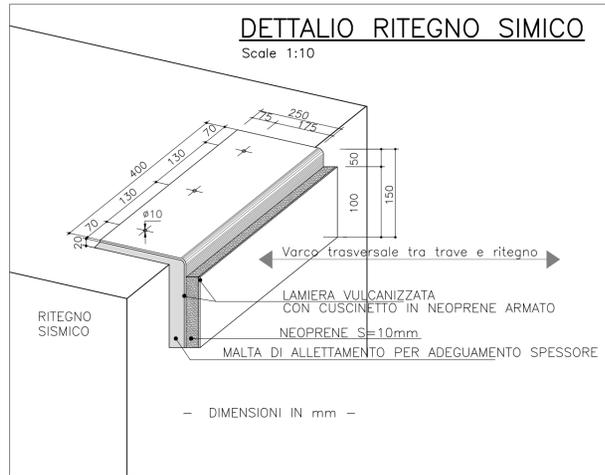


LEGENDA

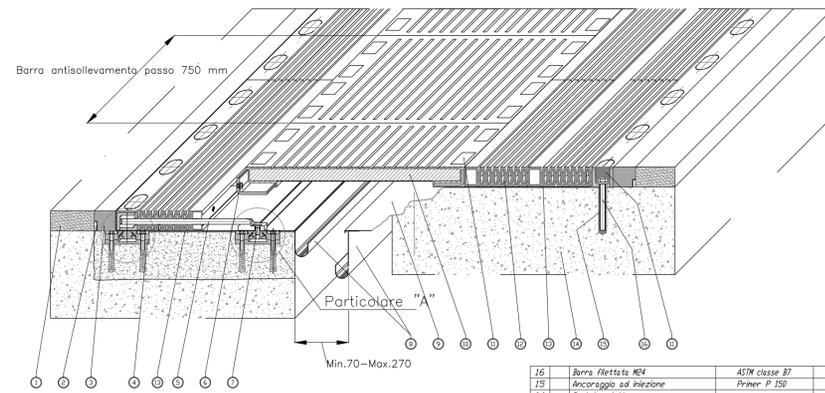
- APPOGGI
- RITEGNI SISMICI
- GIUNTI

DETTALIO RITEGNO SIMICO

Scale 1:10



GIUNTO DI DILATAZIONE A DOPPIA ESCURSIONE



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16		Barra flettata M4	ASTM classe B7	
15		Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14		Tratta soletta		
13		Stacca	S FIP 180	
12		Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR - Gomma vulc. 70/15 Sh/A	
11		Stipatura	EPIDUR ME sigillante	
10		Piastre Ponte	EN 10025-S235JR - Gomma vulc. 70/15 Sh/A	
9		Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8		Scossalina	X5 CrNi 1810	
7		Vite di ancoraggio	classe B8	
6		Vite di unione M8	classe B8	
5		Barra antisolleamento	X5 CrNi 1810	
4		Ancoraggio con guida	S235JR EN 10025	
3		Massetto in malta di resina epossidica	EPIDUR ME	
2		Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1		Pavimentazione		

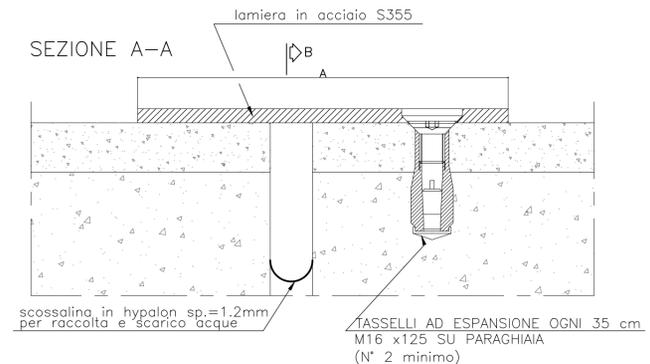
IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre flettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, in acciaio inox e pite, dall'altro;
 - Doppia scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
 - Masselli di malta epossidica di raccolta fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

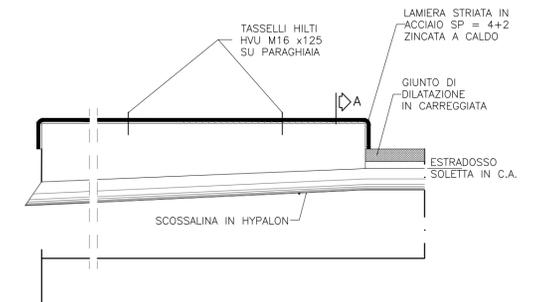
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SLV

Scorr long. (mm)	Scorr trasv. (mm)
±130	±125

GIUNTO MARCIAPIEDE



SEZIONE B-B

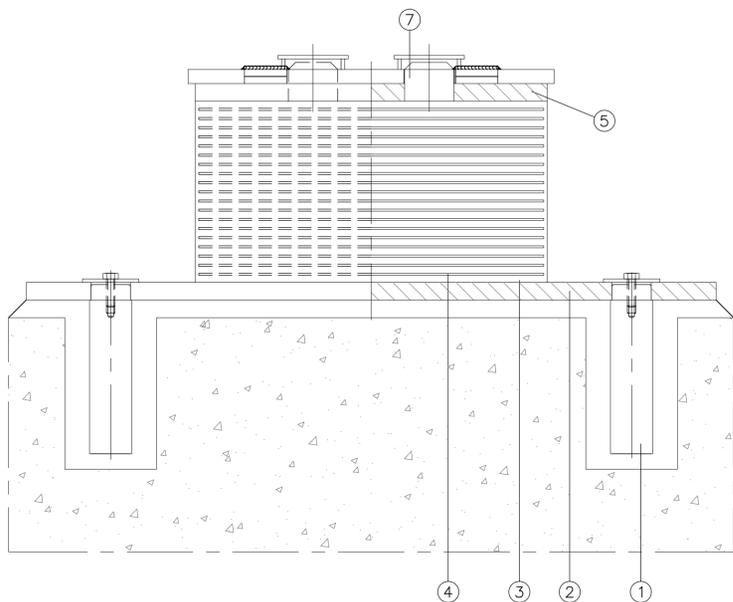


CARATTERISTICHE

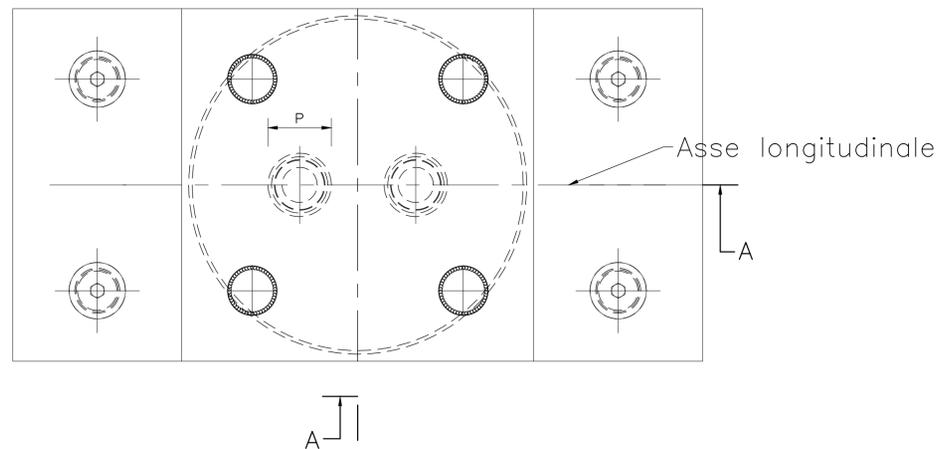
GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm)
Dx. SCORRIMENTO DA 150 mm	400
Sx. SCORRIMENTO DA 150 mm	400

ISOLATORE ELASTOMERICO AD ALTO SMORZAMENTO (HD)

Sezione A-A



Vista dall'alto



POS.	DENOMINATION	MATERIAL	STANDARD	TREATMENT	N°
9					
8	Top dowel	39NiCrMo3	UNI7845	-	4
7	Pin	39NiCrMo3	UNI7845	Cover Life	2
6	Top counterplate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
5	Top plate	S235JR	UNIEN10025	Aggravation	1
4	Reinforcing Sheet	S235JR	UNIEN10025	Vulcanisation	19
3	Rubber pad 60Sh	Elastomer	EN1337	-	1
2	Bottom plate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
1	Bottom dowel	39NiCrMo3	UNI7845	-	4

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI

	Ke (kN/mm)	Smorzamento (%)	SISMA SLC		ESERCIZIO SLU	
			V [kN]	u [mm]	V [kN]	u [mm]
SPALLA	1.41	10	1800	145	4000	60

Ke= rigidezza orizzontale
 Smorzamento= smorzamento viscoso equivalente
 V= carico verticale
 u= spostamento massimo

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospd.it
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA
 ISO 9001:2015
 CERTIFICAZIONE
 BEST Certified Integrated System

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE
 S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
 Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Gabriello Costantini

PROGETTAZIONE:
 3TI PROGETTI ITALIA
 Dott. Ing. Stefano Luca Prassati

ELABORATO: **OPERE D'ARTE MINORI**
 Cavalcavia
 Cavalcavia via Colombara
 Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti

Progressivo
08 01 01 009 02

Rev.
02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
01	14/02/2017	PRIMA EMISSIONE	3TI PROGETTI - DISANZO	M. SORGE	S.L. POSSATI	Varie
02	16/02/2017	REVISIONE PER ADEGUAMENTO CARTIGLIO	3TI PROGETTI - MALORIO	M. SORGE	S.L. POSSATI	
03	16/02/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	3TI PROGETTI - PIERLUCCI	M. SORGE	S.L. POSSATI	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. L'UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.