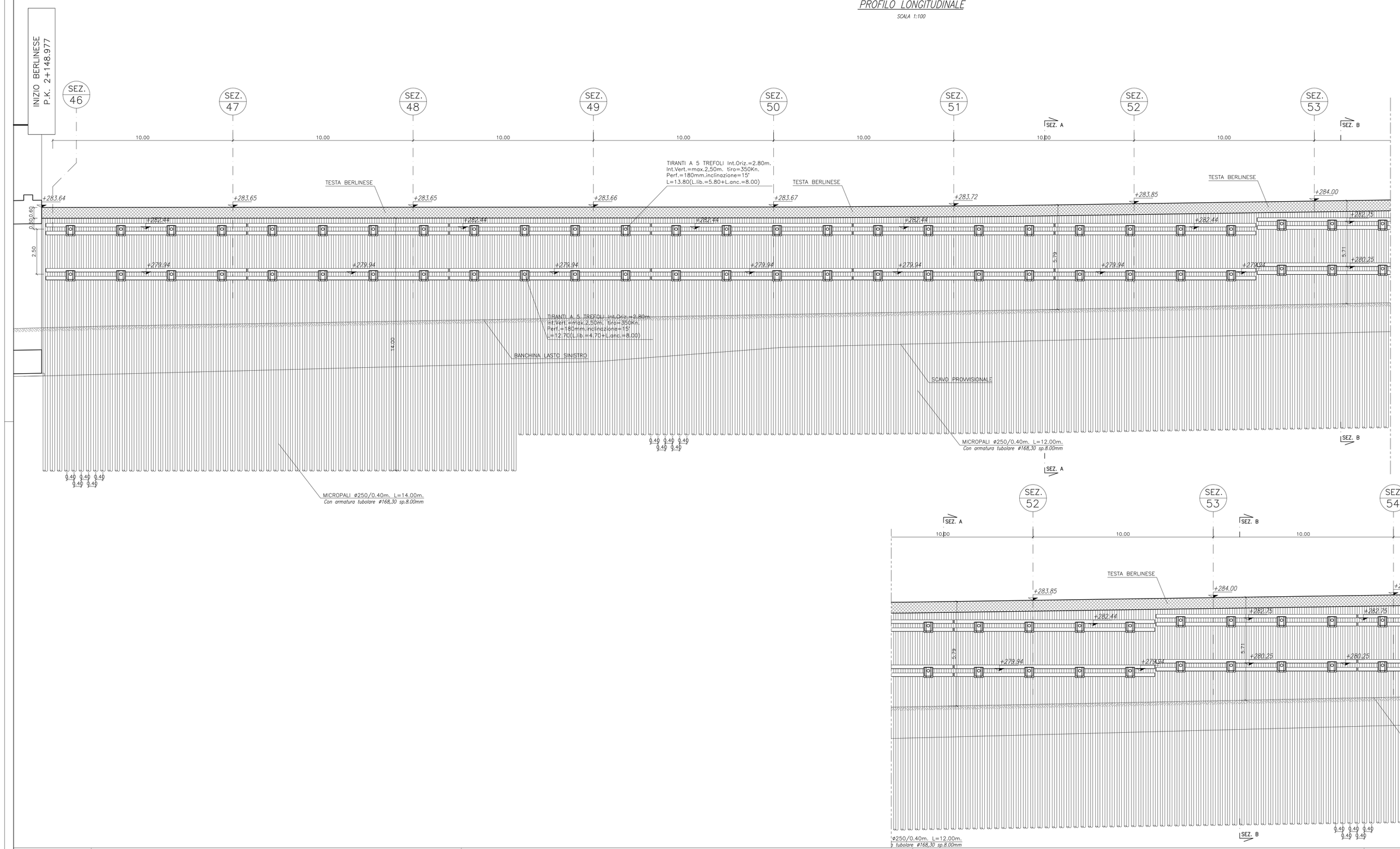
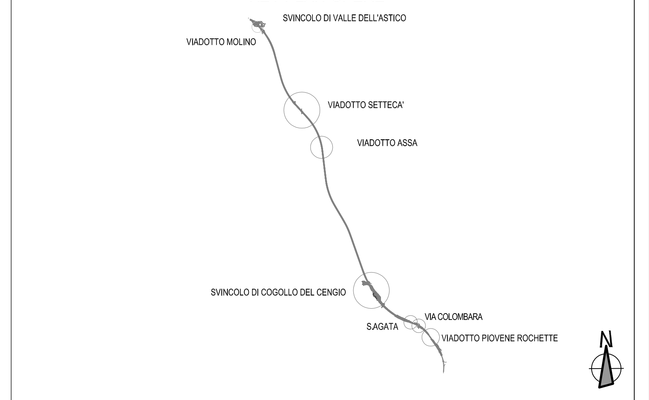
PROFILO LONGITUDINALE

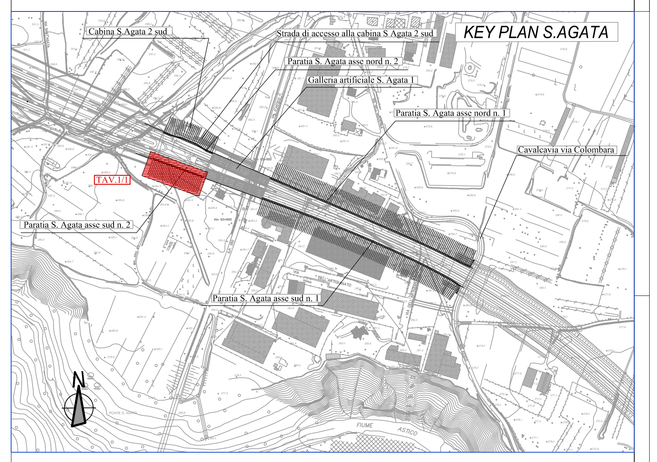
SCALA 1:100



KEY PLAN OPERE

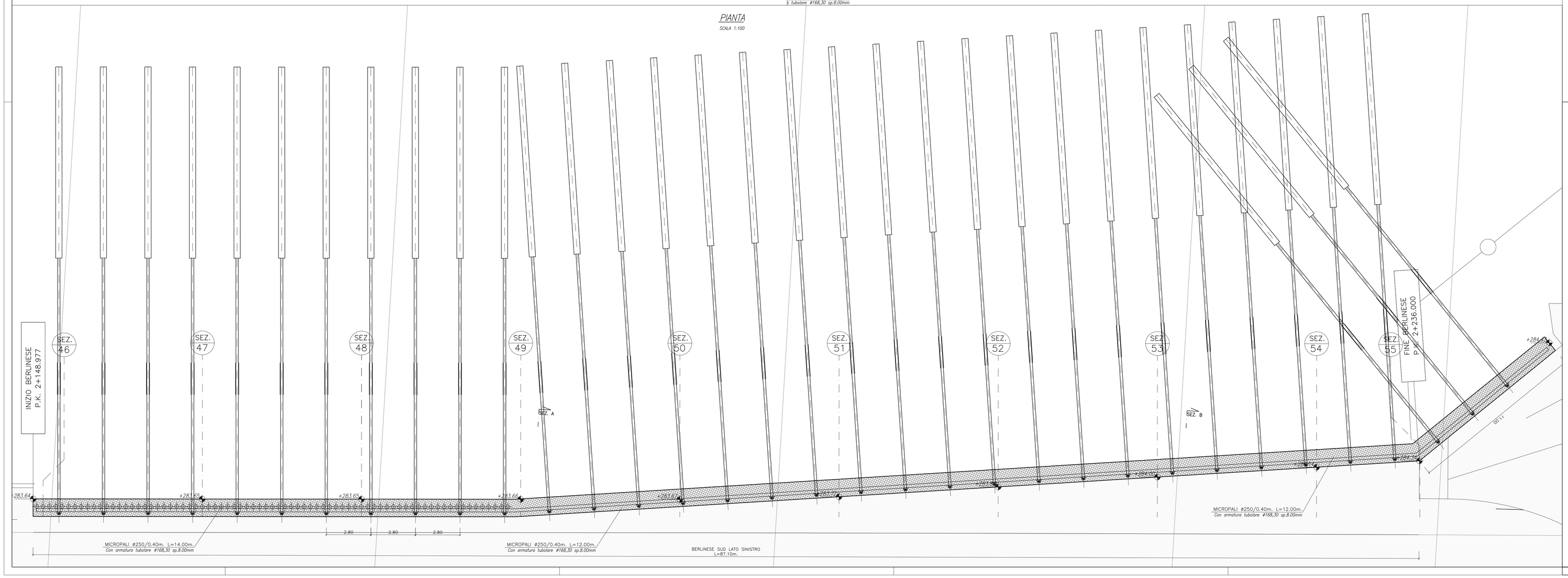


KEY PLAN S.AGATA



PIANTA

SCALA 1:100



NOTA:
Per l'Incidenza Armatura vedere elaborato J16L1-08.03.00.008.0101.0PD.00

NOTA:
Per la Tabella dei Materiali vedere elaborato J16L1-08.00.01.001-0101-OPD-00

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 - 37135 Verona
tel. 0456272222 Fax 045B200051 Casella Postale 480M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO

Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G2181 30006 60005
WBS	B25.A3VL1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI: CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Technital S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Penso

PROGETTAZIONE: STI SPA
Il Responsabile: Dott.Ing. Simonluca Passadi

ELABORATO: OPERE D'ARTE MINORI
OS05 - PARATIA
S.AGATA DA P.K.2+148.977 A P.K.2+236.000 SUD
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI TAV.1/2

Progressivo: 08 03 03 003 02
Rev.:

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	MAR22.2017	PRIMA EMISSIONE	TECHNITAL - REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	TECHNITAL - REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	STI PROGETTI - PERVICO	M. SORGE	S.LPOSSATI

SCALA: 1:100/50
NOME FILE: J16L1_08_03_03_003_0102_0PD_02.dwg
CIV. PROGR. FG. LIV. REV.
J16L1_08_03_03_003_0102_0PD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.