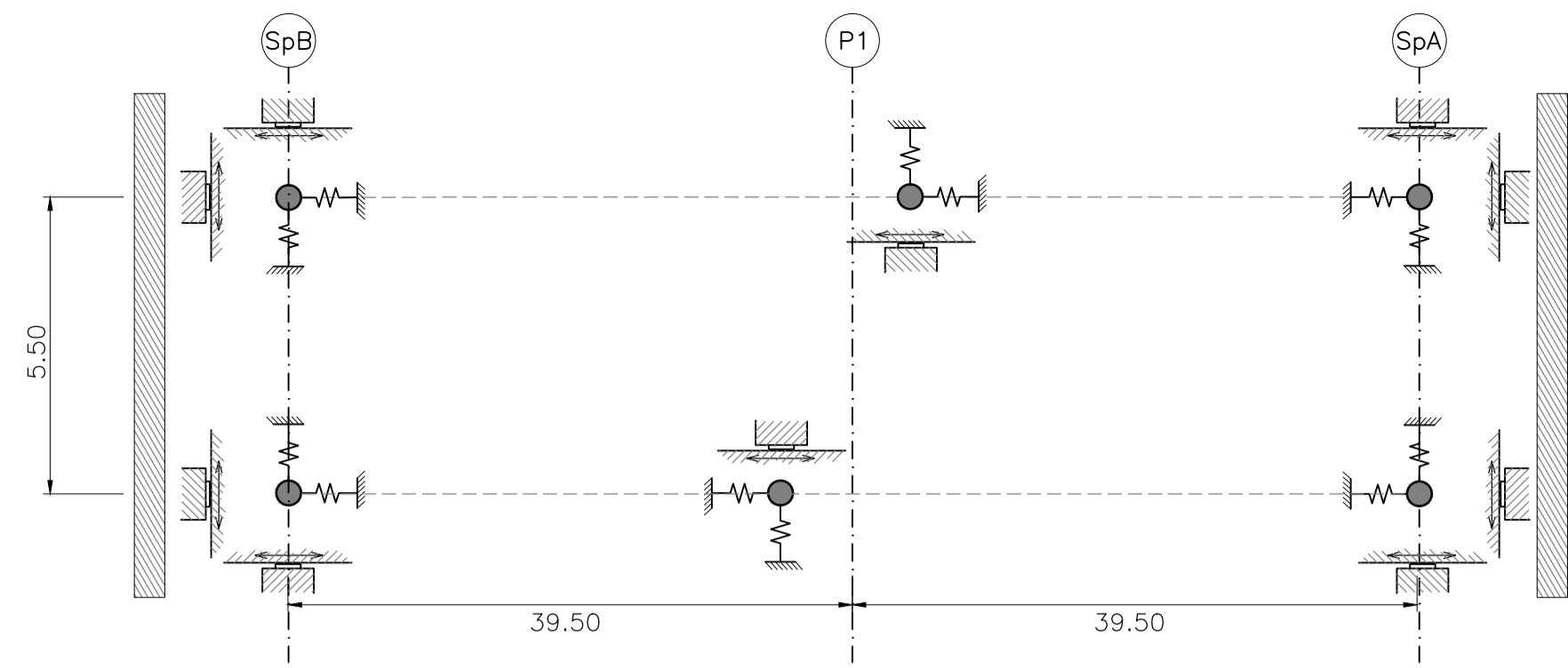


DISPOSIZIONE SHEMATICA APPOGGI-RITEGNI E GIUNTI

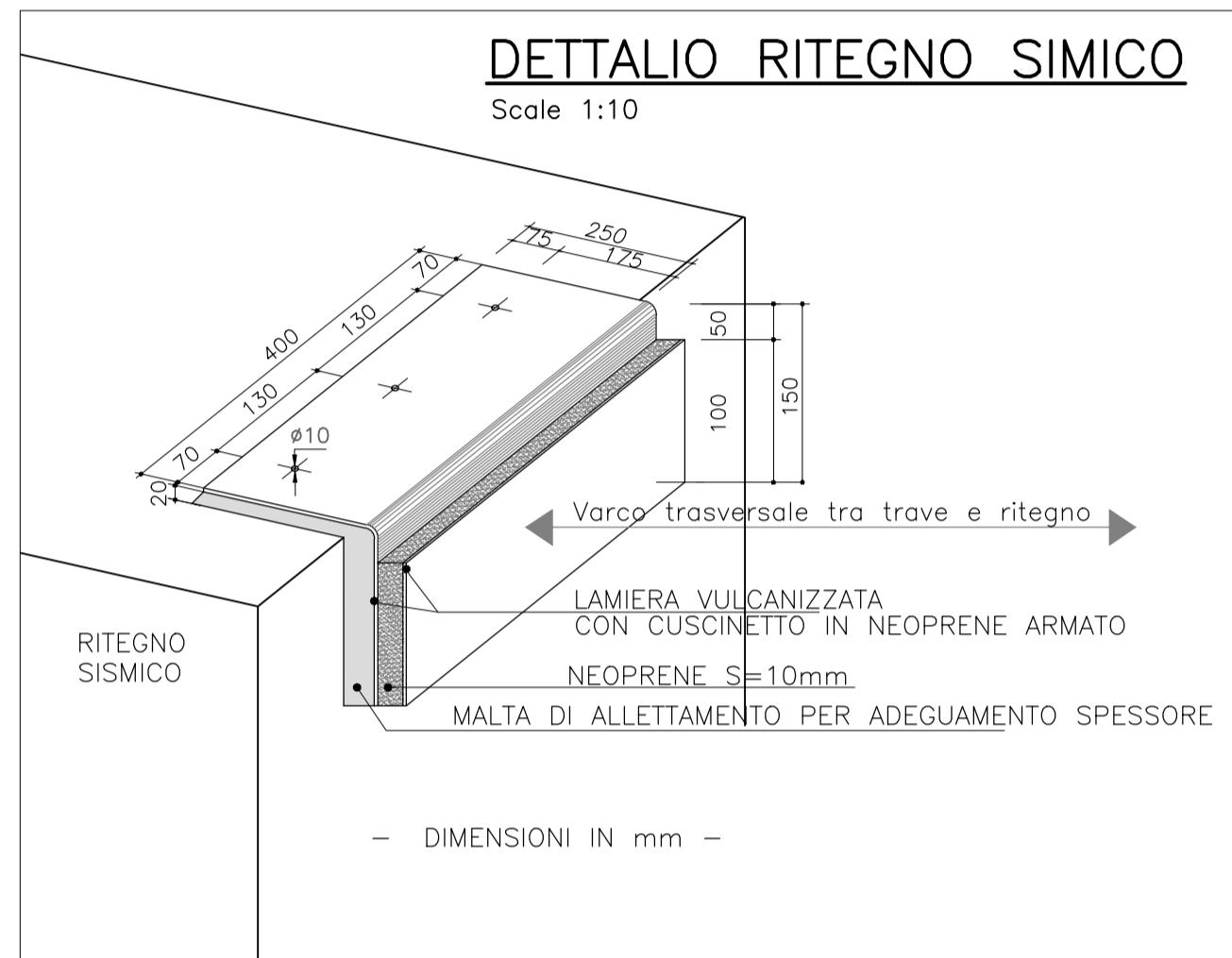


LEGENDA

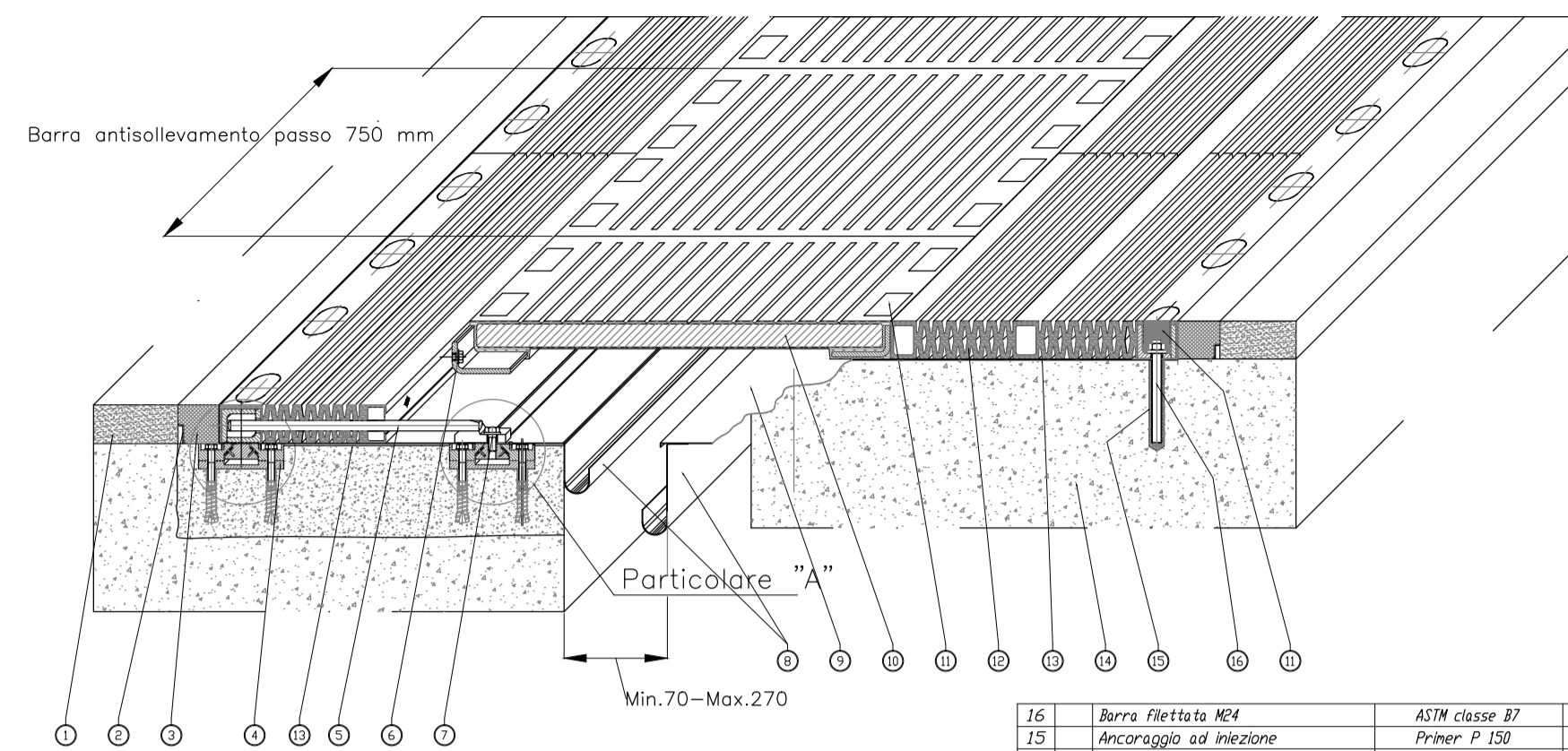
- APPOGGI
- RITEGNI SISMICI
- GIUNTI

DETTAGLIO RITEGNO SIMICO

Scale 1:10



GIUNTO DI DILATAZIONE A DOPPIA ESCURSIONE



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16		Barra filettata M6	ASTM classe B7	
15		Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14		Testata soletta		
13		Stacco	S FIP 180	
12		Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR - Gomma vulc. 70x5 SH/A	
11		Stigliatura	EPIDILDEX ME sigillante	
10		Piastrella finta	EN 10025-S355JCO - Gomma vulc. 70x5 SH/A	
9		Lamina di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8		Scossalina	X5 CrNi 1810	
7		Vite di ancoraggio	classe B8	
6		Vite di unione M8	classe B8	
5		Barra antisollevarno	X5 CrNi 1810	
4		Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025	
3		Massetto in malta di resina epossidica	EPIDILDEX ME	
2		Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1		Finiturazione	X5 CrNi 1810	

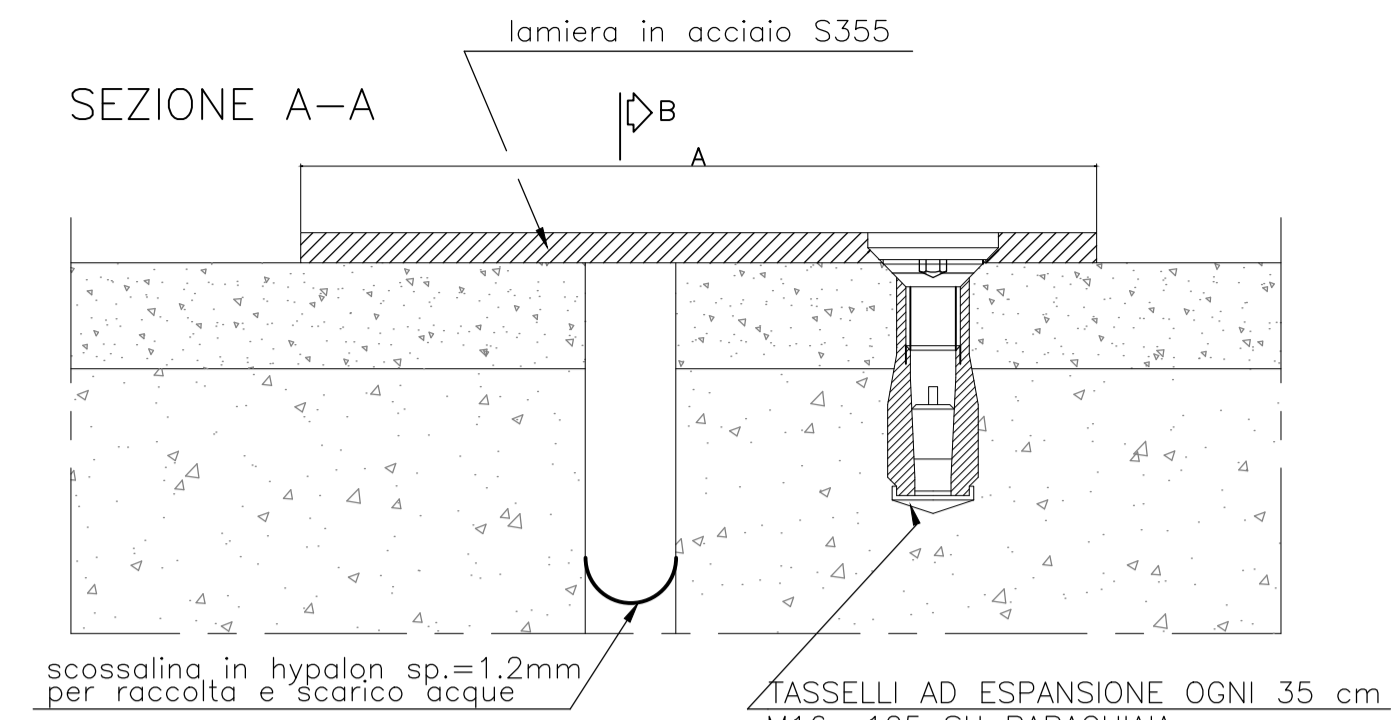
IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pte. dall'altro;
 - Doppia scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
 - Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

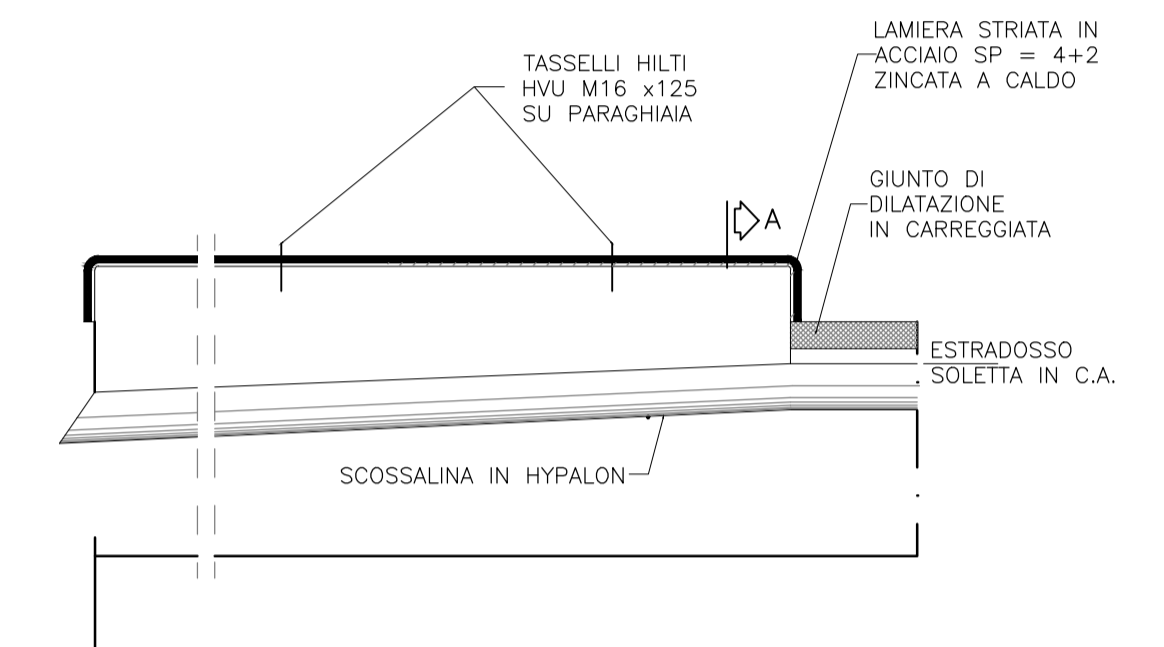
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SLV

Scorr long. (mm)	Scorr trasv. (mm)
± 130	± 120

GIUNTO MARCIAPIEDE



SEZIONE B-B

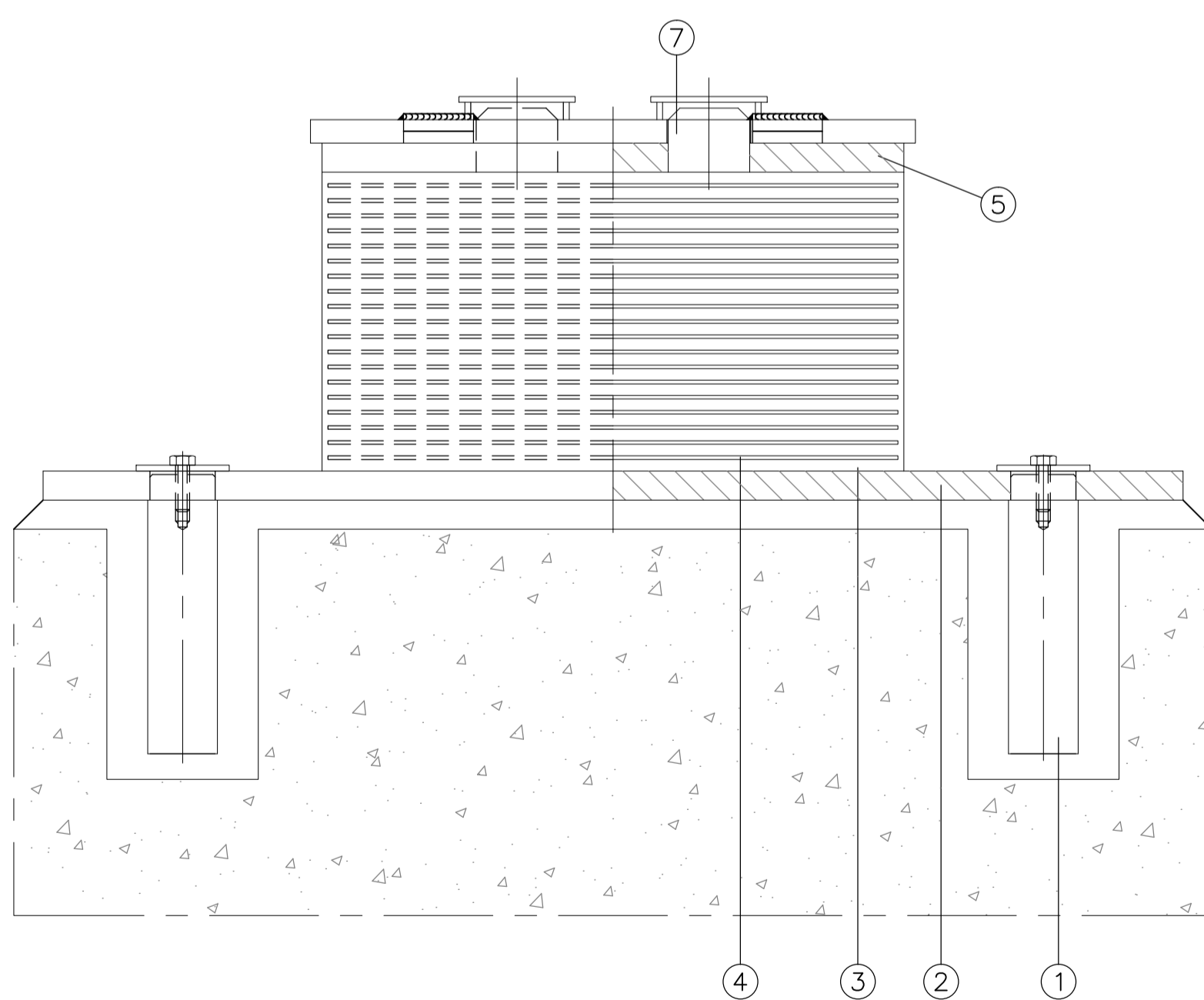


CARATTERISTICHE

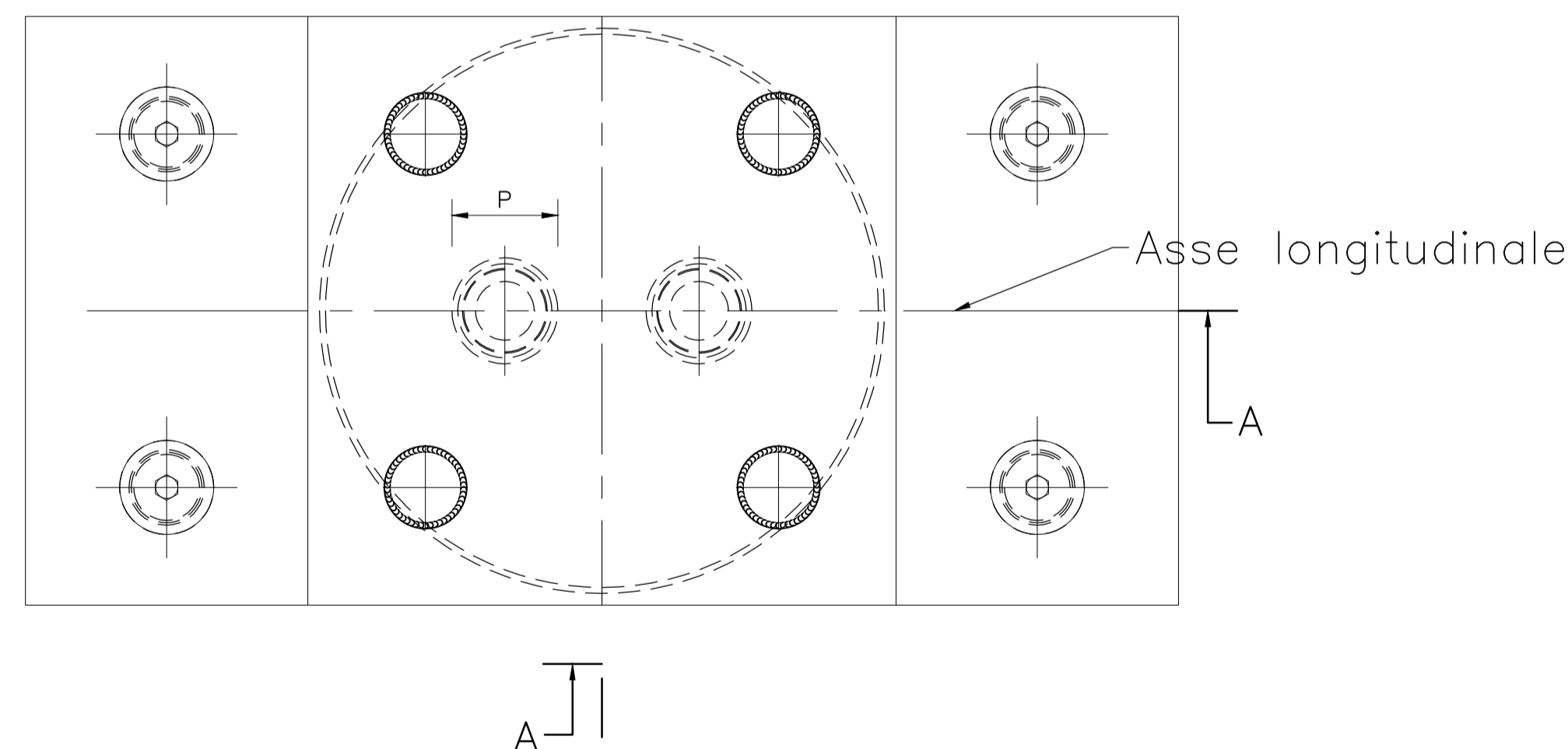
GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm)
Dx. SCORRIMENTO DA 150 mm	400
Sx. SCORRIMENTO DA 150 mm	400

ISOLATORE ELASTOMERICO AD ALTO SMORZAMENTO (HD)

Sezione A-A



Vista dall'alto




POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE	STANDARD	TREATMENT	N°
9					
8	Top dowel	39NiCrMo3	UNI7845	-	4
7	Pin	39NiCrMo3	UNI7845	Cover Life	2
6	Top counterplate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
5	Top plate	S235JR	UNIEN10025	Aggravation Limiting	1
4	Reinforcing Sheet	S235JR	UNIEN10025	Vulcanisation	19
3	Rubber pad 60Sh	Elastomer	EN1337	-	1
2	Bottom plate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
1	Bottom dowel	39NiCrMo3	UNI7845	-	4

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI

	Ke (kN/mm)	Smorzamento (%)	SISMA SLC		ESERCIZIO SLU	
			V [kN]	u [mm]	V [kN]	u [mm]
SPALLA	2.51	10	1500	145	3200	40
PILA	2.51	10	4400	145	7600	40

Ke= rigidezza orizzontale
 Smorzamento= smorzamento viscoso equivalente
 V= carico verticale
 u= spostamento massimo



AUTOSTRADA
BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'astico

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B25.A31N.1
COMMESSA	J16L1

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: **AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.** CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI: **CONSORZIO RAETIA** RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIFICHE: Technical Staff - Dott. Ing. Andrea Renzo

PROGETTAZIONE: **311** DI PROGETTO ITALIA S.p.A. Il Responsabile: Dott. Ing. Stefano Luca Prossati

ELABORATO: **OPERE D'ARTE MINORI**
Cavalcavia Asse 4 svincolo di Cogollo
Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti

Progressivo: **08 01 02 010 02** Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA: 1:50
00	14/02/2017	PRIMA EMISSIONE	311 PROGETTI - DI SANZO	M. SORGE	S.L. POSSATI	NOME FILE: J16L1_08_01_02_010_0101_OPD_02.dwg
01	01/03/2017	REVISIONE PER ADEGUAMENTO CARTIGLIO	311 PROGETTI - PIERLUCCI	M. SORGE	S.L. POSSATI	CM PROCOR FS UN. REV
02	01/03/2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	311 PROGETTI - PIERLUCCI	M. SORGE	S.L. POSSATI	J16L1_08_01_02_010_0101_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.