

# AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

## 1° LOTTO

### Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

## PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B25.A31N.L1
COMMESSA	J16L1

### COMMITTENTE



S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA  
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA  
PER LA PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:  
**CONSORZIO RAETIA**



RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
TRA LE PROGETTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Technital S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Renso



PROGETTAZIONE:

ING. FRANCESCO COCCIANTE  
INGEGNERI  
ROMA

Responsabile:  
Dott. Ing. Francesco Cocciante





ELABORATO: EDIFICI E STRUTTURE A CORREDO  
CASELLO DI PEDEMONTE  
IMPIANTI TECNOLOGICI  
IMPIANTI ELETTRICI - SCHEMI UNIFILARI QUADRI ELETTRICI

Progressivo	Rev.
09 02 03 004 02	



























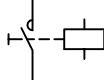





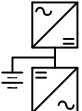







Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA: -
00	MARZO 2017	PRIMA EMISSIONE	SINTEL ENGINEERING - G. ZOINO	M. BAFFA PACINI	F. COCCIANTE	NOME FILE: J16L1_09_02_03_004_0104_OPD_02.dwg
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	SINTEL ENGINEERING - G. ZOINO	M. BAFFA PACINI	F. COCCIANTE	CM.      PROGR.      FG.      LIV.      REV.
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	SINTEL ENGINEERING - G. ZOINO	M. BAFFA PACINI	F. COCCIANTE	J16L1_09_02_03_004_0104_OPD_02

NUMERO FOGLIO	NOME QUADRO	TITOLO
01	-	ELENCO FOGLI E REVISIONI
02	-	LEGENDA SIMBOLI
03	-	SCHEMA A BLOCCHI
04	QUADRO ELETTRICO CONSUMI PRIVATI LINEA A - Q0A	CARATTERISTICHE DEL QUADRO
05	QUADRO ELETTRICO CONSUMI PRIVATI LINEA A - Q0A	VISTA FRONTE QUADRO
06	QUADRO ELETTRICO CONSUMI PRIVATI LINEA A - Q0A	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
07	QUADRO ELETTRICO CONSUMI PRIVATI LINEA A - Q0A	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
08	QUADRO ELETTRICO CONSUMI PRIVATI LINEA A - Q0A	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
09	QUADRO ELETTRICO CONSUMI PRIVATI LINEA A - Q0A	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
10	QUADRO ELETTRICO FABBR. CENTRO SERVIZI PIANO TERRA - QDT-01	CARATTERISTICHE DEL QUADRO
11	QUADRO ELETTRICO FABBR. CENTRO SERVIZI PIANO TERRA - QDT-01	VISTA FRONTE QUADRO
12	QUADRO ELETTRICO FABBR. CENTRO SERVIZI PIANO TERRA - QDT-01	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
13	QUADRO ELETTRICO FABBR. CENTRO SERVIZI PIANO TERRA - QDT-01	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
14	QUADRO ELETTRICO FABBR. CENTRO SERVIZI PIANO TERRA - QDT-01	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
15	QUADRO ELETTRICO FABBR. CENTRO SERVIZI PIANO TERRA - QDT-01	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
16	QUADRO ELETTRICO FABBR. CENTRO SERVIZI PIANO TERRA - QDT-01	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
17	QUADRO ELETTRICO FABBR. CENTRO SERVIZI PIANO TERRA - QDT-01	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
18	Q.E. FABBRICATO CENTRO SERVIZI PIANO INTERRATO - QDT-02	CARATTERISTICHE DEL QUADRO
19	Q.E. FABBRICATO CENTRO SERVIZI PIANO INTERRATO - QDT-02	VISTA FRONTE QUADRO
20	Q.E. FABBRICATO CENTRO SERVIZI PIANO INTERRATO - QDT-02	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
21	Q.E. FABBRICATO CENTRO SERVIZI PIANO INTERRATO - QDT-02	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
22	Q.E. FABBRICATO CENTRO SERVIZI PIANO INTERRATO - QDT-02	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
23	Q.E. FABBRICATO CENTRO SERVIZI PIANO INTERRATO - QDT-02	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
24	QUADRO ELETTRICO UTENZE TELECOMUNICAZIONE - QTLC	CARATTERISTICHE DEL QUADRO
25	QUADRO ELETTRICO UTENZE TELECOMUNICAZIONE - QTLC	VISTA FRONTE QUADRO
26	QUADRO ELETTRICO UTENZE TELECOMUNICAZIONE - QTLC	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
27	QUADRO ELETTRICO UTENZE TELECOMUNICAZIONE - QTLC	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
28	QUADRO ELETTRICO IMPIANTI MECCANICI - QIM	CARATTERISTICHE DEL QUADRO
29	QUADRO ELETTRICO IMPIANTI MECCANICI - QIM	VISTA FRONTE QUADRO
30	QUADRO ELETTRICO IMPIANTI MECCANICI - QIM	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
31	QUADRO ELETTRICO IMPIANTI MECCANICI - QIM	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

Nota: Dal 1 luglio 2017 la tipologia e la designazione dei cavi elettrici dovrà tenere in considerazione il cambiamento che determinerà il Regolamento Prodotti da Costruzione UE 305/2011 (CPR), resteranno esclusi dall'obbligo tutti i prodotti destinati a mercati extra UE, i cavi non destinati alle costruzioni ed in una prima fase i cavi FTG100M1.

 <p>Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Giola 71 37135 Verona tel. 0458272222 Fax 0456200091 Casella Postale 480M www.autospd.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>  <p>RINA REGOLAMENTO UE CEI 00001 (SISTEMA ISO 9001) CERTIFICAZIONE SISTEMI</p>	TITOLO	ELENCO FOGLI E REVISIONI	PROGETTO	-	FILE		
				ARCHIVIO	-	DATA	REVISIONE R0.0
			DESEGNAITORE	-	PAGINA	1	SEGUE 2
	IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE			TAVOLA		

# LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N, NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICOM	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Giola 71 37135 Verona  
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospd.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



RINA  
P.O. BOX 4010 00161  
00100 ROMA ITALIA  
RINA Certification Systems

TITOLO	LEGENDA SIMBOLI	PROGETTO	- FILE Q0A e derivati_[Q01]_[Q0A].dwg
		ARCHIVIO	- DATA 13/3/2017 REVISIONE R0.0
IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE	DESEGNAITORE	- PAGINA 2 SEGUE 3
			TAVOLA

### LEGENDA

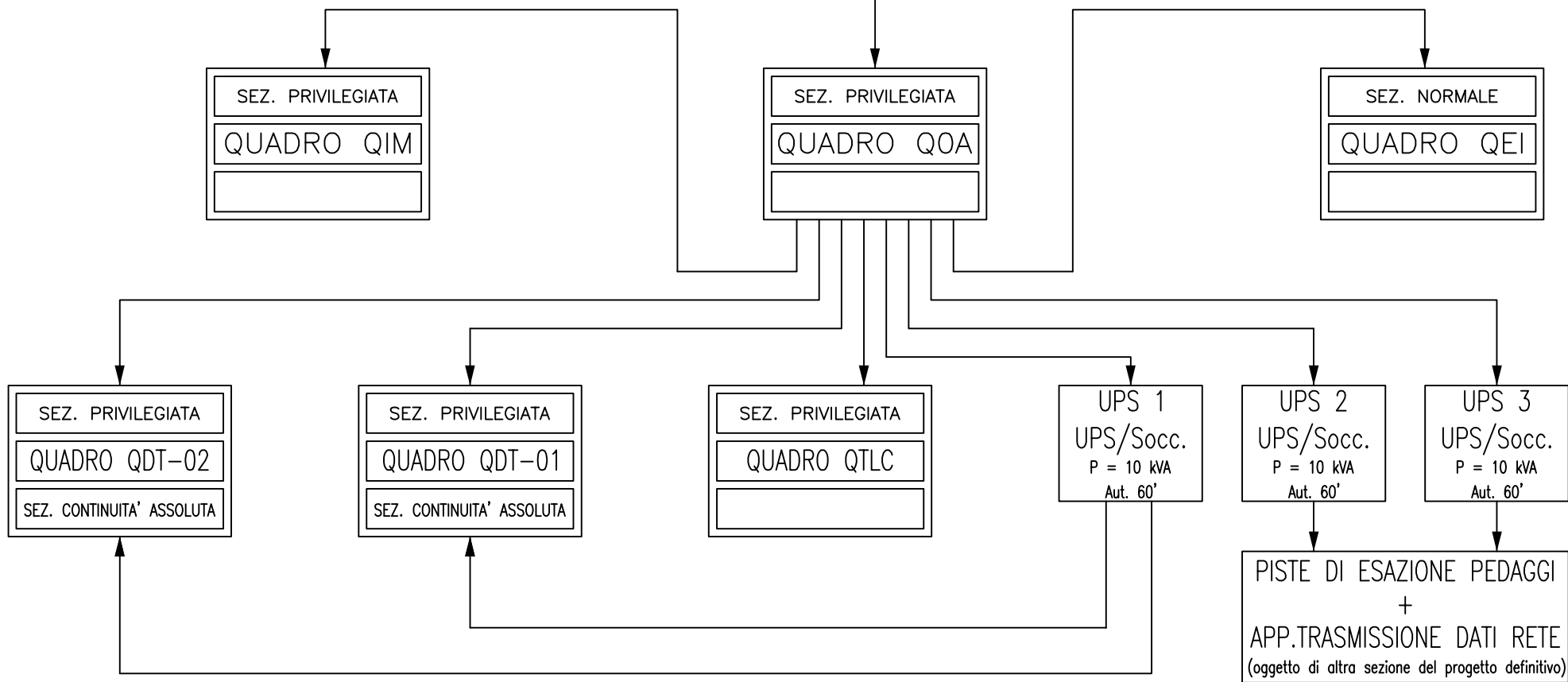
QUADRO ELETTRICO DI DISTRIBUZIONE :

- Q0A QUADRO ELETTRICO CONSUMI PRIVATI LINEA A
- QDT-01 QUADRO ELETTRICO FABB. PIANO TERRA
- QDT-02 QUADRO ELETTRICO FABB. PIANO INTERRATO
- QIM QUADRO ELETTRICO IMPIANTI MECCANICI
- QTLC QUADRO ELETTRICO UTENZE TELECOMUNICAZIONE
- QEI QUADRO ELETTRICO DI INTERFACCIA FOTOVOLTAICO

### QUADRO POWER CENTER

(oggetto di altra sezione del progetto definitivo)

### SEZIONE PRIVILEGIATA





Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Giola 71 37130 Verona  
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspad.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



TITOLO SCHEMA A BLOCCHI  
 IMPIANTO CASELLO DI PEDEMONTE

PROGETTO	-	FILE	
ARCHIVIO	-	DATA	REVISIONE R0.0
DISEGNATORE	-	PAGINA 3	SEGUE 4
		TAVOLA	

### QUADRO ELETTRICO CONSUMI PRIVATI LINEA A - Q0A

#### CARATTERISTICHE

<i>Materiale</i>	<b>Lamiera</b>	
<i>Classe d'isolamento</i>	<b>I</b>	
<i>Sistema di distribuzione</i>	<b>TN-S</b>	
<i>Tensione nominale</i>	<b>400 V</b>	
<i>Frequenza nominale</i>	<b>50/60 Hz</b>	
<i>Corrente nominale</i>	<b>400 A</b>	
<i>Corrente di corto-circuito presunta</i>	<b>&lt;10 kA</b>	
<i>Corrente di corto-circuito di dimensionamento</i>	<b>10 kA</b>	
<i>Tensione circuiti ausiliari</i>	<b>230Vac</b>	
<i>Portata Sbarre</i>	<b>400 A</b>	
<i>Grado di protezione</i>	<i>Interno</i>	<b>IP20</b>
	<i>Esterno</i>	<b>IP31</b>
<i>Dimensioni</i>	<i>Altezza</i>	<b>2100 mm</b>
	<i>Larghezza</i>	<b>2306 mm</b>
	<i>Profondità</i>	<b>465 mm</b>
<i>Capacità moduli EN 50022</i>	<b>-</b>	
<i>Forma di segregazione</i>	<b>1</b>	
<i>Installazione</i>	<b>A pavimento</b>	
<i>Accessori</i>	<b>Porta frontale con vetro</b>	

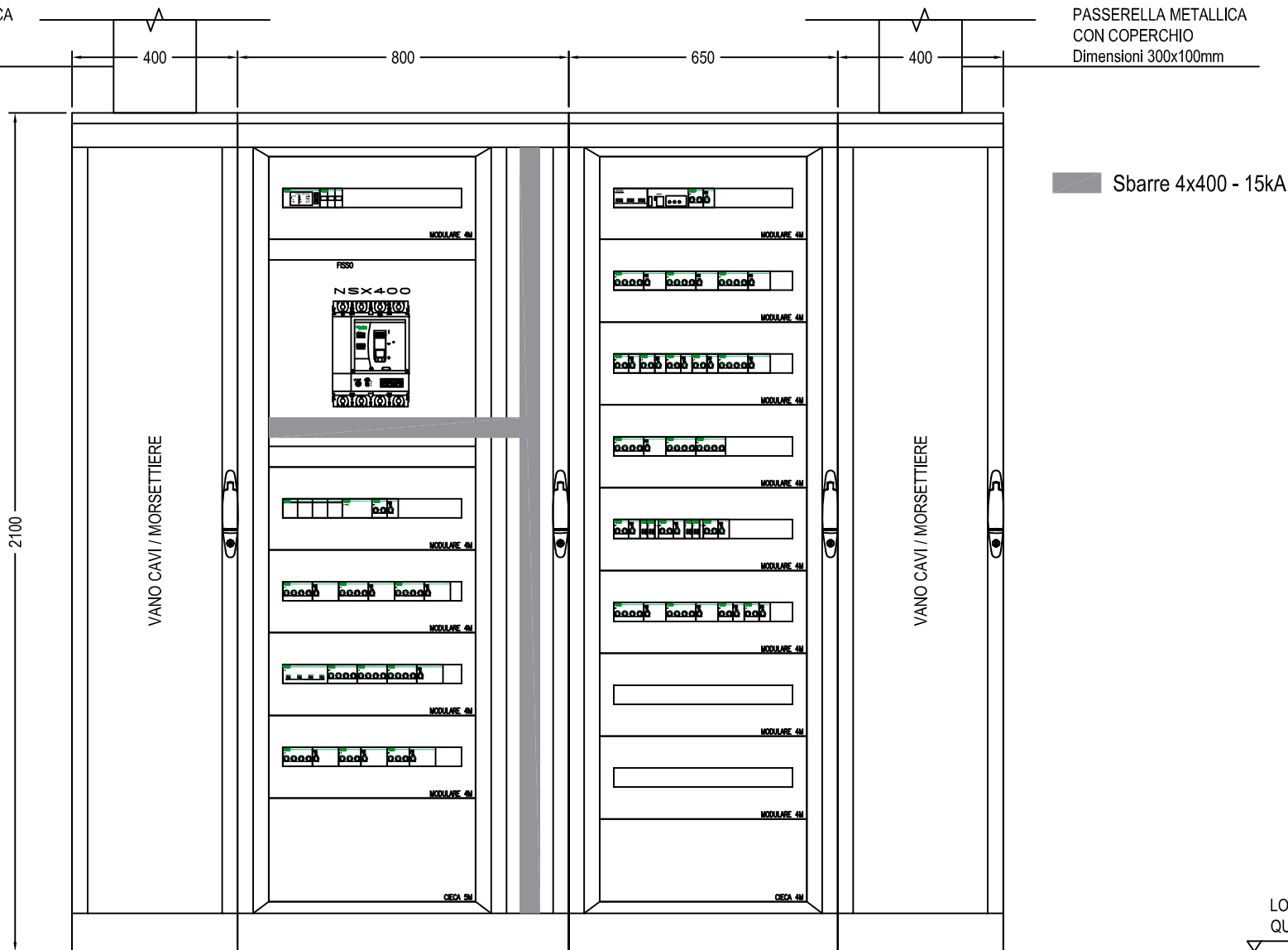
#### ALIMENTAZIONE

<i>Rete normale</i>	<b>No</b>
<i>Rete privilegiata</i>	<b>Da quadro power center - QPC</b>
<i>Rete continuità assoluta</i>	<b>No</b>

VISTA FRONTE QUADRO

PASSERELLA METALLICA  
CON COPERCHIO  
Dimensioni 300x100mm

PASSERELLA METALLICA  
CON COPERCHIO  
Dimensioni 300x100mm



LOCALE  
QUADRI



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Giola 71 37138 Verona  
Tel. 0458272222 Fax 04582002511 Casella Postale 40094 www.autospd.it



TITOLO FRONTE QUADRO QOA

IMPIANTO CASELLO DI PEDEMONTE

PROGETTO

ARCHIVIO

DISEGNATORE

FILE

DATA

PAGINA

TAVOLA

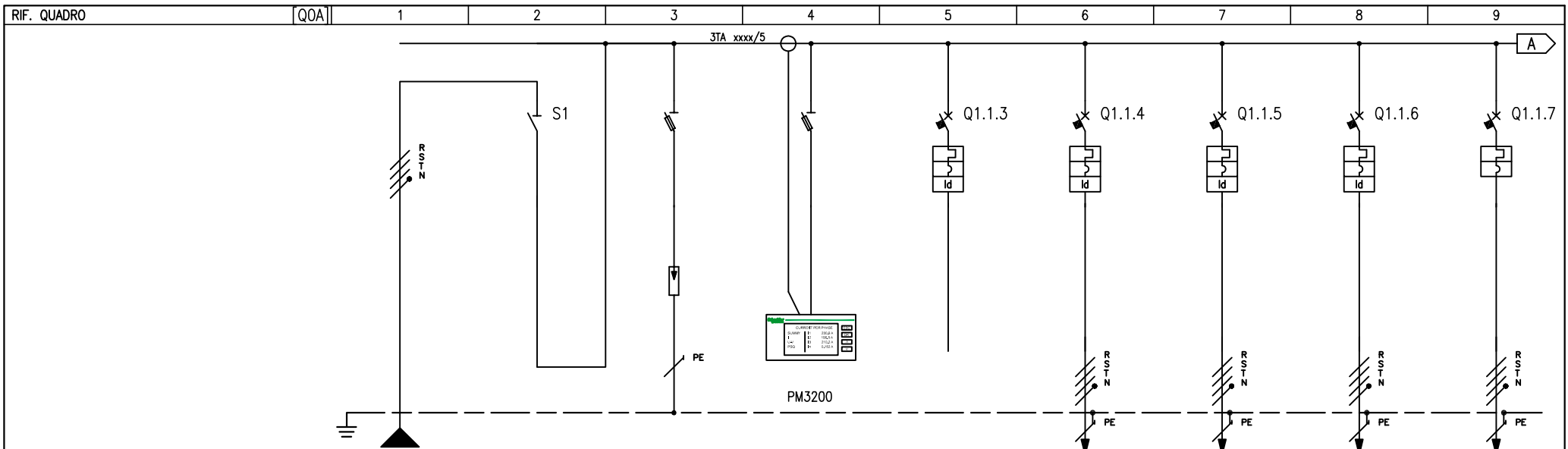
REVISIONE

5

SEGUE

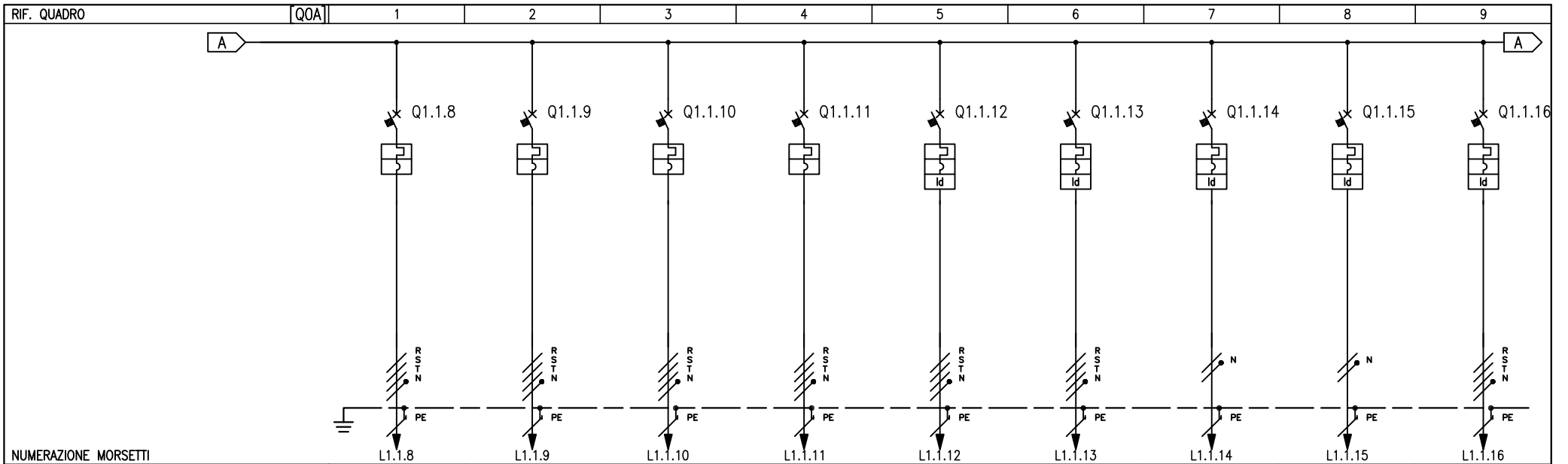
RO.0

6



NUMERAZIONE MORSETTI		1		2		3		4		5		6		7		8		9			
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	RSTNPE	1	FFN	2	RSTNPE	3	RSTNPE	4	RNPE	5	RSTNPE	6	RSTNPE	7	RSTNPE	8	RSTNPE	9		
DESCRIZIONE CIRCUITO		Generale Sezione privilegiata alim. Power-Center	Generale Sezione privilegiata alim. Power-Center		SDP classe I+II		Multimetro digitale modulare		Auxiliari 230 Vac		F1P UPS1 10 kVA		F2P UPS2 10 kVA		F3P UPS3 10 kVA		F4P Quadro QDT-01 Piano terra				
TIPO APPARECCHIO			NSX250NA		STI		STI		C40 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		C120 N				
INTERRUTTORE	Icu [kA]								10		10		10		10		10		10		
	N. POLI	In [A]		4P	250				1P+N	10	4P	40	4P	40	4P	40	4P	40	4P	80	
	CURVA/SGANCIATORE									C		C		C		C		C		C	
	I <sub>r</sub> [A]	t <sub>r</sub> [s]							10		40		40		40		40		80		
	I <sub>sd</sub> [A]	t <sub>sd</sub> [s]							100		400		400		400		400		800		
	I <sub>li</sub> [A]	t <sub>g</sub> [s]																			
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE							Vigi	AC	Vigi	A	Vigi	A	Vigi	A	Vigi	A			
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]							0,03	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo			
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																			
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																		
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																			
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																			
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																			
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61							EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		2x150	1x150	1x150						1x10	1x10	1x10	1x10	1x10	1x10	1x10	1x10	1x25	1x25	1x25
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]		176,6	375,4						15,3	61,5	15,3	61,5	15,3	61,5	15,3	61,5	44,7	104,1	
FONDO LINEA	U <sub>n</sub> [V]	P <sub>n</sub> [kW]		400							400		400		400		400		400		
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]		2,2	5,8						1,5	4,3	1,5	4,3	1,5	4,3	1,5	4,3	1,7	4,8	
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]		250	1,7						10	1,8	10	1,8	10	1,8	10	1,8	15	1,9	
NOTE			FG70R/Cu								FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu				

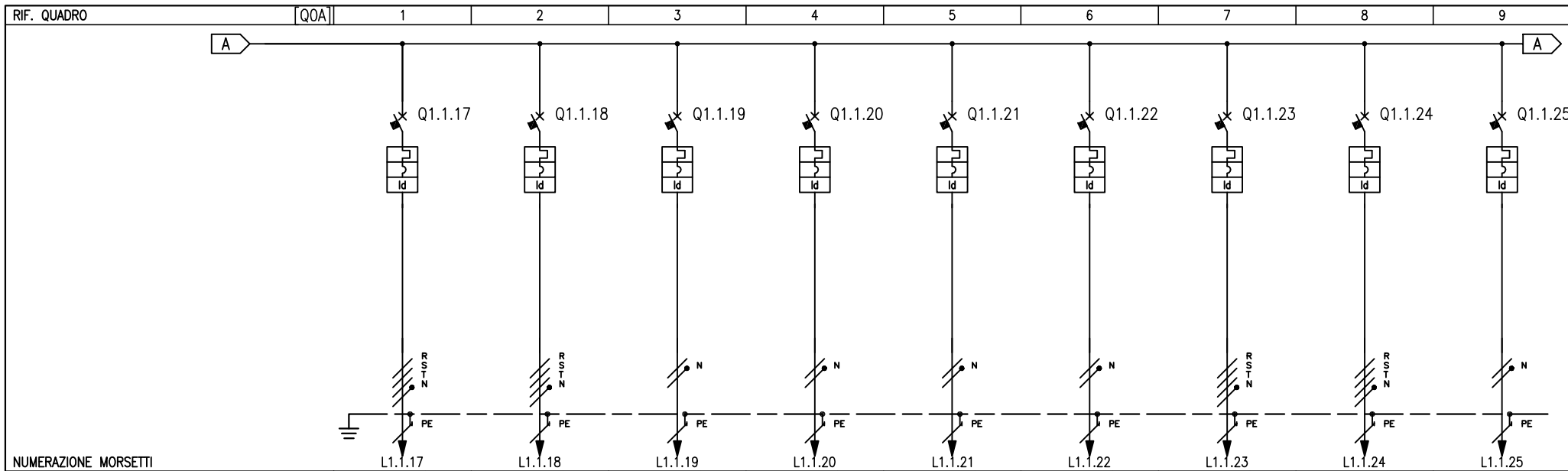
<p>Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Gioia 71 37135 Verona tel. 0458272232 Fax 0458200051 Casella Postale 460M1 www.autobspd.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>	<p>RINA REGOLAMENTO TECNICO PER LA CERTIFICAZIONE DEI SISTEMI SISTEMI INTEGRATI PER LA QUALITÀ</p>	TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QOA		PROGETTO	FILE		
		IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE		ARCHIVIO	DATA	REVISIONE	RO.0
						DESEGNAZIONE	PAGINA	6
					TAVOLA			




NUMERAZIONE MORSETTI		L1.1.8		L1.1.9		L1.1.10		L1.1.11		L1.1.12		L1.1.13		L1.1.14		L1.1.15		L1.1.16				
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	9	RSTNPE	10	RSTNPE	11	RSTNPE	12	RSTNPE	13	RSTNPE	14	RSTNPE	15	RNPE	16	SNPE	17	RSTNPE			
DESCRIZIONE CIRCUITO		F5P Quadro QDT-02 Piano interrato		F6P Quadro QTLC Locale TLC		F7P Quadro QIM Q.E. IMP. MECCANICI		F8P Quadro QEI Q.E. INVERTER FTV		F9P Quadri QC Cabine esazione FM		F10P Quadri QC Cabine esazione LUCE		F11P Pompa 1 sollev. tunnel esattori		F12P Pompa 2 sollev. tunnel esattori		F13P Prese FM tunnel esattori				
TIPO APPARECCHIO		ic60 N		ic60 N		ic60 N		ic60 N		ic60 N		ic60 N		ic60 N		ic60 N		ic60 N				
INTERRUTTORE	Icu [kA]	10		10		10		10		10		10		20		20		10				
	N. POLI	4P	25	4P	25	4P	63	4P	40	4P	25	4P	16	2P	16	2P	16	4P	25			
	CURVA/SGANCIATORE	C		C		C		C		C		C		C		C		C				
	I <sub>r</sub> [A]	25		25		63		40		25		16		16		16		25				
	I <sub>sd</sub> [A]	250		250		630		400		250		160		160		160		250				
DIFFERENZIALE	TIPO									Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC			
	I <sub>dn</sub> [A]									0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,03	Istantaneo			
CONTATTORE	TIPO																					
TELERUTTORE	BOBINA [V]																					
TERMICO	TIPO																					
FUSIBILE	N. POLI																					
ALTRE APP.	TIPO																					
CONDUTTURAZIONE	TIPO ISOLAMENTO	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13			
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x10	1x10	1x10	1x6	1x6	1x6	1x16	1x16	1x16	1x6	1x6	1x6	1x10	1x10	1x10	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4
	I <sub>b</sub> [A]	18,2	61,5	17	44,3	32,6	82	0	44,3	7,6	61,5	3,1	34,4	10,9	70,5	7,7	40,2	7,6	34,4			
	Un [V]	400		400		400		400	10	400	4,5	400	1,8	230	2	230	2	400	4,5			
FONDO LINEA	I <sub>cc min</sub> [kA]	1,3	3,7	1	3	1,5	4,4	1	3	0,4	1,3	0,2	0,6	0,4	0,6	0,4	0,7	0,2	0,6			
	LUNGHEZZA [m]	15	1,9	15	2	15	1,9	15	1,7	80	2,2	80	2,2	80	3,1	30	2,7	80	3			
NOTE		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu				

<p>Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Gioia 71 37135 Verona tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspdi.it AREA COSTRUZIONI/AUTOSTRADALI</p>	<p>RINA P.O. BOX 4801 00187 Roma 06503 1001 • 065030 88571 • 00187 Roma (Italy)</p>	TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QOA		PROGETTO	- FILE			
		IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE		ARCHIVIO	- DATA		REVISIONE	RO.0
						DISEGNATORE	- PAGINA		7
						TAVOLA			





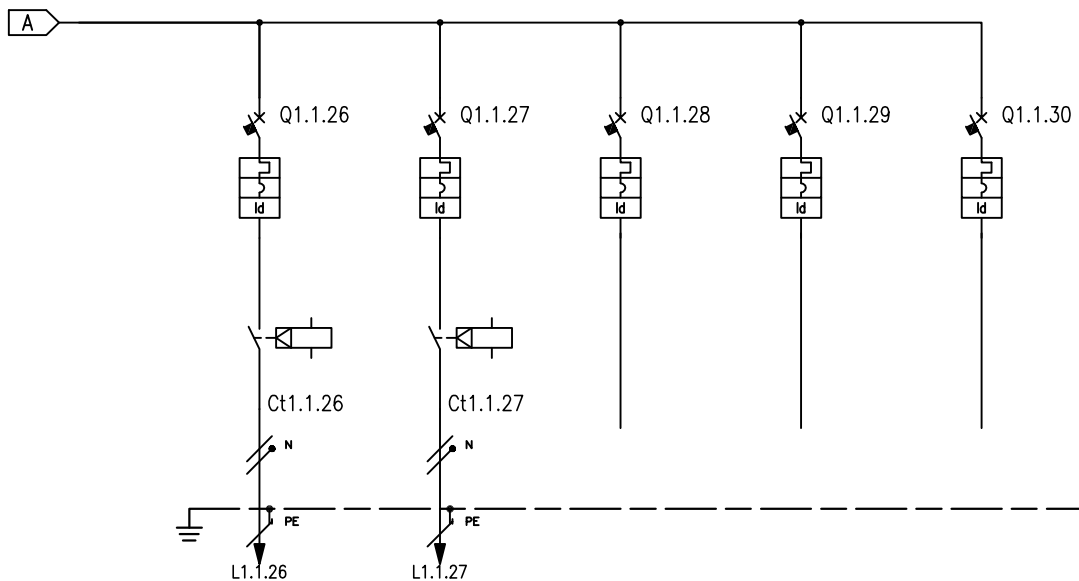
NUMERAZIONE MORSETTI		L1.1.17		L1.1.18		L1.1.19		L1.1.20		L1.1.21		L1.1.22		L1.1.23		L1.1.24		L1.1.25	
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	18	RSTNPE	19	RSTNPE	20	TNPE	21	RNPE	22	SNPE	23	TNPE	24	RSTNPE	25	RSTNPE	26	SNPE
DESCRIZIONE CIRCUITO		F14P Prese FM tunnel impianti		F15P Prese FM bumpers		F16P CDZ 1 cabine esazione		F17P CDZ 2 cabine esazione		F18P TVCC panoramiche		F19P Aste chiudi porta di piazzale		F20P Lavagne luminose		F21P PVE		F22P Centrale riv.incendi CRI	
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N	
INTERRUTTORE	Icu [kA]	10		10		20		20		20		20		10		10		20	
	N. POLI	4P	25	4P	25	2P	20	2P	20	2P	10	2P	10	4P	16	4P	25	2P	10
	CURVA/SGANCIATORE	C		C		C		C		C		C		C		C		C	
	Ir [A]	25		25		20		20		10		10		16		25		10	
	I <sub>sd</sub> [A]	250		250		200		200		100		100		160		250		100	
DIFFERENZIALE	TIPO	Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	A	Vigi	A	Vigi	A	Vigi	A	Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC
	I <sub>dn</sub> [A]	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,03	Istantaneo
CONTATTORE	TIPO	CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE	
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]	
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]		I <sub>rth</sub> [A]		I <sub>rth</sub> [A]		I <sub>rth</sub> [A]		I <sub>rth</sub> [A]		I <sub>rth</sub> [A]		I <sub>rth</sub> [A]		I <sub>rth</sub> [A]		I <sub>rth</sub> [A]	
FUSIBILE	N. POLI	In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]	
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO	
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x10	1x10	1x10	1x10	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x2,5	1x2,5
	I <sub>b</sub> [A]	7,6	34,4	7,6	34,4	13,8	70,5	13,8	70,5	2,9	40,2	2,9	40,2	3,8	34,4	3,8	34,4	1	29,5
	Un [V]	400	4,5	400	4,5	230	2,7	230	2,7	230	0,6	230	0,6	400	2,5	400	2,5	230	0,2
FONDO LINEA	I <sub>cc min</sub> [kA]	0,2	0,6	0,2	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,3
	LUNGHEZZA [m]	80	3	80	3	80	3,6	80	3,6	150	3,6	150	3,6	100	2,6	100	2,6	50	2
NOTE		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu	


**Autostrada**  
 BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
 Via Flavio Giola 71 37135 Verona  
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobped.it  
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI


**RINA**  
 RINA  
 RINA  
 RINA



TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QOA	PROGETTO	FILE
		ARCHIVIO	DATA
		DISEGNATORE	PAGINA 8
IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE		REVISIONE RO.0
			SEGUE 9
			TAVOLA



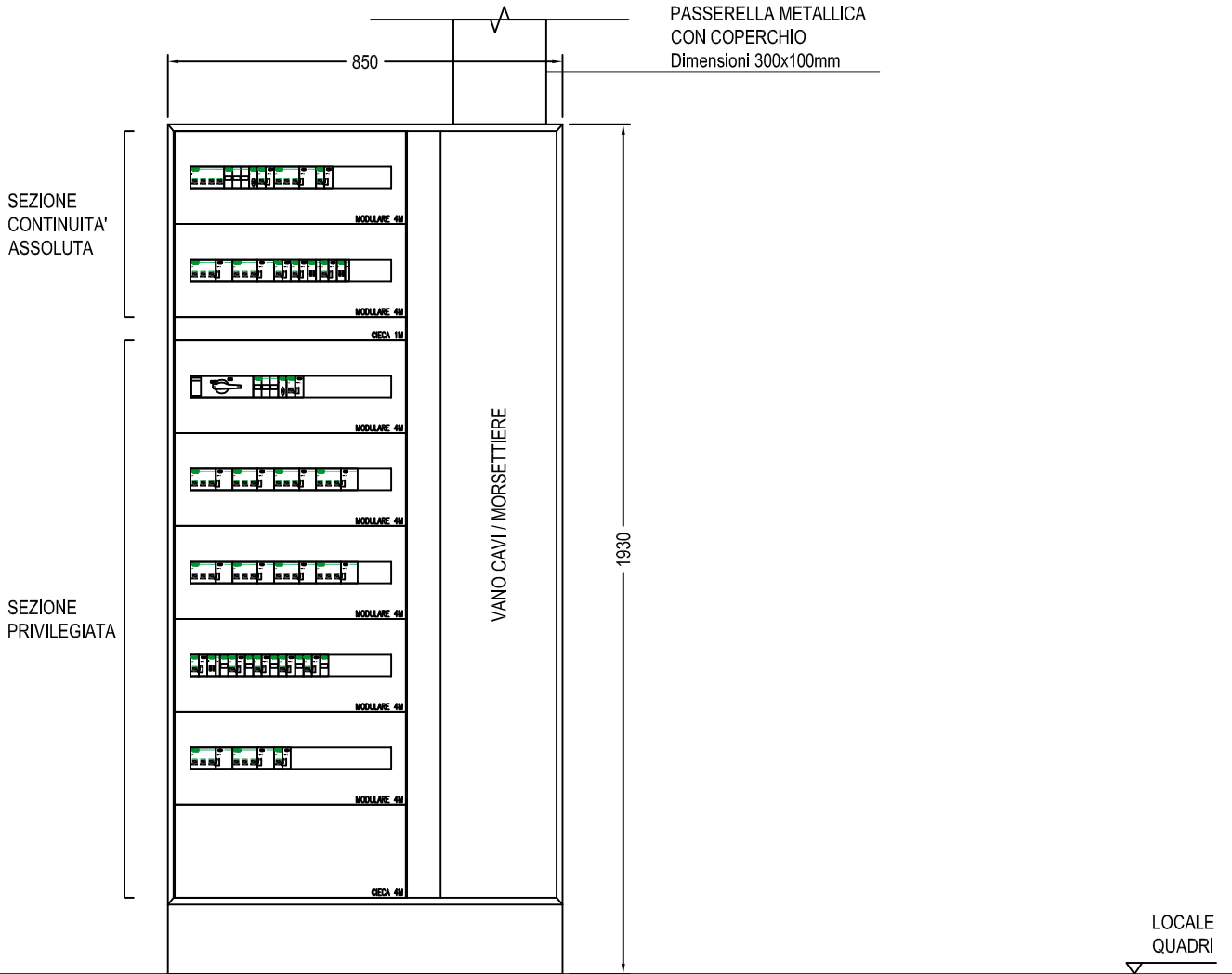
NUMERAZIONE MORSETTI		L1.1.26		L1.1.27		29		30		31										
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	27	RNPE	28	SNPE	RSTNPE	30	RSTNPE	31	RNPE										
DESCRIZIONE CIRCUITO		L1P Luce tunnel esattori privilegiata		L1P Luce tunnel impianti privilegiata		Riserva		Riserva		Riserva										
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N										
INTERRUTTORE	Icu [kA]	20		20		10		10		20										
	N. POLI	In [A]	2P	10	2P	10	4P	16	4P	16	2P	16								
	CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C									
	Ir [A]	tr [s]	10		10		16		16		16									
	I <sub>sd</sub> [A]	tsd [s]	100		100		160		160		160									
	Ii [A]																			
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE	Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC								
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,03	Istantaneo								
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	iTL32	AC1	iTL32	AC1														
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]	230	1P	32	230	1P	32											
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13	EPR	13														
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4											
FONDO LINEA	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	4,6	40,2	4,6	40,2														
	U <sub>n</sub> [V]	P <sub>n</sub> [kW]	230	1	230	1														
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]	0,2	0,3	0,2	0,3														
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	80	3,4	80	3,4														
NOTE		FG70R/Cu		FG70R/Cu																



<p>Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Giola 71 37135 Verona tel. 0456272222 Fax 0456200051 Casella Postale 460M www.autospad.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>	<p>RINA REGOLAMENTO 2013 SISTEMI DI QUALITÀ ISO 9001 SISTEMI DI SICUREZZA ISO 45001 SISTEMI DI AMBIENTE ISO 14001</p>	TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QOA		PROGETTO	- FILE	REVISIONE	RO.0	
		IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE		ARCHIVIO	- DATA	9	SEGUE	10
					DESEGNAZIONE	- PAGINA	9	TAVOLA	

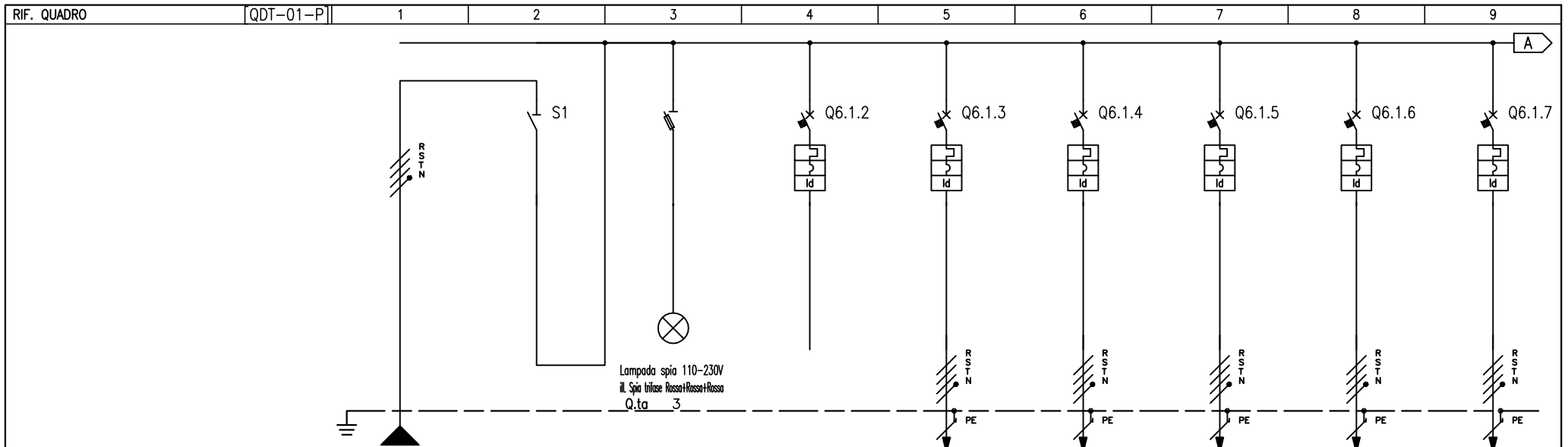
<b>Q.E. FABBRICATO PIANO TERRA - QDT-01</b>	
CARATTERISTICHE	
<i>Materiale</i>	<b>Lamiera</b>
<i>Classe d'isolamento</i>	<b>I</b>
<i>Sistema di distribuzione</i>	<b>TN-S</b>
<i>Tensione nominale</i>	<b>400 V</b>
<i>Frequenza nominale</i>	<b>50/60 Hz</b>
<i>Corrente nominale</i>	<b>A</b>
<i>Corrente di corto-circuito presunta</i>	<b>&lt;6 kA</b>
<i>Corrente di corto-circuito di dimensionamento</i>	<b>6 kA</b>
<i>Tensione circuiti ausiliari</i>	<b>230Vac</b>
<i>Portata Sbarre</i>	<b>A</b>
<i>Grado di protezione</i>	<i>Interno</i> <b>IP20</b>
	<i>Esterno</i> <b>IP43</b>
<i>Dimensioni</i>	<i>Altezza</i> <b>1930 mm</b>
	<i>Larghezza</i> <b>845 mm</b>
	<i>Profondità</i> <b>252 mm</b>
<i>Capacità moduli EN 50022</i>	<b>-</b>
<i>Forma di segregazione</i>	<b>1</b>
<i>Installazione</i>	<b>A parete</b>
<i>Accessori</i>	<b>Porta frontale con vetro</b>
ALIMENTAZIONE	
<i>Rete normale</i>	<b>No</b>
<i>Rete privilegiata</i>	<b>Da quadro elettrico consumi privati linea A - Q0A</b>
<i>Rete continuità assoluta</i>	<b>Da UPS</b>

 <p>Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Giola 71 37135 Verona tel. 0458272222 Fax 0438200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>	 <p>RINA VERBAE: 1982-1983 VERBAE: 1984-1985 VERBAE: 1986-1987 VERBAE: 1988-1989 VERBAE: 1990-1991 VERBAE: 1992-1993 VERBAE: 1994-1995 VERBAE: 1996-1997 VERBAE: 1998-1999 VERBAE: 2000-2001 VERBAE: 2002-2003 VERBAE: 2004-2005 VERBAE: 2006-2007 VERBAE: 2008-2009 VERBAE: 2010-2011 VERBAE: 2012-2013 VERBAE: 2014-2015 VERBAE: 2016-2017 VERBAE: 2018-2019 VERBAE: 2020-2021 VERBAE: 2022-2023 VERBAE: 2024-2025</p>	TITOLO	CARATTERISTICHE DEL QUADRO QDT-01	PROGETTO	-	FILE			
						ARCHIVIO	-	DATA	REVISIONE R0.0
				IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE	DISEGNATORE	-	PAGINA 10	SEGUE 11
						TAVOLA			

**VISTA FRONTE QUADRO**

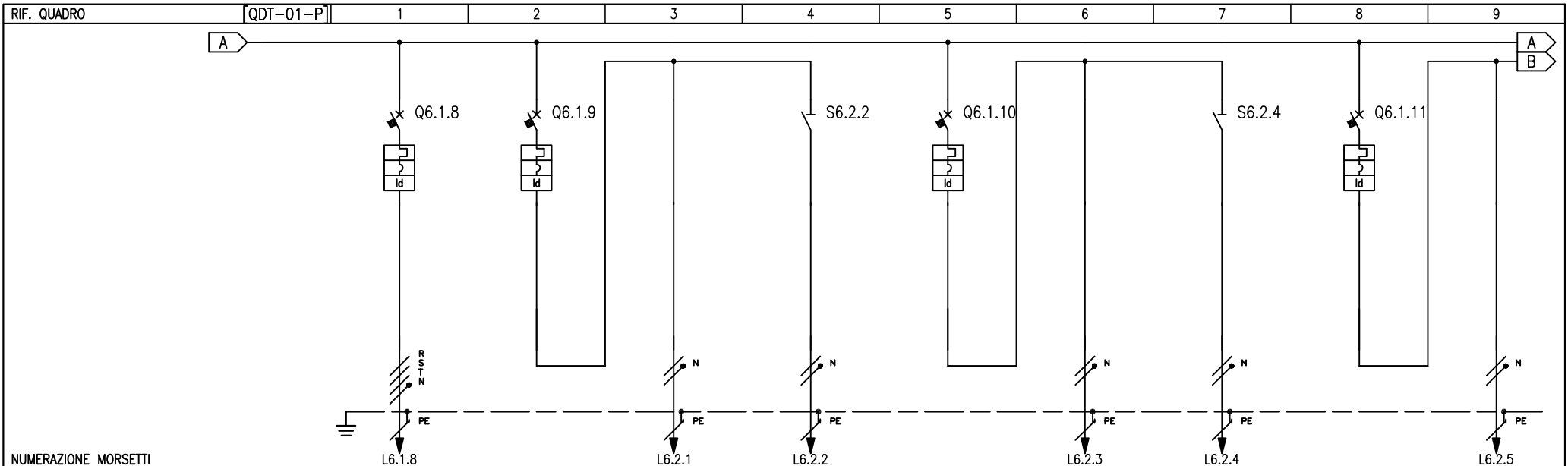


 <p style="font-size: small;">Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458290051 Casella Postale 4603M www.autobepd.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>  <p style="font-size: x-small;">RINA RISORSE TECNICHE 20194 35511 401000 80171 - Certification System</p>	TITOLO   FRONTE QUADRO QDT-01  IMPIANTO   CASELLO DI PEDEMONTE	PROGETTO   -   FILE ARCHIVIO   -   DATA DISEGNATORE   -   PAGINA   11	REVISIONE   R0.0 SEGUE   12  TAVOLA
			LOCALE QUADRI



NUMERAZIONE MORSETTI		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	RSTNPE	1	FFFN	2	RSTNPE	3	RNPE	4	RSTNPE	5	RSTNPE	6	RSTNPE	7	RSTNPE	8	RSTNPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO	Generale Sez. privilegiata		Generale Sez. privilegiata		Spie presenza rete		Ausiliari 230 Vac		F1P Prese FM CEE locali tecnici		F2P Prese FM civili loc. tecnici		F3P Prese FM civili locali lato 1		F4P Prese FM civili locali lato 2		F5P Prese FM servizi utenti		
TIPO APPARECCHIO			iSW		STI		C40 N		C40 N		C40 N		C40 N		C40 N		C40 N		
INTERRUTTORE	Icu [kA]						10		10		10		10		10		10		
	N. POLI		4P	100			1P+N	10	3P+N	16	3P+N	16	3P+N	16	3P+N	16	3P+N	16	
	CURVA/SGANCIATORE						C		C		C		C		C		C		
	Ir [A]	tr [s]					10		16		16		16		16		16		
	I <sub>sd</sub> [A]	t <sub>sd</sub> [s]					100		160		160		160		160		160		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE					Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC	
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]					0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																	
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																	
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																	
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																	
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13					EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	
	SEZIONE FASE--N--PE/PEN [mmq]		1x25	1x25	1x25				1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	
FONDO LINEA	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	44,7	104,1					7,6	42	7,6	42	7,6	42	7,6	42	7,6	42	
	U <sub>n</sub> [V]	P <sub>n</sub> [kW]	400						400	4,5	400	4,5	400	4,5	400	4,5	400	4,5	
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]	1,7	4,8					0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	15	1,9					45	2,6	45	2,6	45	2,6	45	2,6	45	2,6	
NOTE			FG70R/Cu						FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		

<p>Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Gioia 71 - 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 04582900511 Casella Postale 4608M www.autobepd.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>	<p>RINA RISORSE TECNICHE E UMANE CERTIFICAZIONE SISTEMI AUTOSTRADALI</p>	TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QDT-01 SEZ. PREFERENZIALE	PROGETTO	- FILE	REVISIONE	RO.0
		IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE	ARCHIVIO	- DATA	PAGINA	12
				DESEGNAITORE	- TAVOLA		

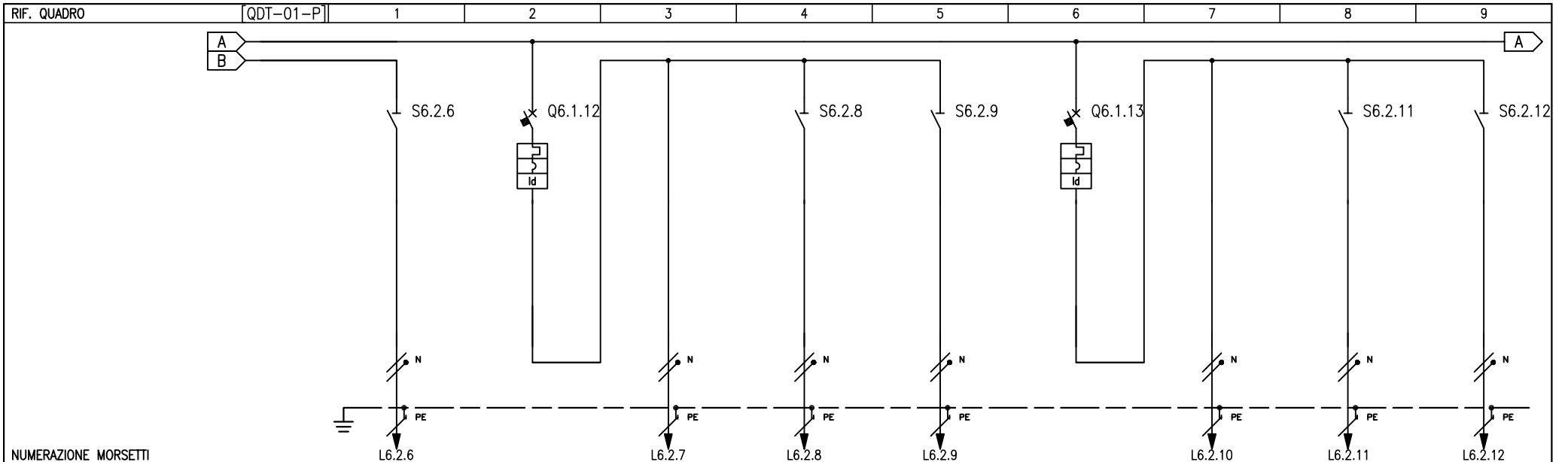


NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	9	RSTNPE	10	RNPE	11	RNPE	12	FN	13	SNPE	14	SNPE	15	FN	16	TNPE	17	TNPE		
DESCRIZIONE CIRCUITO		F6P Prese FM spogliatoi		Generale luce loc. tecnici		L1P luce		L1E Luce EM		Generale luce loc. lato 1		L2P luce		L2E Luce EM		Generale luce loc. lato 2		L3P luce			
TIPO APPARECCHIO		C40 N		C40 N				iSW		C40 N				iSW		C40 N					
INTERRUTTORE	Icu [kA]	10		10						10						10					
	N. POLI	3P+N	16	1P+N	10			2P	20	1P+N	10			2P	20	1P+N	10				
	CURVA/SGANCIATORE	C		C						C						C					
	I <sub>r</sub> [A]	16		10						10						10					
	I <sub>sd</sub> [A]	160		100						100						100					
DIFFERENZIALE	TIPO	Vigi	AC	Vigi	AC					Vigi	AC					Vigi	AC				
	I <sub>dn</sub> [A]	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo					0,03	Istantaneo					0,03	Istantaneo				
CONTATTORE	TIPO		CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]		N. POLI		In [A]																
TERMICO	TIPO		I <sub>rth</sub> [A]																		
FUSIBILE	N. POLI		In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO		MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	EPR	13			EPR	13	EPR	13			EPR	13	EPR	13			EPR	13		
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x4	1x4	1x4		1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5			1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5	1x2,5	1x2,5
FONDO LINEA	I <sub>b</sub> [A]	7,6	42			2,8	36	0,9	26			4,6	36	0,9	26			2,8	36		
	U <sub>n</sub> [V]	400	4,5			230	0,6	230	0,2			230	1	230	0,2			230	0,6		
	I <sub>cc min</sub> [kA]	0,3	1			0,2	0,3	0,1	0,2			0,2	0,3	0,1	0,2			0,2	0,3		
	LUNGHEZZA [m]	45	2,6			45	2,8	45	2,4			45	3,5	45	2,4			45	2,8		
NOTE		FG70R/Cu				FG70R/Cu		FG70R/Cu				FG70R/Cu		FG70R/Cu				FG70R/Cu			

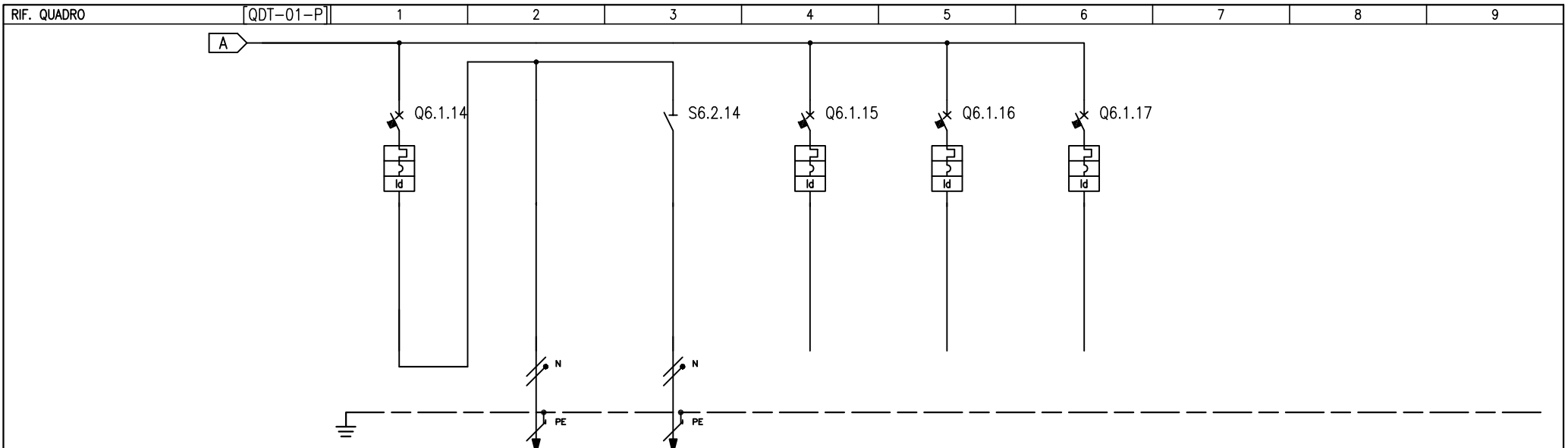
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospad.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QDT-01 SEZ. PREFERENZIALE	PROGETTO	- FILE
ARCHIVIO		ARCHIVIO	- DATA
IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE	DESEGNAZIONE	- PAGINA 13
			TAVOLA
			REVISIONE RO.0
			SEGUE 14



NUMERAZIONE MORSETTI		L6.2.6		L6.2.7		L6.2.8		L6.2.9		L6.2.10		L6.2.11		L6.2.12												
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	18	FN	19	RNPE	20	RNPE	21	FN	22	FN	23	SNPE	24	SNPE	25	FN	26	FN							
DESCRIZIONE CIRCUITO		L3E Luce EM		Generale luce servizi utenti		L4P luce		L4E Luce EM		L4C Chiamata disabili		Generale luce spogliatoi		L5P luce		L5E Luce EM		L5C Chiamata disabili								
TIPO APPARECCHIO		iSW		C40 N				iSW		iSW		C40 N				iSW		iSW								
INTERRUTTORE	l <sub>cu</sub> [kA]			10								10														
	N. POLI	In [A]	2P	20	1P+N	10		2P	20	2P	20	1P+N	10			2P	20	2P	20							
	CURVA/SGANCIATORE		C																							
	I <sub>r</sub> [A]	t <sub>r</sub> [s]			10								10													
	I <sub>sd</sub> [A]	t <sub>sd</sub> [s]			100								100													
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE		Vigi	AC							Vigi	AC													
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]		0,03	Istantaneo							0,03	Istantaneo													
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																								
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																							
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																								
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																								
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																								
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13				EPR	13	EPR	13	EPR	13			EPR	13	EPR	13	EPR	13					
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x1,5	1x1,5	1x1,5				1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5			1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	0,9	26				2,8	36	0,9	26	0,9	26			2,8	36	0,9	26	0,9	26	0,9	26	0,9	26	
FONDO LINEA	U <sub>n</sub> [V]	P <sub>n</sub> [kW]	230	0,2				230	0,6	230	0,2	230	0,2			230	0,6	230	0,2	230	0,2	230	0,2	230	0,2	
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]	0,1	0,2				0,2	0,3	0,1	0,2	0,1	0,2			0,2	0,3	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	45	2,4				45	2,8	45	2,4	45	2,4			45	2,8	45	2,4	45	2,4	45	2,4	45	2,4	
NOTE		FG70R/Cu				FG70R/Cu				FG70R/Cu				FG70R/Cu				FG70R/Cu								

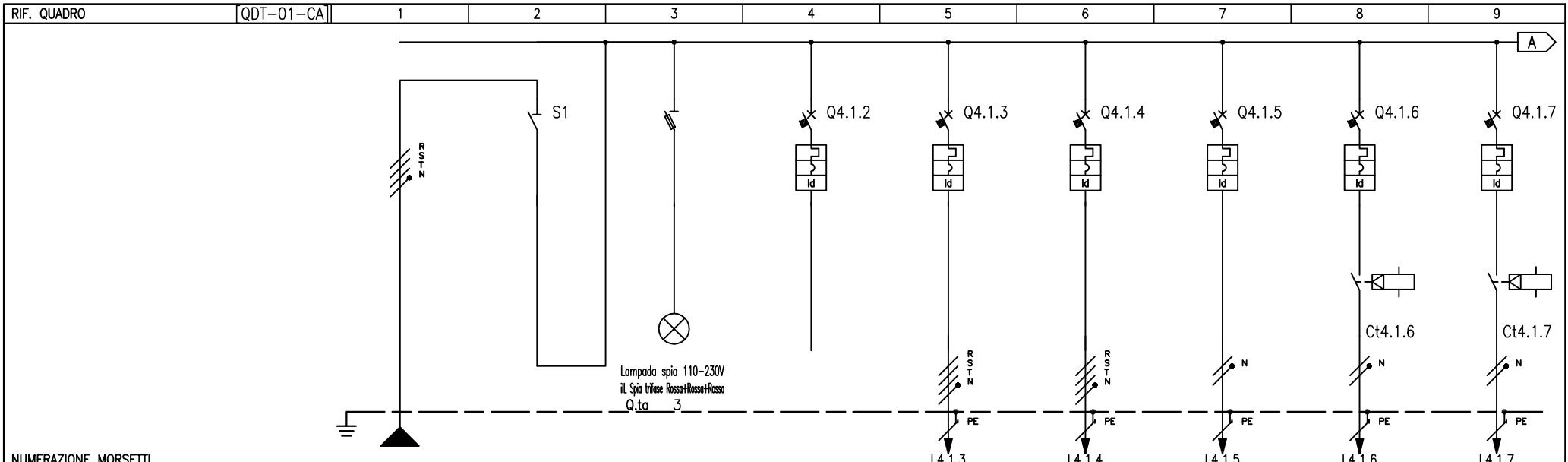
<p>Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Gioia 71 - 37139 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 4600M www.autobapd.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>	<p>RINA SISTEMI INTEGRATI SISTEMI INTEGRATI SISTEMI INTEGRATI</p>	TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QDT-01 SEZ. PREFERENZIALE		PROGETTO	- FILE			
		IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE		ARCHIVIO	- DATA		REVISIONE	R0.0
					DISEGNATORE	- PAGINA		14	SEGUE
						TAVOLA			



NUMERAZIONE MORSETTI		27		28		29		30		31		32	
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	TNPE	TNPE	FN	RSTNPE	RSTNPE	RNPE						
DESCRIZIONE CIRCUITO	Generale luce corridoio e ingressi	L6P luce	L6E Luce EM	Riserva	Riserva	Riserva							
TIPO APPARECCHIO	C40 N	iSW	C40 N	C40 N	C40 N								
INTERRUTTORE	Icu [kA]	10											
	N. POLI	In [A]	1P+N	10	2P	20	3P+N	16	3P+N	16	1P+N	10	
	CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		
	Ir [A]	tr [s]	10				16		16		10		
	I <sub>sd</sub> [A]	tsd [s]	100				160		160		100		
	Ii [A]												
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE	Vigi	AC			Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC	
	I <sub>dn</sub> [A]	tdn [ms]	0,03	Istantaneo			0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	
CONTATTORE	TIPO	CLASSE											
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]										
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]											
FUSIBILE	N. POLI	In [A]											
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO											
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13	EPR	13							
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5					
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	2,8	36	0,9	26							
FONDO LINEA	Un [V]	Pn [kW]	230	0,6	230	0,2							
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]	0,2	0,3	0,1	0,2							
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	45	2,8	45	2,4							
NOTE			FG70R/Cu	FG70R/Cu									

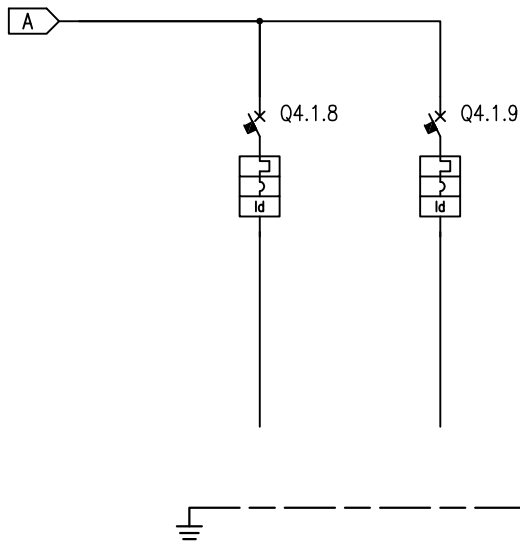
<p>Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Giola 71 37135 Verona tel. 0458272222 Fax 0458200061 Casella Postale 460M www.autobspdi.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>	<p>RINA REGOLAMENTO 1000-1001 100-1000-1001-20-1000 REG. 1000-1001-20-1000 1000-1001-20-1000</p>	<b>TITOLO</b> SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QDT-01 SEZ. PREFERENZIALE	<b>PROGETTO</b> - FILE <b>ARCHIVIO</b> - DATA <b>DISEGNATORE</b> - PAGINA 15	<b>REVISIONE</b> R0.0 <b>SEGUE</b> 16	
		<b>IMPIANTO</b> CASELLO DI PEDEMONTE	<b>TAVOLA</b>		





NUMERAZIONE MORSETTI		1			2			3			4			5			6			7			8			9		
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	RSTNPE			FFFN			RSTNPE			RNPE			RSTNPE			RNPE			SNPE			TNPE					
DESCRIZIONE CIRCUITO	Alimentazione da UPS1	Sezionatore generale			Spie presenza rete			Ausiliari 230 Vac			F1CA Prese FM civili locali lato 1			F2CA Prese FM civili locali lato 2			F3CA Rack dati impianti speciali			L1S Luce sicurezza corridoio e ingressi			L2S Luce sicurezza scale					
TIPO APPARECCHIO	iSW		STI		C40 N		C40 N		C40 N		C40 N		ic60 N		ic60 N													
INTERRUTTORE	Icu [kA]	10		10		10		10		10		10		20		20												
	N. POLI	In [A]	4P 40		1P+N 10		3P+N 16		3P+N 16		1P+N 16		2P 10		2P 10													
	CURVA/SCANCIATORE		C		C		C		C		C		C		C													
	Ir [A]	tr [s]	10		16		16		16		16		10		10													
	Isd [A]	tsd [s]	100		160		160		160		100		100		100													
	Ii [A]																											
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE		Vigi		AC		Vigi		AC		Vigi		AC		Vigi		AC		Vigi		AC						
	I <sub>dn</sub> [A]	tdn [ms]	0,03		Istantaneo		0,03		Istantaneo		0,03		Istantaneo		0,03		Istantaneo		0,03		Istantaneo							
CONTATTORE	TIPO	CLASSE												iTl16		AC1		iTl16		AC1								
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]											230		1P		16		230		1P		16				
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																										
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																										
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																										
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13						
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x6	1x6	1x6					1x4		1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5			
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	6,9		54				4,1		42		4,1		42		3,3		36		0,9		21,3		0,9		21,3	
FONDO LINEA	Un [V]	Pn [kW]	400						400		3		400		3		230		0,8		230		0,2		230		0,2	
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]	0,8		2,4				0,2		0,8		0,2		0,8		0,2		0,3		0,1		0,2		0,1		0,2	
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	10		2				45		2,4		45		2,4		45		3		35		2,4		45		2,6	
NOTE	FG70R/Cu									FG70R/Cu			FG70R/Cu			FG70R/Cu			FTG100M1/Cu			FTG100M1/Cu						

<p>Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458280551 Casella Postale 4650M www.autobepd.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>	<p>RINA 101001-1001-1001 101001-1001-1001 101001-1001-1001 101001-1001-1001</p>	TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QDT-01 SEZ. CONTINUITA' ASSOLUTA		PROGETTO	- FILE					
		IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE		ARCHIVIO	- DATA		REVISIONE	R0.0		
					DISEGNATORE	- PAGINA		16	SEGUE	17	
				TAVOLA							



NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	9	RSTNPE	10	RSTNPE															
DESCRIZIONE CIRCUITO		Riserva		Riserva																
TIPO APPARECCHIO		C40 N		C40 N																
INTERRUTTORE	Icu [kA]	10		10																
	N. POLI	In [A]	3P+N	16	3P+N	10														
	CURVA/SGANCIATORE		C		C															
	Ir [A]	tr [s]	16		10															
	I <sub>sd</sub> [A]	tsd [s]	160		100															
	Ii [A]																			
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE		Vigi	AC	Vigi	AC													
	I <sub>dn</sub> [A]	tdn [ms]		0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo													
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																	
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA																		
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]																			
FONDO LINEA	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]																		
	U <sub>n</sub> [V]	P <sub>n</sub> [kW]																		
	I <sub>cc</sub> min [kA]	I <sub>cc</sub> max [kA]																		
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]																		
NOTE																				



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autostradapd.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



RINA  
REGOLAMENTO N. 100/01  
SISTEMI DI QUALITÀ ISO 9000  
SISTEMI DI QUALITÀ ISO 14000  
SISTEMI DI QUALITÀ INTEGRATI

TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QDT-01 SEZ. CONTINUITA' ASSOLUTA	PROGETTO	- FILE	REVISIONE	R0.0
ARCHIVIO		ARCHIVIO	- DATA	SEQUE	18
IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE	DISEGNATORE	- PAGINA	17	
			TAVOLA		

### Q.E. FABBRICATO PIANO INTERRATO - QDT-02

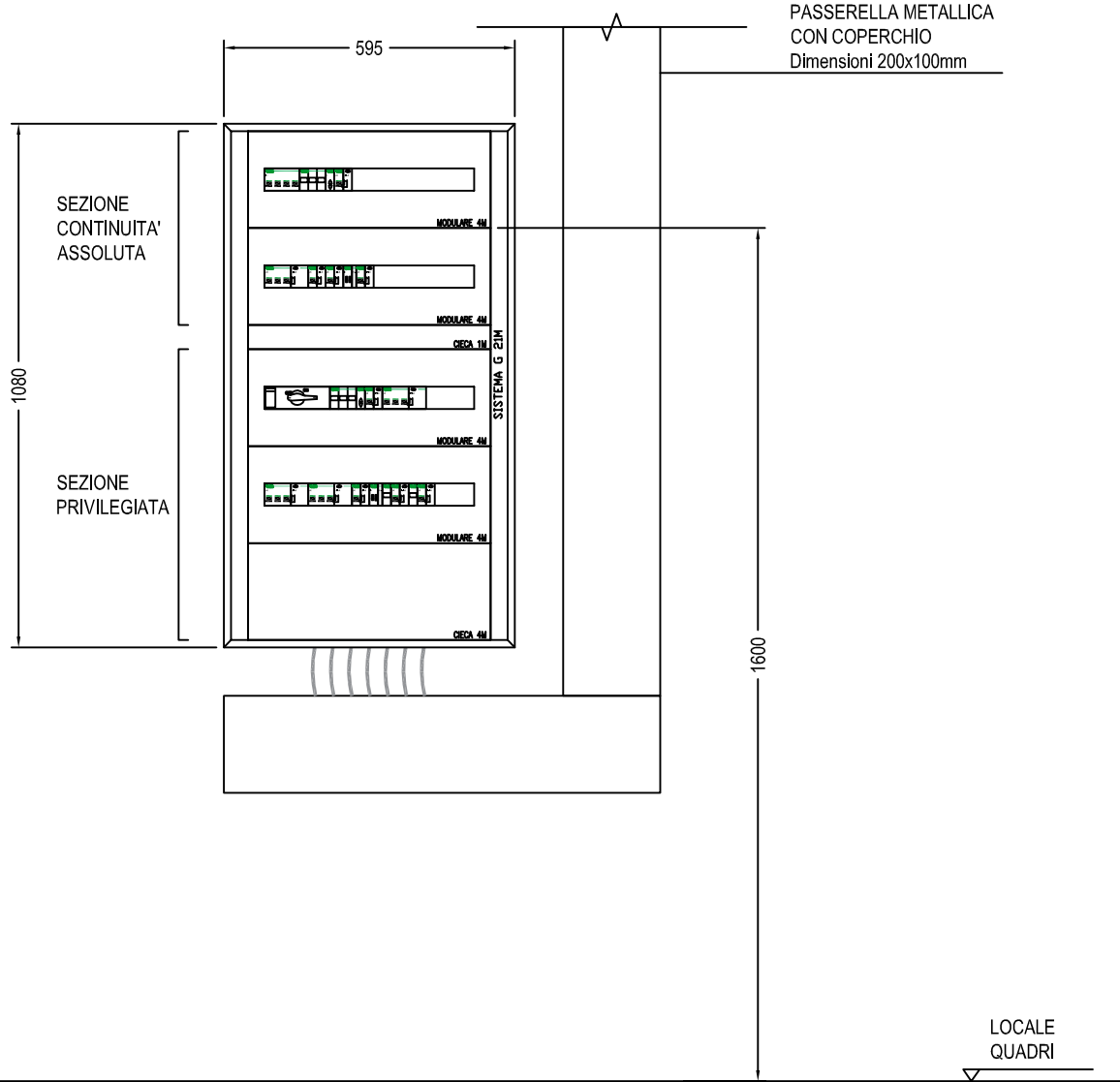
#### CARATTERISTICHE

<i>Materiale</i>	<b>Lamiera</b>
<i>Classe d'isolamento</i>	<b>I</b>
<i>Sistema di distribuzione</i>	<b>TN-S</b>
<i>Tensione nominale</i>	<b>400 V</b>
<i>Frequenza nominale</i>	<b>50/60 Hz</b>
<i>Corrente nominale</i>	<b>A</b>
<i>Corrente di corto-circuito presunta</i>	<b>&lt;6 kA</b>
<i>Corrente di corto-circuito di dimensionamento</i>	<b>6 kA</b>
<i>Tensione circuiti ausiliari</i>	<b>230Vac</b>
<i>Portata Sbarre</i>	<b>A</b>
<i>Grado di protezione</i>	<i>Interno</i> <b>IP20</b>
	<i>Esterno</i> <b>IP43</b>
<i>Dimensioni</i>	<i>Altezza</i> <b>1080 mm</b>
	<i>Larghezza</i> <b>595 mm</b>
	<i>Profondità</i> <b>252 mm</b>
<i>Capacità moduli EN 50022</i>	<b>-</b>
<i>Forma di segregazione</i>	<b>1</b>
<i>Installazione</i>	<b>A parete</b>
<i>Accessori</i>	<b>Porta frontale con vetro</b>

#### ALIMENTAZIONE

<i>Rete normale</i>	<b>No</b>
<i>Rete privilegiata</i>	<b>Da quadro elettrico consumi privati linea A - Q0A</b>
<i>Rete continuità assoluta</i>	<b>Da UPS</b>

VISTA FRONTE QUADRO



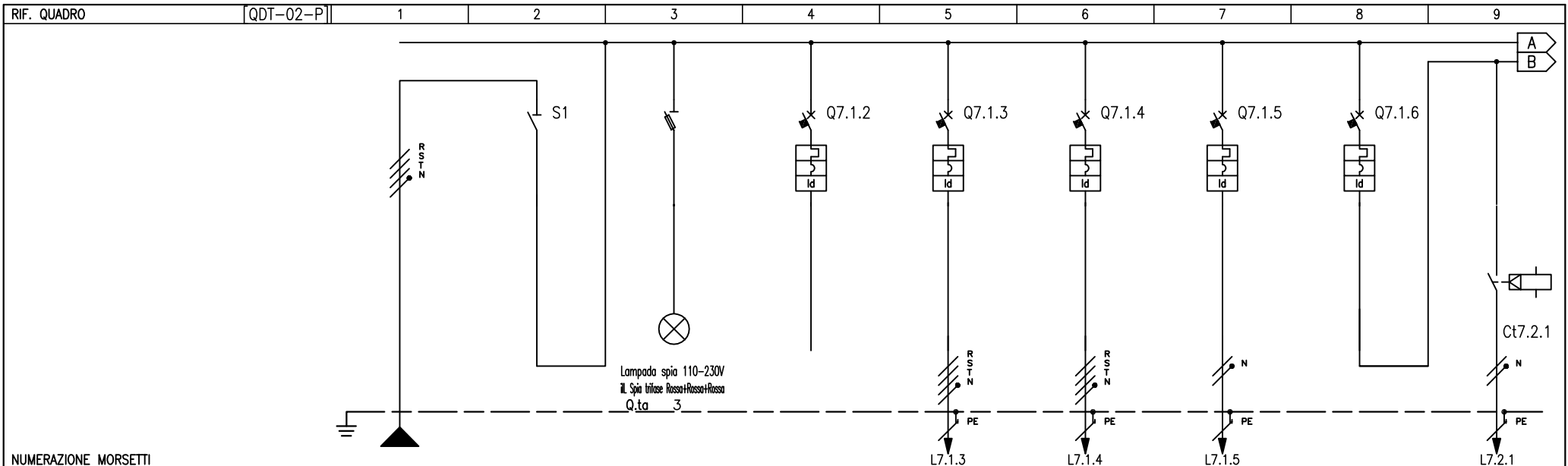
**A4**  
**AUTOSTRADA**  
 BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
 Via Flavio Giola 71 37135 Verona  
 Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 4600M www.autobspd.it  
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

**RINA**  
 CERTIFICAZIONE  
 ISO 9001:2008  
 ISO 14001:2004  
 OHSAS 18001:2007  
 SISTEMI INTEGRATI

TITOLO	FRONTE QUADRO QDT-02
IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE

PROGETTO	- FILE	REVISIONE	RO.0
ARCHIVIO	- DATA	19	SEGUE
DISEGNATORE	- PAGINA	20	
	TAVOLA		



NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	RSTNPE	1	FFFN	2	RSTNPE	3	RNPE	4	RSTNPE	5	RSTNPE	6	RNPE	7	RNPE	8	RNPE	9	
DESCRIZIONE CIRCUITO		Generale Sez. privilegiata	Generale Sez. privilegiata		Spie presenza rete		Ausiliari 230 Vac		F1P Prese FM CEE locali tecnici		F2P Prese FM civili loc. tecnici		F3P Badge porte accesso piste da cunicolo		Generale luce loc. tecnici				L1P luce	
TIPO APPARECCHIO			ISW		STI		C40 N		C40 N		C40 N		C40 N		C40 N					
INTERRUTTORE	Icu [kA]						10		10		10		10		10					
	N. POLI	In [A]		4P	40		1P+N	10	3P+N	16	3P+N	16	1P+N	16	1P+N	10				
	CURVA/SGANCIATORE							C		C		C		C		C				
	Ir [A]	tr [s]					10		16		16		16		10					
	I <sub>sd</sub> [A]	tsd [s]					100		160		160		160		100					
	Ii [A]																			
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE					Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC				
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]					0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo				
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																	iTL16	
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																230	
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																	1P	
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																	16	
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13					EPR	13	EPR	13	EPR	13					EPR	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x10	1x10	1x10				1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x2,5	1x2,5	1x2,5		1x2,5	
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]		18,2	61,5				7,6	42	7,6	42	1,4	36					2,8	
FONDO LINEA	Un [V]	P <sub>n</sub> [kW]		400					400	4,5	400	4,5	230	0,3					230	
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]		1,3	3,7				0,4	1,2	0,4	1,2	0,1	0,2					0,3	
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]		15	1,9				30	2,4	30	2,4	70	2,6					30	
NOTE		FG70R/Cu							FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu						FG70R/Cu	

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
Tel. 0458272222 Fax 0458290051 Casella Postale 46091 www.autobsp.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA  
RISORSE TECNICHE  
19990 19991 19992 19993 19994 19995 19996 19997 19998 19999  
RINA Certification System

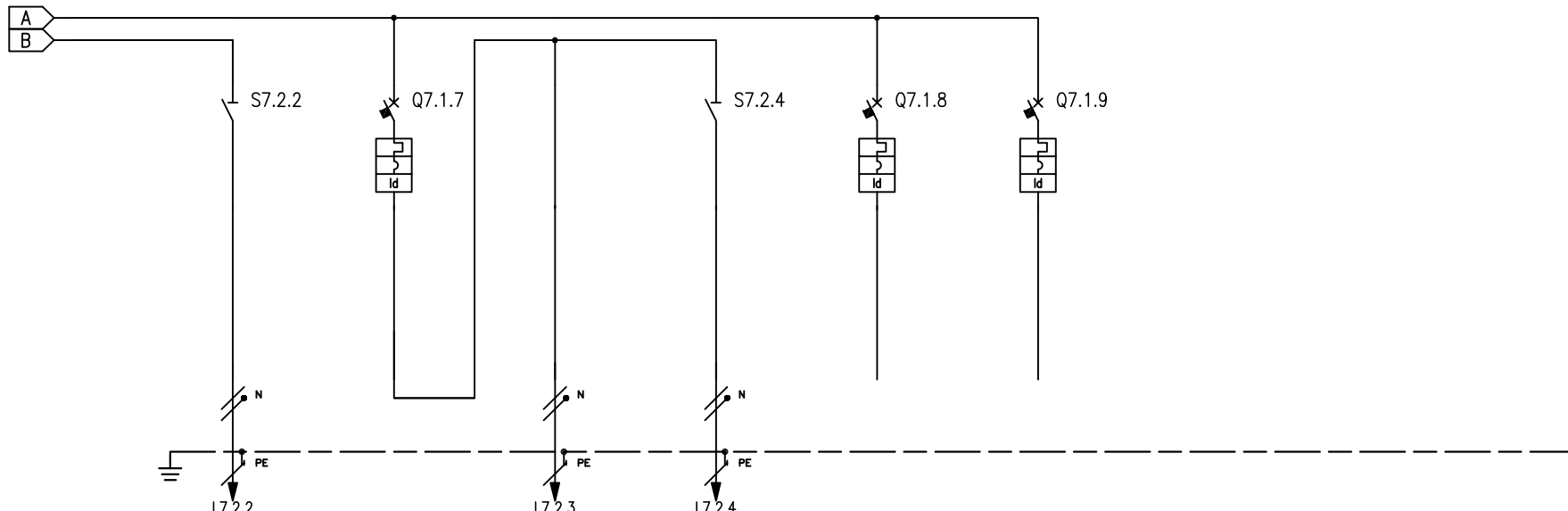
TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA  
QDT-02 SEZ. PREFERENZIALE

PROGETTO - FILE  
ARCHIVIO - DATA  
DISEGNATORE - PAGINA 20

REVISIONE R0.0  
SEGUE 21

IMPIANTO CASELLO DI PEDEMONTE

TAVOLA



NUMERAZIONE MORSETTI		L7.2.2		L7.2.3		L7.2.4												
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	9	FN	10	SNPE	11	RNPE	12	FN	13	RSTNPE	14	RNPE					
DESCRIZIONE CIRCUITO		L1E Luce EM		Generale luce accesso tunel		L2P luce		L2E Luce US		Riserva		Riserva						
TIPO APPARECCHIO		iSW		C40 N				iSW		C40 N		C40 N						
INTERRUTTORE	l <sub>cu</sub> [kA]			10						10		10						
	N. POLI	In [A]	2P	20	1P+N	10		2P	20	3P+N	16	1P+N	10					
	CURVA/SGANCIATORE				C						C		C					
	I <sub>r</sub> [A]	t <sub>r</sub> [s]			10						16		10					
	I <sub>sd</sub> [A]	t <sub>sd</sub> [s]			100						160		100					
I <sub>i</sub> [A]																		
DIFFERENZIALE	TIPO			Vigi	AC					Vigi	AC	Vigi	AC					
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]			0,03	Istantaneo				0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo					
CONTATTORE	TIPO																	
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]															
TERMICO	TIPO																	
FUSIBILE	N. POLI																	
ALTRE APP.	TIPO																	
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	EPR		13		EPR		13		EPR		13						
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x1,5	1x1,5	1x1,5				1x1,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5					
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	0,9	26			1,4	26	0,9	26								
FONDO LINEA	Un [V]	P <sub>n</sub> [kW]	230	0,2			230	0,3	230	0,2								
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]	0,2	0,3			0,3	0,4	0,3	0,4								
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	30	2,3			20	2,2	20	2,1								
NOTE	FG70R/Cu				FG70R/Cu		FG70R/Cu											

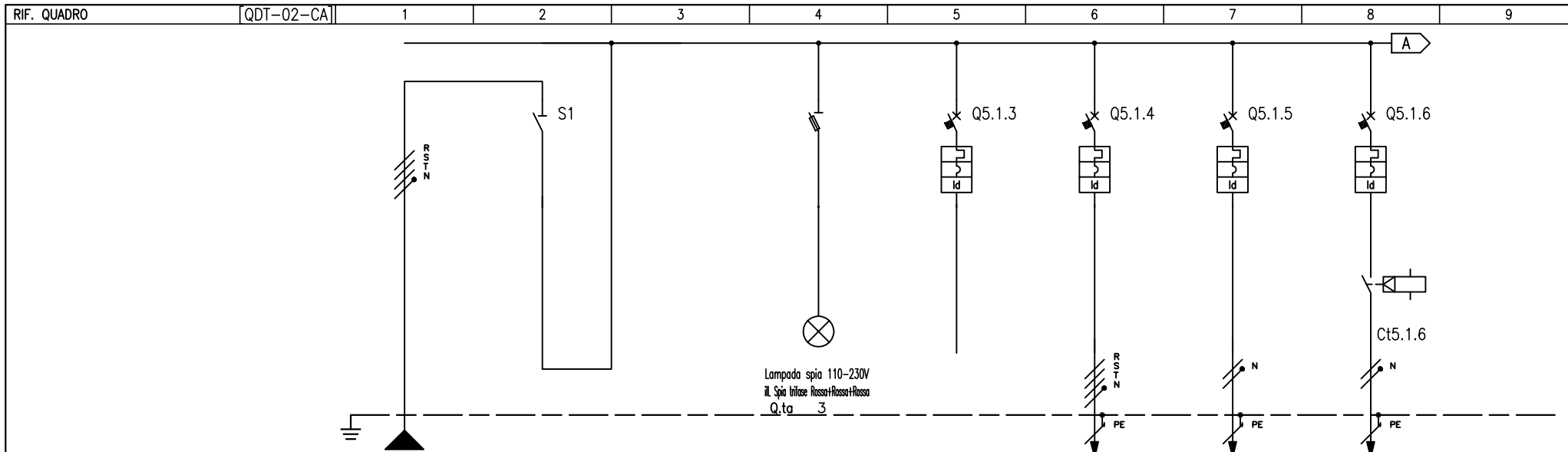


Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
 Via Fleva Gioia 71 37195 Verona  
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspad.it  
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



TIPOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA  
 QDT-02 SEZ. PREFERENZIALE  
 IMPIANTO CASELLO DI PEDEMONTE

PROGETTO	- FILE		
ARCHIVIO	- DATA		REVISIONE R0.0
DESEGNAIORE	- PAGINA	21	SEGUE 22
	TAVOLA		

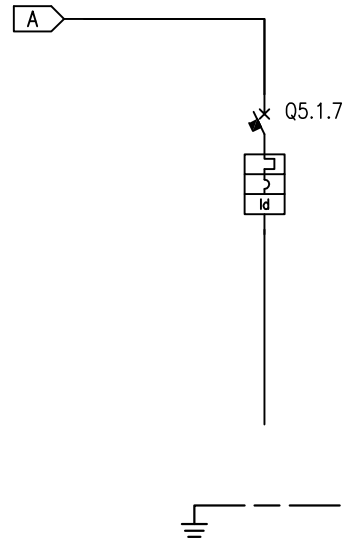


NUMERAZIONE MORSETTI		1			2			3			4			5			6			7			8			9						
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	RSTNPE	1	FFN	2	RSTNPE	3	RSTNPE	4	RNPE	5	RSTNPE	6	RNPE	7	SNPE																
DESCRIZIONE CIRCUITO		Alimentazione da UPS 1			Sezionatore generale			Spie presenza rete			Ausiliari 230 Vac			F1CA Prese FM civili loc. tecnic			F2CA Rack dati impianti speciali			L1S Luce sicurezza accesso tunnel												
TIPO APPARECCHIO		iSW			STI			C40 N			C40 N			C40 N			iC60 N															
INTERRUTTORE	Icu [kA]																															
	N. POLI	In [A]	4P			40						10			10			10			20											
	CURVA/SGANCIATORE											C			C			C			C											
	Ir [A]	tr [s]										10			16			16			10											
	I <sub>sd</sub> [A]	tsd [s]										100			160			160			100											
DIFFERENZIALE	Ii [A]																															
	Ig [A]	tg [s]																														
TIPO	TIPO	CLASSE										Vigi			AC			Vigi			AC			Vigi			AC					
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]										0,03			Istantaneo			0,03			Istantaneo			0,03			Istantaneo					
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																														
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																			230			1P			16				
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																														
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																														
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																														
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13									EPR			13			EPR			13			EPR			13				
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x6	1x6	1x6										1x4			1x4	1x4	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5							
FONDO LINEA	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	5,9			54									4,1			42			3,3			36			0,9			21,3		
	U <sub>n</sub> [V]	P <sub>n</sub> [kW]	400												400			3			230			0,8			230			0,2		
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]	0,8			2,4									0,3			1			0,3			0,5			0,2			0,3		
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	10			2									30			2,3			20			2,5			20			2,3		
NOTE	FG70R/Cu												FG70R/Cu			FG70R/Cu			FG70R/Cu			FTG100M1/Cu										

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
tel. 0459372222 Fax 0459200551 Casella Postale 460861 www.autospid.it  
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA  
VERIFICA E CERTIFICAZIONE  
SISTEMI DI GESTIONE QUALITÀ  
SISTEMI DI GESTIONE AMBIENTALE

TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QDT-02 SEZ. CONTINUITA' ASSOLUTA	PROGETTO	FILE
IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE	ARCHIVIO	DATA
		DISEGNATORE	PAGINA 22
			REVISIONE R0.0 SEGUE 23
			TAVOLA



**NUMERAZIONE MORSETTI**

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	8	RSTNPE																	
DESCRIZIONE CIRCUITO		Riserva																		
TIPO APPARECCHIO		C40 N																		
INTERRUTTORE	Icu [kA]	10																		
	N. POLI	In [A]	3P+N	10																
	CURVA/SGANCIATORE		C																	
	Ir [A]	tr [s]	10																	
	I <sub>sd</sub> [A]	tsd [s]	100																	
	Ii [A]																			
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE	Vigi	AC																
	I <sub>dn</sub> [A]	tdn [ms]	0,03	Istantaneo																
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																	
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA																		
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]																			
FONDO LINEA	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]																		
	U <sub>n</sub> [V]	P <sub>n</sub> [kW]																		
	I <sub>cc</sub> min [kA]	I <sub>cc</sub> max [kA]																		
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]																		
NOTE																				



**Autostrada A4**  
BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Giola 71 37135 Verona  
Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autospd.it



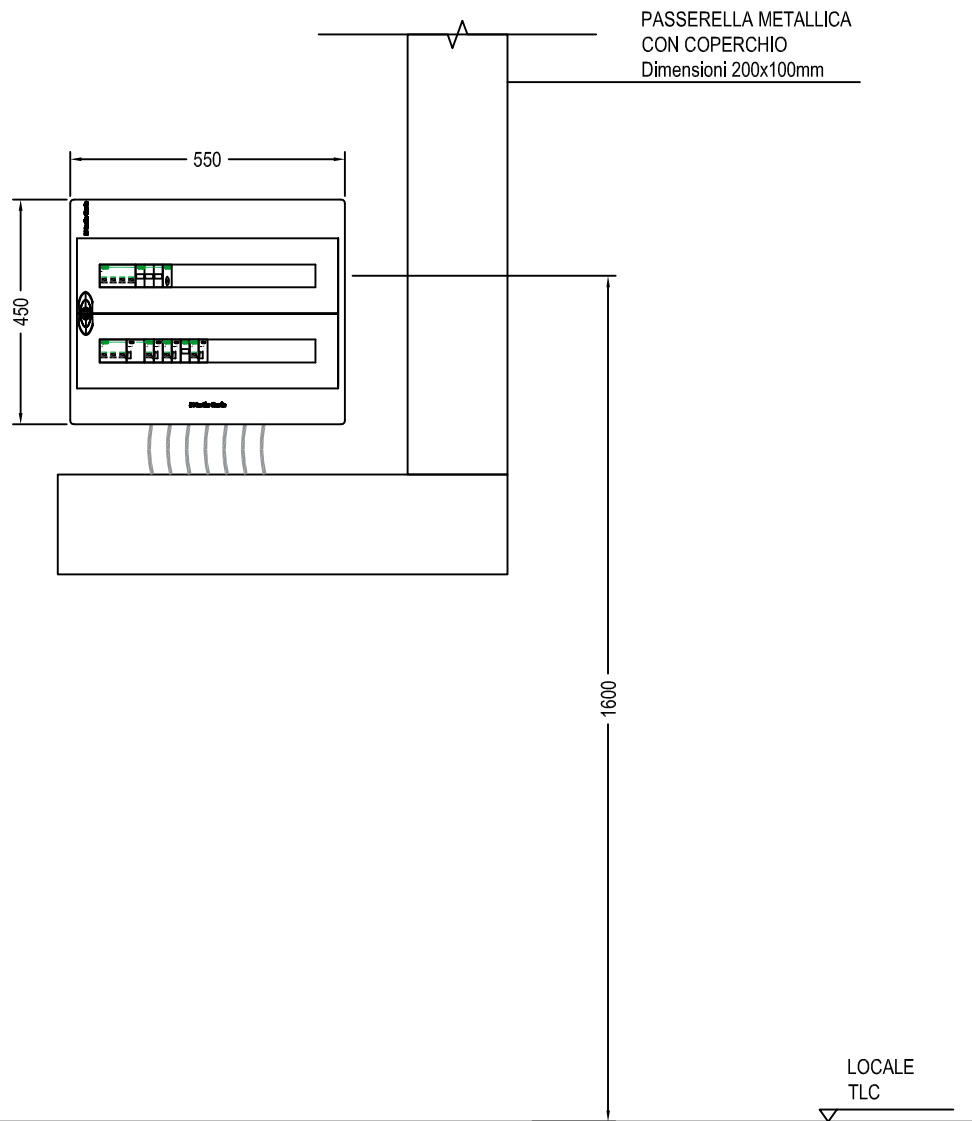
**RINA**  
CONFORME ALLA  
SERIE 00214-01000  
SISTEMI INTEGRATI  
SISTEMI INTEGRATI

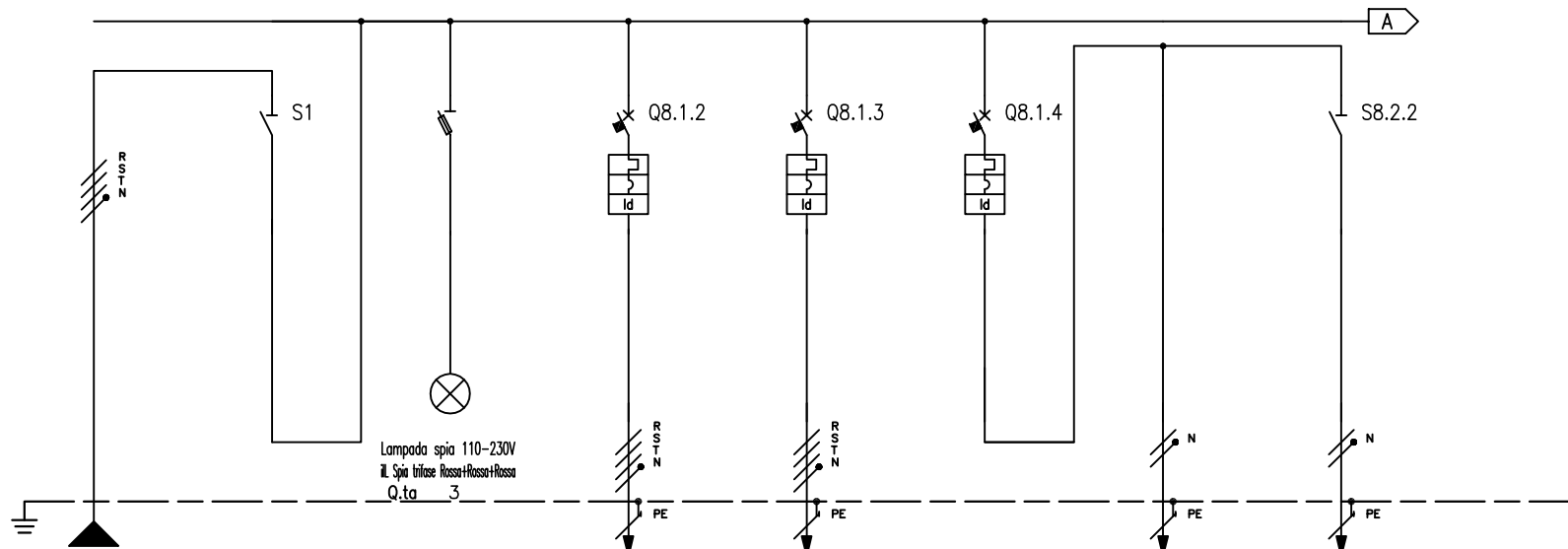
<b>TITOLO</b>	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QDT-02 SEZ. CONTINUITA' ASSOLUTA	PROGETTO	FILE	
		ARCHIVIO	DATA	REVISIONE R0.0
		DISEGNATORE	PAGINA 23	SEGUE 24
<b>IMPIANTO</b>	CASELLO DI PEDEMONTE		TAVOLA	



<b>QUADRO ELETTRICO UTENZE TELECOMUNICAZIONE - QTLC</b>		
<b>CARATTERISTICHE</b>		
<i>Materiale</i>	<b>Lamiera</b>	
<i>Classe d'isolamento</i>	<b>I</b>	
<i>Sistema di distribuzione</i>	<b>TN-S</b>	
<i>Tensione nominale</i>	<b>400 V</b>	
<i>Frequenza nominale</i>	<b>50/60 Hz</b>	
<i>Corrente nominale</i>	<b>A</b>	
<i>Corrente di corto-circuito presunta</i>	<b>&lt;6 kA</b>	
<i>Corrente di corto-circuito di dimensionamento</i>	<b>6 kA</b>	
<i>Tensione circuiti ausiliari</i>	<b>230Vac</b>	
<i>Portata Sbarre</i>	<b>A</b>	
<i>Grado di protezione</i>	<i>Interno</i>	<b>IP2X</b>
	<i>Esterno</i>	<b>IP40</b>
<i>Dimensioni</i>	<i>Altezza</i>	<b>450 mm</b>
	<i>Larghezza</i>	<b>550 mm</b>
	<i>Profondità</i>	<b>173 mm</b>
<i>Capacità moduli EN 50022</i>	<b>2x24</b>	
<i>Forma di segregazione</i>	<b>1</b>	
<i>Installazione</i>	<b>A parete</b>	
<i>Accessori</i>	<b>Porta frontale con vetro</b>	
<b>ALIMENTAZIONE</b>		
<i>Rete normale</i>	<b>No</b>	
<i>Rete privilegiata</i>	<b>Da quadro elettrico consumi privati linea A - Q0A</b>	
<i>Rete continuità assoluta</i>	<b>No</b>	



VISTA FRONTE QUADRO







NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	RSTNPE	1	FFFN	2	RSTNPE	3	RSTNPE	4	RSTNPE	5	RNPE	6	RNPE	7	FN		
DESCRIZIONE CIRCUITO	Generale Sez. privilegiata		Generale Sez. privilegiata		Spie presenza rete		F1P Prese FM CEE locali TLC		F2P Prese FM civili locale TLC		Generale luce loc. TLC		L1P luce		L1E Luce EM			
TIPO APPARECCHIO			iSW		STI		C40 N		C40 N		C40 N				iSW			
INTERRUTTORE	Icu [kA]						10		10		10							
	N. POLI	In [A]	4P	40			3P+N	16	3P+N	16	1P+N	10			2P	20		
	CURVA/SGANCIATORE							C		C		C						
	I <sub>r</sub> [A]	t <sub>r</sub> [s]					16		16		10							
	I <sub>sd</sub> [A]	t <sub>sd</sub> [s]					160		160		100							
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE					Vigi	AC	Vigi	AC	Vigi	AC						
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]					0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo						
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]															
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																
CONDUTTURAZIONE	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13			EPR	13	EPR	13			EPR	13	EPR	13		
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x6	1x6	1x6		1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x1,5	1x1,5	1x1,5
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	17	44,3			7,6	42	7,6	42			2,8	36	0,9	26		
FONDO LINEA	Un [V]	P <sub>n</sub> [kW]	400				400	4,5	400	4,5			230	0,6	230	0,2		
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]	1	3			0,4	1,4	0,4	1,4			0,3	0,5	0,2	0,4		
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	15	2			20	2,3	20	2,3			20	2,4	20	2,3		
NOTE			FG70R/Cu				FG70R/Cu		FG70R/Cu				FG70R/Cu		FG70R/Cu			

 <p>Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Giola 71 - 37135 Verona tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>	 <p>RINA REGOLAMENTO 1000 SERVIZIO CERTIFICAZIONE BEST - Global Management System</p>	TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QTLCL		PROGETTO	- FILE			
		IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE		ARCHIVIO	- DATA		REVISIONE	R0.0
					DISEGNATORE	- PAGINA		26	SEGUE
					TAVOLA				



NUMERAZIONE MORSETTI		8		RNPE															
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	8		RNPE															
DESCRIZIONE CIRCUITO		Riserva																	
TIPO APPARECCHIO		C40 N																	
INTERRUTTORE	Icu [kA]	10																	
	N. POLI	In [A]	1P+N	10															
	CURVA/SGANCIATORE		C																
	Ir [A]	tr [s]	10																
	I <sub>sd</sub> [A]	t <sub>sd</sub> [s]	100																
	Ii [A]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE	Vigi	AC															
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]	0,03	Istantaneo															
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																	
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																	
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																	
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																	
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA																	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]																		
FONDO LINEA	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]																	
	U <sub>n</sub> [V]	P <sub>n</sub> [kW]																	
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]																	
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]																	
NOTE																			

 <p>Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Gioia 71 - 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200511 Casella Postale 4608M www.autobepd.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>	 <p>RINA Certificati e Norme ISO SISTEMI INTEGRATI SISTEMI INTEGRATI SISTEMI INTEGRATI</p>	TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QTLC	PROGETTO	- FILE	REVISIONE	R0.0
		IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE	ARCHIVIO	- DATA	PAGINA	27
				DISEGNATORE	- TAVOLA		

## QUADRO ELETTRICO IMPIANTI MECCANICI - QIM

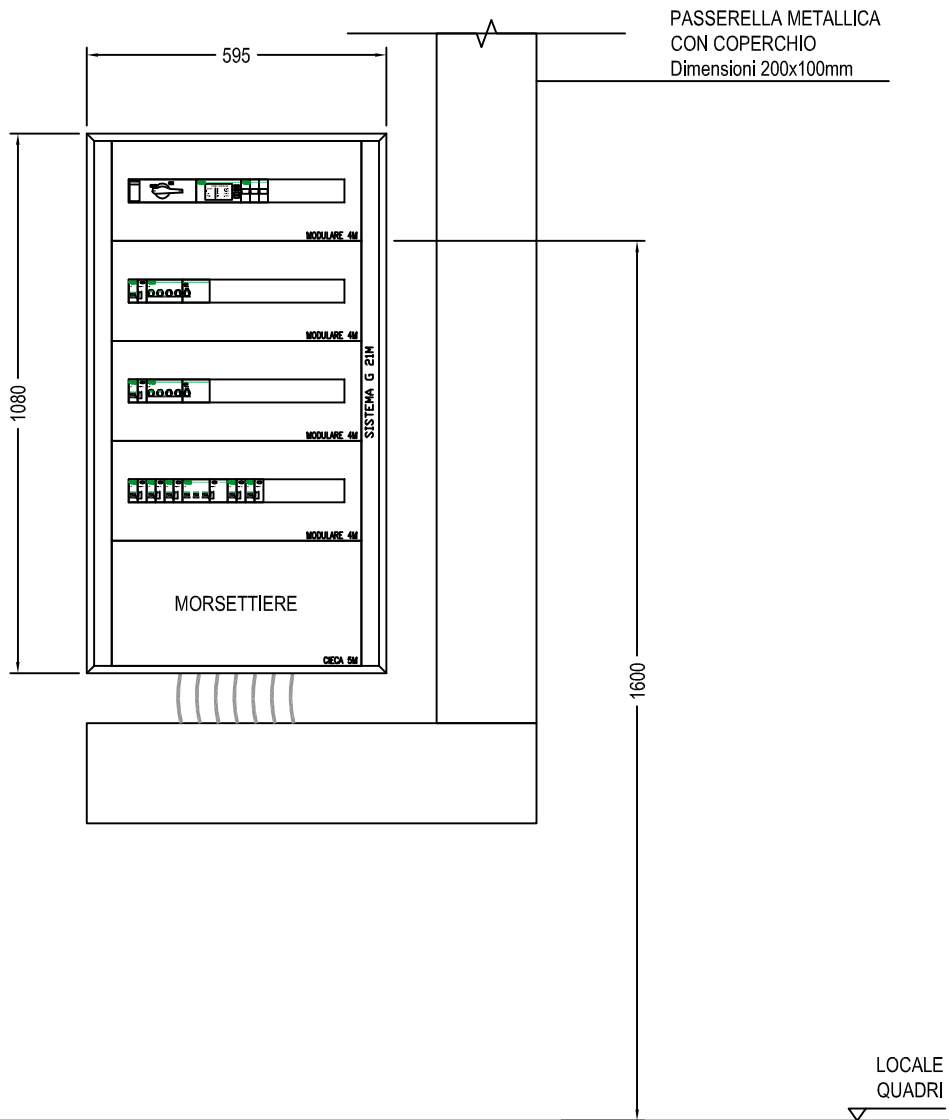
### CARATTERISTICHE


<i>Materiale</i>	<b>Lamiera</b>	
<i>Classe d'isolamento</i>	<b>I</b>	
<i>Sistema di distribuzione</i>	<b>TN-S</b>	
<i>Tensione nominale</i>	<b>400 V</b>	
<i>Frequenza nominale</i>	<b>50/60 Hz</b>	
<i>Corrente nominale</i>	<b>A</b>	
<i>Corrente di corto-circuito presunta</i>	<b>&lt;6 kA</b>	
<i>Corrente di corto-circuito di dimensionamento</i>	<b>6 kA</b>	
<i>Tensione circuiti ausiliari</i>	<b>230Vac</b>	
<i>Portata Sbarre</i>	<b>A</b>	
<i>Grado di protezione</i>	<i>Interno</i>	<b>IP20</b>
	<i>Esterno</i>	<b>IP43</b>
<i>Dimensioni</i>	<i>Altezza</i>	<b>1080 mm</b>
	<i>Larghezza</i>	<b>595 mm</b>
	<i>Profondità</i>	<b>252 mm</b>
<i>Capacità moduli EN 50022</i>	<b>-</b>	
<i>Forma di segregazione</i>	<b>1</b>	
<i>Installazione</i>	<b>A parete</b>	
<i>Accessori</i>	<b>Porta frontale con vetro</b>	

### ALIMENTAZIONE

<i>Rete normale</i>	<b>No</b>
<i>Rete privilegiata</i>	<b>Da quadro power center nuovo casello - QPC-NC</b>
<i>Rete continuità assoluta</i>	<b>No</b>


VISTA FRONTE QUADRO





**AUTOSTRADA A4**  
BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA

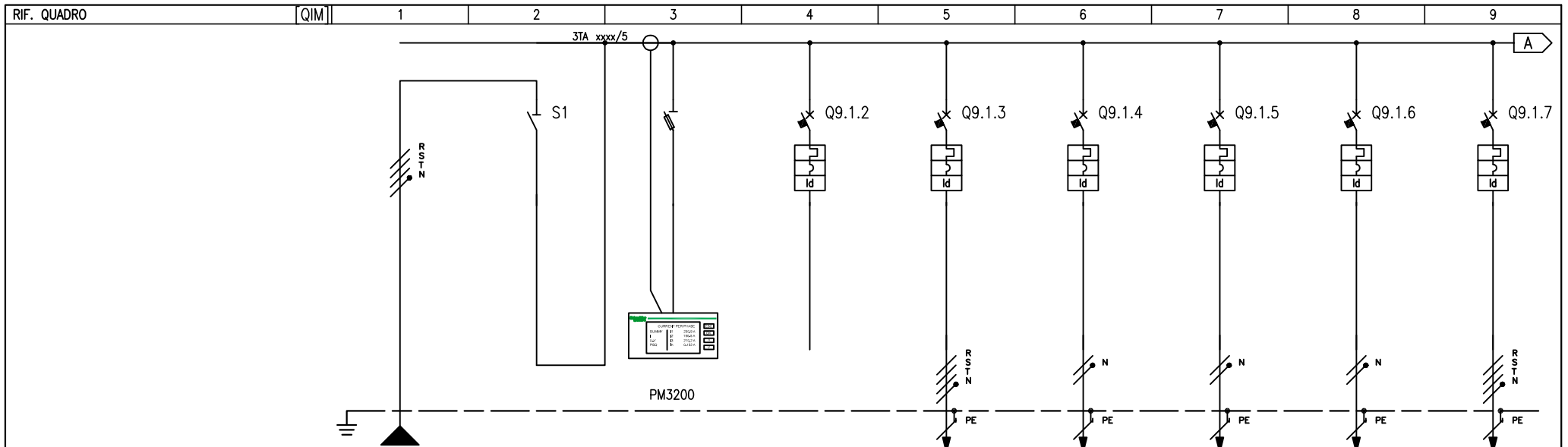
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
Tel. 0458272222 Fax 04582900511 Casella Postale 4650M www.autobepd.it



**RINA**  
Certificazione ISO 9001  
2015/2016/2018  
2017/2018  
2017/2018  
2017/2018

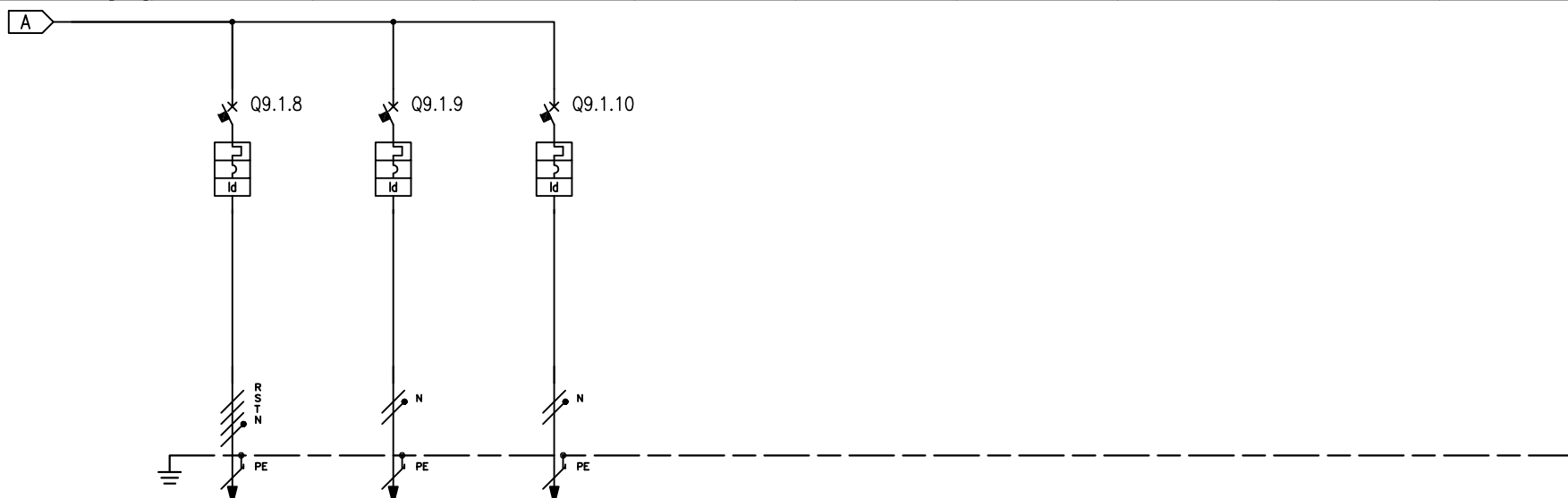
<b>TITOLO</b>	FRONTE QUADRO QIM	<b>PROGETTO</b>	-	FILE
		<b>ARCHIVIO</b>	-	DATA
		<b>DISEGNATORE</b>	-	PAGINA 29
<b>IMPIANTO</b>	CASELLO DI PEDEMONTE			REVISIONE R0.0 SEGUE 30

<b>PROGETTO</b>	-	FILE		
<b>ARCHIVIO</b>	-	DATA		REVISIONE R0.0
<b>DISEGNATORE</b>	-	PAGINA 29		SEGUE 30
		TAVOLA		



NUMERAZIONE MORSETTI		1		2		3		4		5		6		7		8		9				
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	RSTNPE	1	FFN	RSTNPE	1	RNPE	RSTNPE	4	RSTNPE	5	RNPE	RSTNPE	6	RNPE	RSTNPE	7	RNPE	RSTNPE			
DESCRIZIONE CIRCUITO			1		Multimetro digitale modulare		Ausiliari 230 Vac		F1P UE-01 Unità esterna VRF		F2P Unità interne sistema VRF		F3P REC01 recuperatore		F4P MI-01 Modulo int. idronico		F5P Impianto split locale tecnico 1					
TIPO APPARECCHIO			iSW		STI		C40 N		iC60 N		C40 N		C40 N		C40 N		iC60 N					
INTERRUTTORE	Icu [kA]						10		10		10		10		10		10		10			
	N. POLI		4P	63			1P+N	10	4P	25	1P+N	16	1P+N	16	1P+N	32	4P	16				
	CURVA/SGANCIATORE						C		C		C		C		C		C		C			
	Ir [A]	tr [s]					10		25		16		16		32		16					
	I <sub>sd</sub> [A]	t <sub>sd</sub> [s]					100		250		160		160		320		160					
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE					Vigi	AC	Vigi	A	Vigi	A	Vigi	A	Vigi	AC	Vigi	A				
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]					0,03	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,3	Istantaneo				
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																				
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI																				
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																				
FUSIBILE	N. POLI	I <sub>n</sub> [A]																				
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																				
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13					EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13		
	SEZIONE FASE--N--PE/PEN [mmq]		1x16	1x16	1x16				1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x6	1x6	1x6	1x4	1x4	1x4
FONDO LINEA	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	32,6	82					12,1	34,4	5,4	40,2	1,6	29,5	14,5	51,7	4,6	34,4				
	U <sub>n</sub> [V]	P <sub>n</sub> [kW]	400						400	6,7	230	1	230	0,3	230	3	400	2,55				
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]	1,5	4,4					0,3	0,9	0,3	0,4	0,2	0,4	0,5	0,7	0,3	0,9				
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	15	1,9					45	3	55	3,1	35	2,3	35	3,4	45	2,3				
NOTE		FG70R/Cu							FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu		FG70R/Cu			

<p>Autostrada BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA</p>	<p>Autostrada Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 04582900511 Casella Postale 4608M www.autobepd.it AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>	<p>RINA REGOLAMENTO N. 1017/2011 2010/75/CE 2012/35/UE 2011/91/UE 2012/56/UE 2011/32/UE 2012/60/UE</p>	TITOLO	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA QIM		PROGETTO	- FILE				
			IMPIANTO	CASELLO DI PEDEMONTE		ARCHIVIO	- DATA		REVISIONE	R0.0	
						DESEGNAZIONE			- PAGINA	30	
						TAVOLA			SEGUE	31	



NUMERAZIONE MORSETTI		L9.1.8			L9.1.9			L9.1.10					
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	9	RSTNPE	10	RNPE	11	TNPE						
DESCRIZIONE CIRCUITO		F6P Impianto split locale tecnico 2			F7P Moduli valvole touch manager VRF			F8P UM-01 Umidificatore					
TIPO APPARECCHIO		iC60 N			C40 N			C40 N					
INTERRUTTORE	Icu [kA]	10			10			10					
	N. POLI	4P	16	1P+N	10	1P+N	32						
	CURVA/SGANCIATORE		C			C			C				
	Ir [A]	16		10		32							
	I <sub>sd</sub> [A]	160		100		320							
DIFFERENZIALE	TIPO	Vigi	A	Vigi	A	Vigi	AC						
	I <sub>dn</sub> [A]	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,03	Istantaneo						
CONTATTORE	TIPO	CLASSE											
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]										
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]											
FUSIBILE	N. POLI	In [A]											
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO											
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	EPR			13			EPR			13		
	SEZIONE FASE--N-PE/PEN [mmq]	1x4	1x4	1x4	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x6	1x6	1x6			
FONDO LINEA	I <sub>b</sub> [A]	4,6	34,4	1,6	29,5	15	51,7						
	Un [V]	400	2,55	230	0,3	230	3,1						
	I <sub>cc min</sub> [kA]	0,3	0,9	0,2	0,3	0,4	0,7						
	LUNGHEZZA [m]	45	2,3	45	2,4	40	3,7						
NOTE		FG70R/Cu			FG70R/Cu			FG70R/Cu					