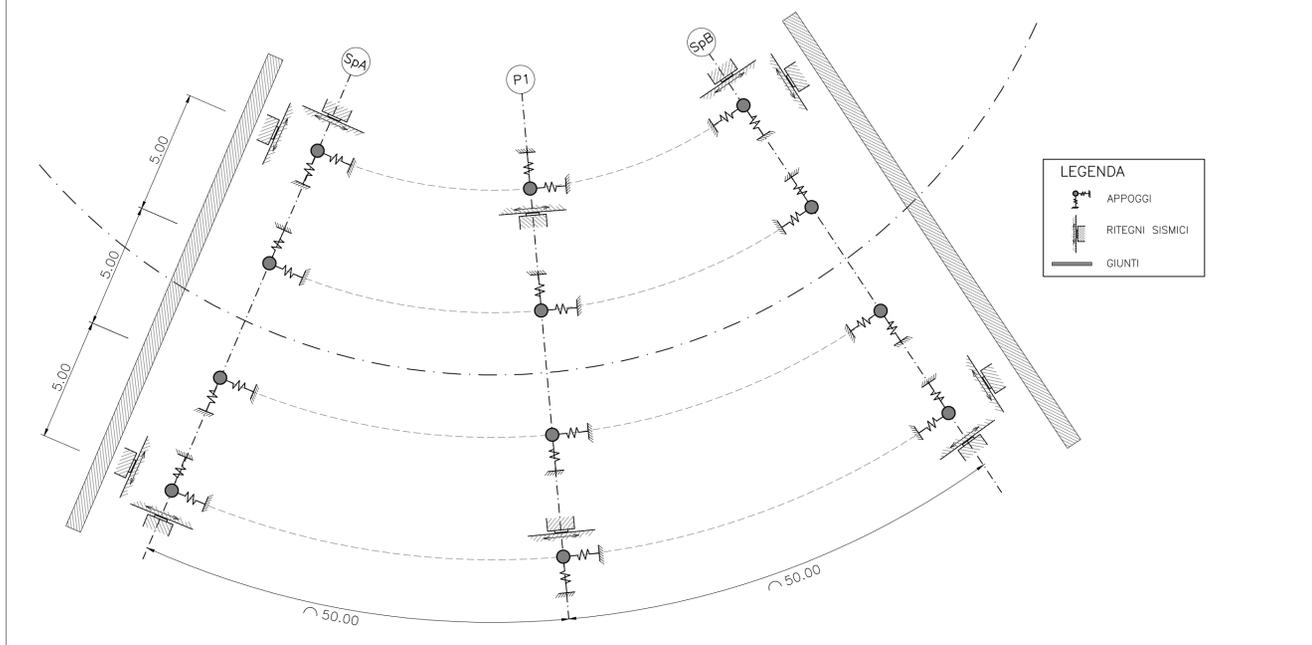


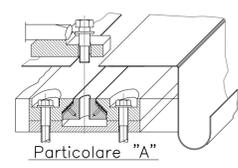
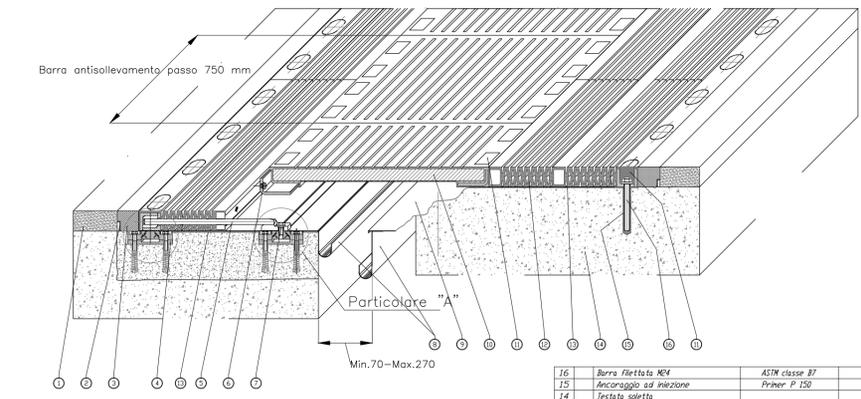
DISPOSIZIONE SHEMATICA APPOGGI-RITEGNI E GIUNTI



LEGENDA

- APPOGGI
- RITEGNI SISMICI
- GIUNTI

GIUNTO DI DILATAZIONE A DOPPIA ESCURSIONE

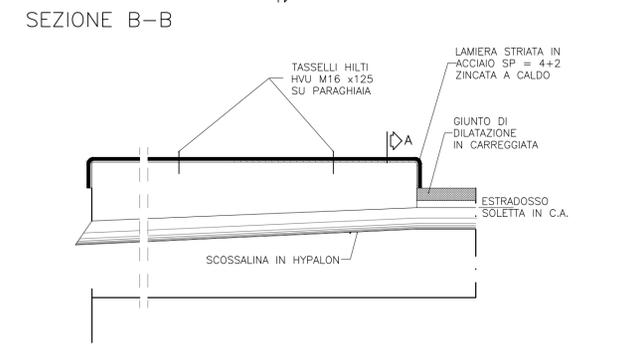
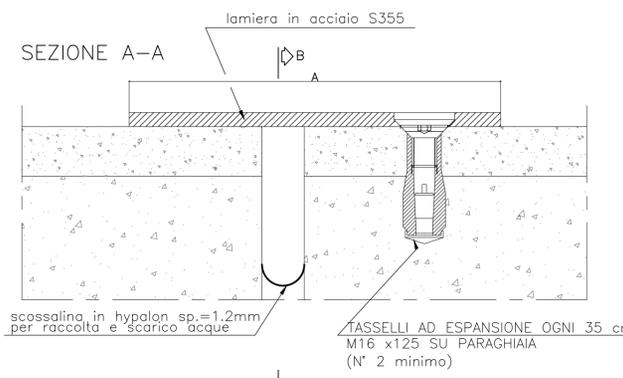


POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16		Barra flettata KE4	ASTM classe B7	
15		Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14		Testata soletta		
13		Stacco	S FIP 180	
12		Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR- Gomma vulc. 7045 Sh/A	
11		Sigillatura	EPIDUR-KE sigillante	
10		Piastrella finta	EN 10025-S355J0C3- Gomma vulc. 7045 Sh/A	
9		Lamina di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8		Scossalina	X5 CrNi 1810	
7		Vite di ancoraggio	classe B8	
6		Vite di unione KE10	classe B8	
5		Barra antisollevarno	X5 CrNi 1810	
4		Ancoraggio con guida	S235JR EN 10025	
3		Massetto in malta di resina epossidica	EPIDUR-KE	
2		Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1		Pavimentazione	X5 CrNi 1810	

IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre flettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, in mezzo di acciaio inox e pite, dall'altro;
 - Doppia scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
 - Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

GIUNTO MARCIAPIEDE

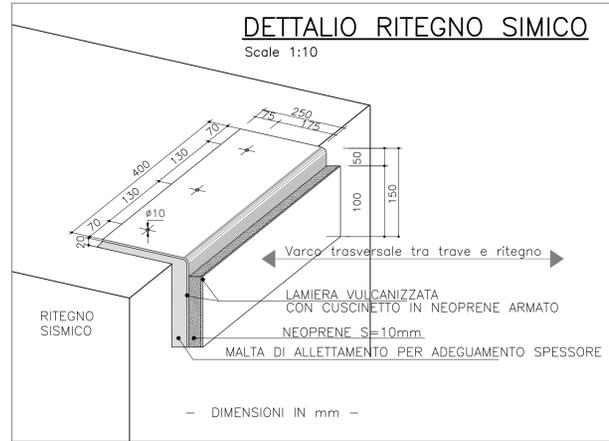


CARATTERISTICHE

GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm)
Dx. SCORRIMENTO DA 150 mm	400
Sx. SCORRIMENTO DA 150 mm	400

DETTALIO RITEGNO SIMICO

Scale 1:10

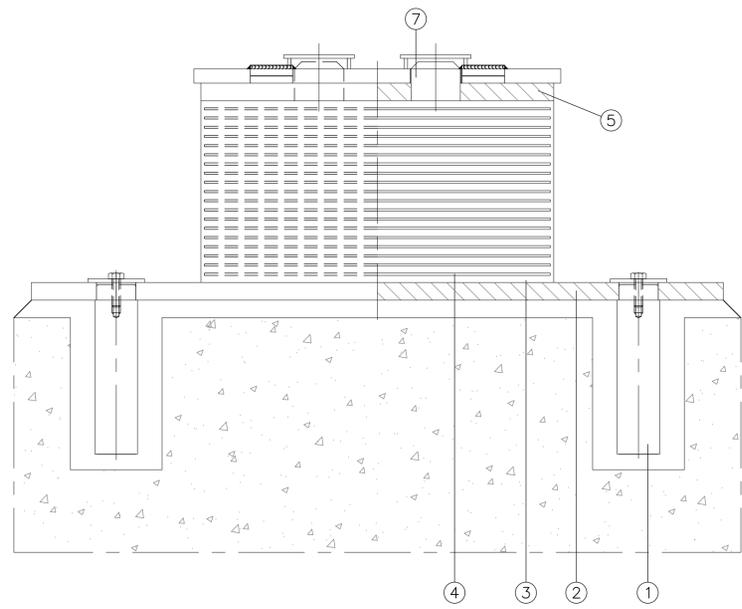


CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SLV

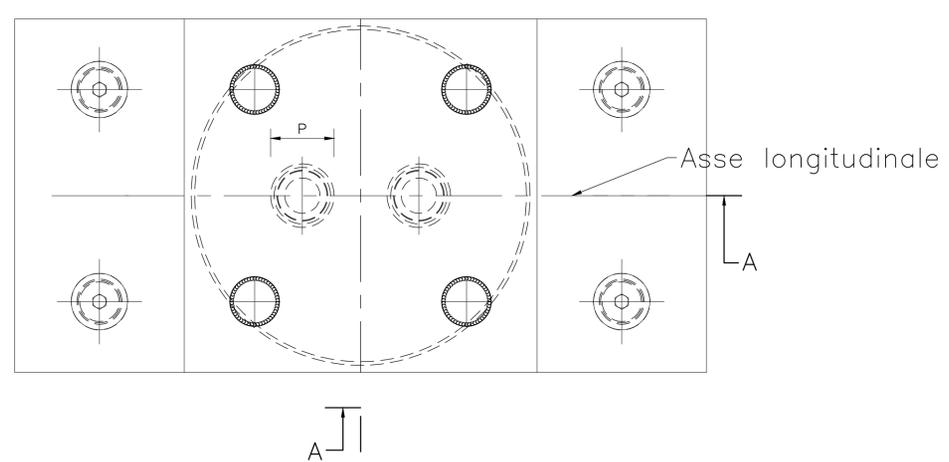
Scorr. long. (mm)	Scorr. trasv. (mm)
± 125	± 125

ISOLATORE ELASTOMERICO AD ALTO SMORZAMENTO (HD)

Sezione A-A



Vista dall'alto



POS.	DENOMINAZIONE	MATERIAL	STANDARD	TREATMENT	Q
9	Top dowel	39NiCrMo3	UNI7845	-	4
8	Pin	39NiCrMo3	UNI7845	Cover Life	2
7	Top counterplate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
6	Top plate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
5	Reinforcing Sheet	S235JR	UNIEN10025	Vulcanisation	19
4	Rubber pad 60Sh	Elastomer	EN1337	-	1
3	Bottom plate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
2	Bottom plate	S235JR	UNIEN10025	Cover Life	1
1	Bottom dowel	39NiCrMo3	UNI7845	-	4

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI

	Ke (kN/mm)	Smorzamento (%)	SISMA SLC		ESERCIZIO SLU	
			V [kN]	u [mm]	V [kN]	u [mm]
SPALLE	3.03	10	2100	150	4200	25
PILA	3.03	10	6400	150	10400	25

Ke= rigidezza orizzontale
 Smorzamento= smorzamento viscoso equivalente
 V= carico verticale
 u= spostamento massimo

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospd.it
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA VALDASTICO

A31 NORD

1° LOTTO

Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
 Area Costruzioni Autostradali

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Gabriella Costantini

PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Stefano Luca Pissatti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Technical SpA - Dott. Ing. Andrea Renzo

ELABORATO: OPERE D'ARTE MINORI
 Cavalcavia
 Cavalcavia assi 2 e 3 Cogollo
 Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti

Progressivo: **08 01 03 011 02** Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA: 1:500
01	02/02/2017	PRIMA EMISSIONE	3TI PROGETTI-MALORGIO	M. SORGE	S.L. POSSATI	NOME FILE: J16L1_08_01_03_011_0101_OPD_02.dwg
02	02/02/2017	REVISIONE PER VERIFICA RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	3TI PROGETTI-MALORGIO	M. SORGE	S.L. POSSATI	DI PROG. FC. UV. REV. J16L1_08_01_03_011_0101_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.