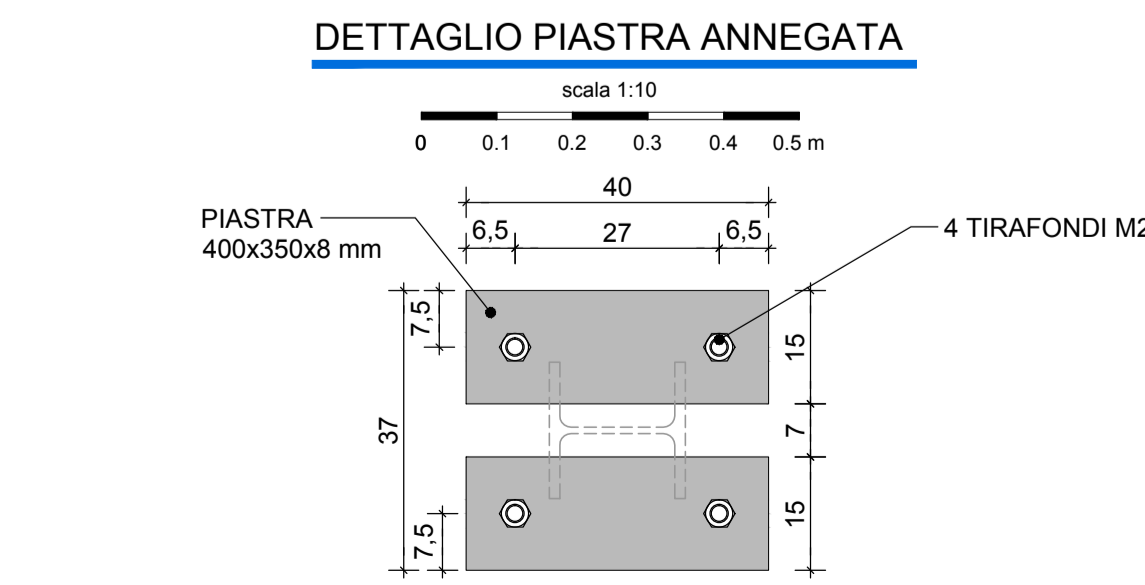
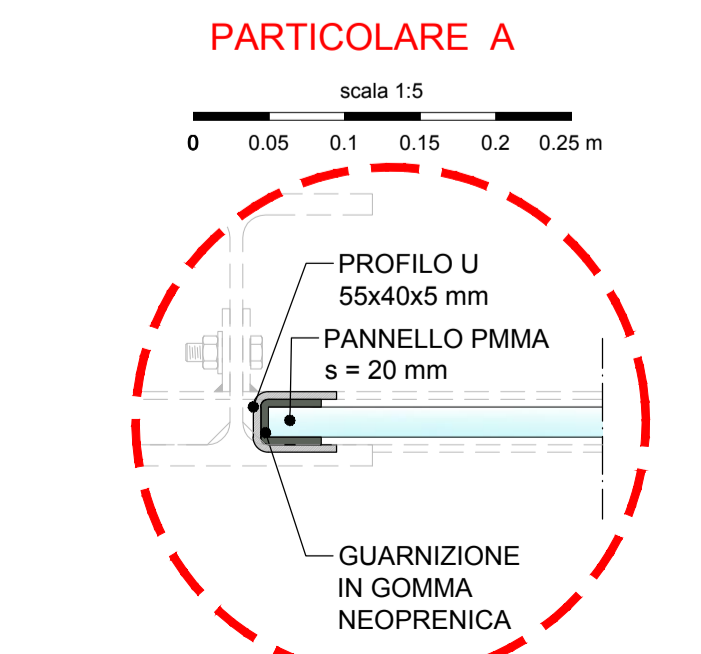
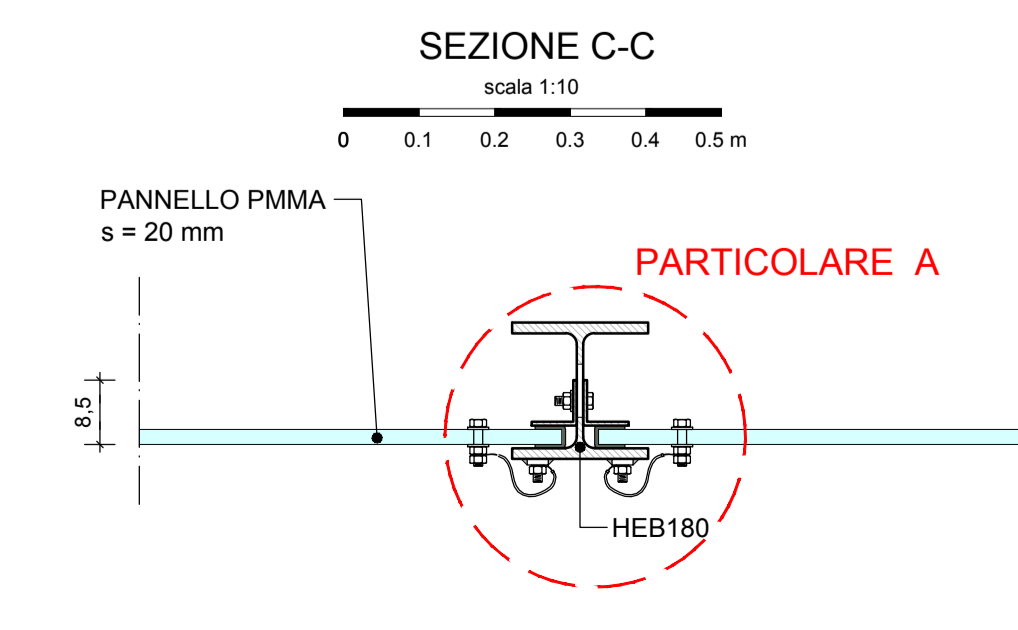
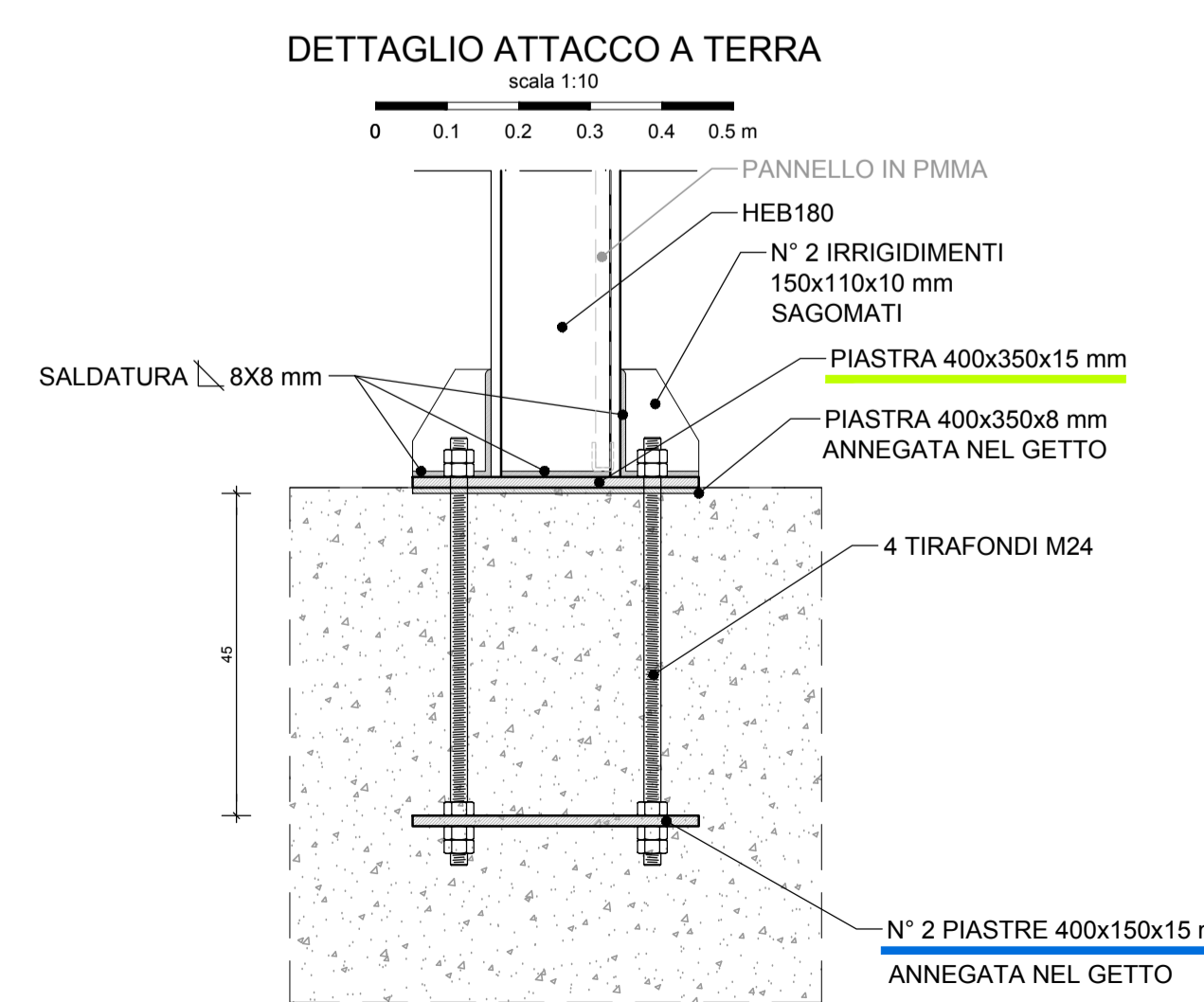
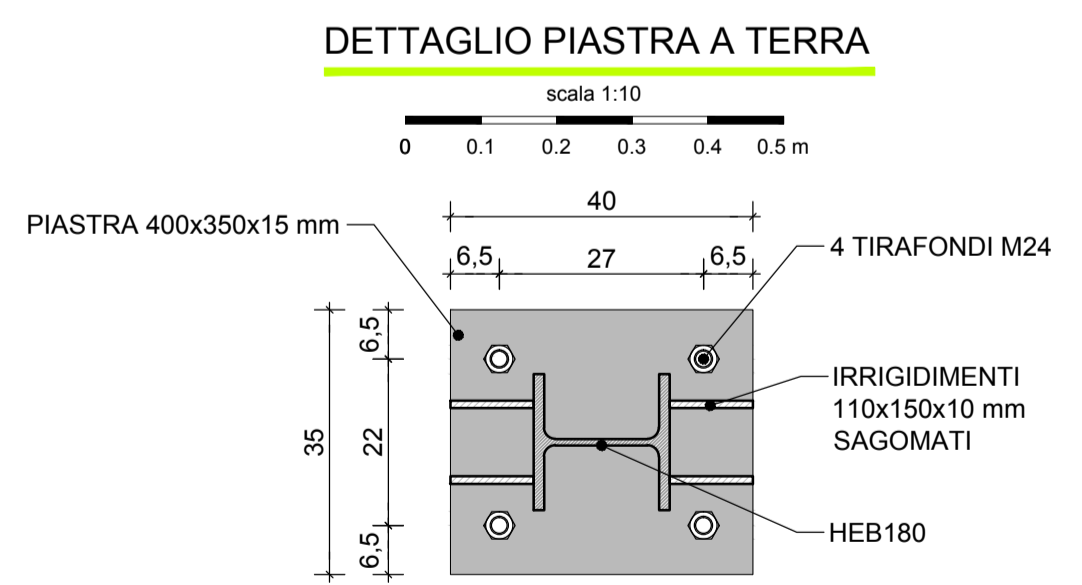
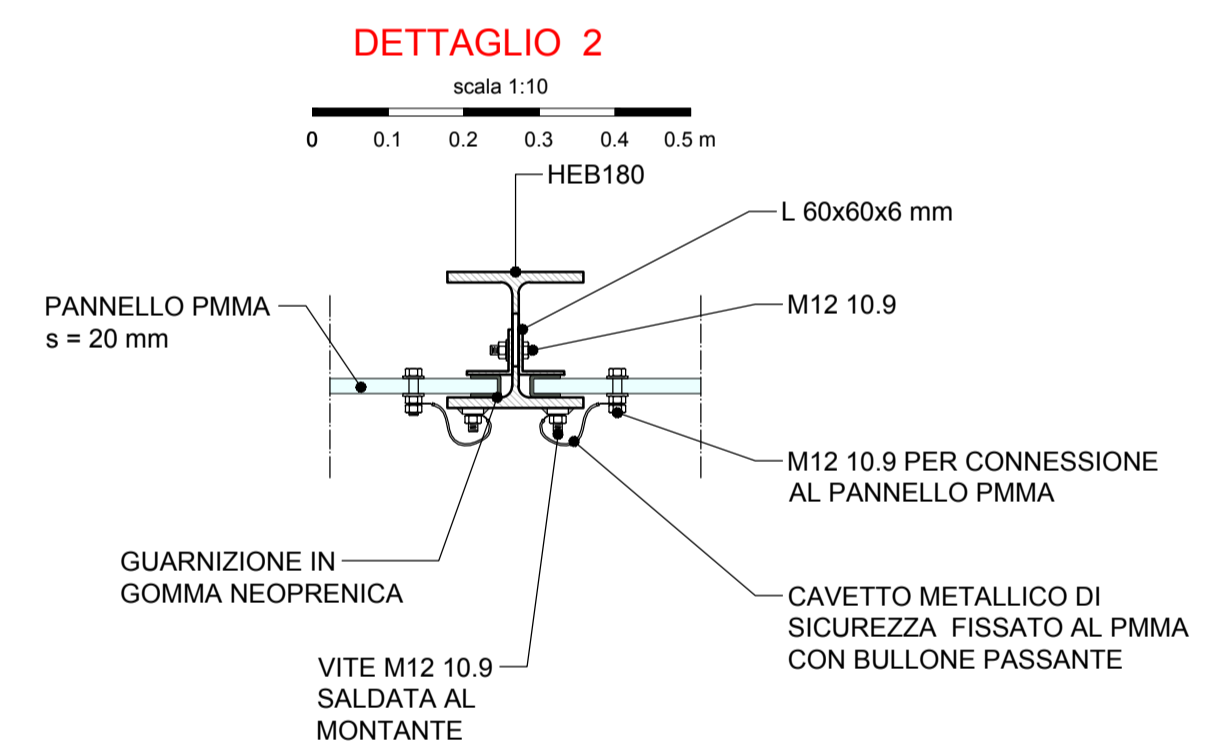
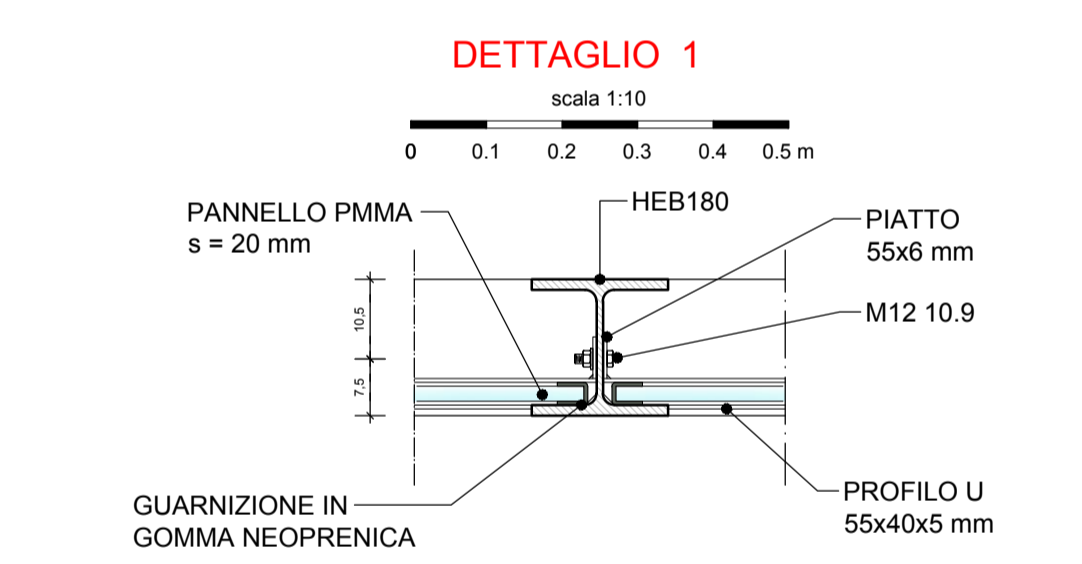
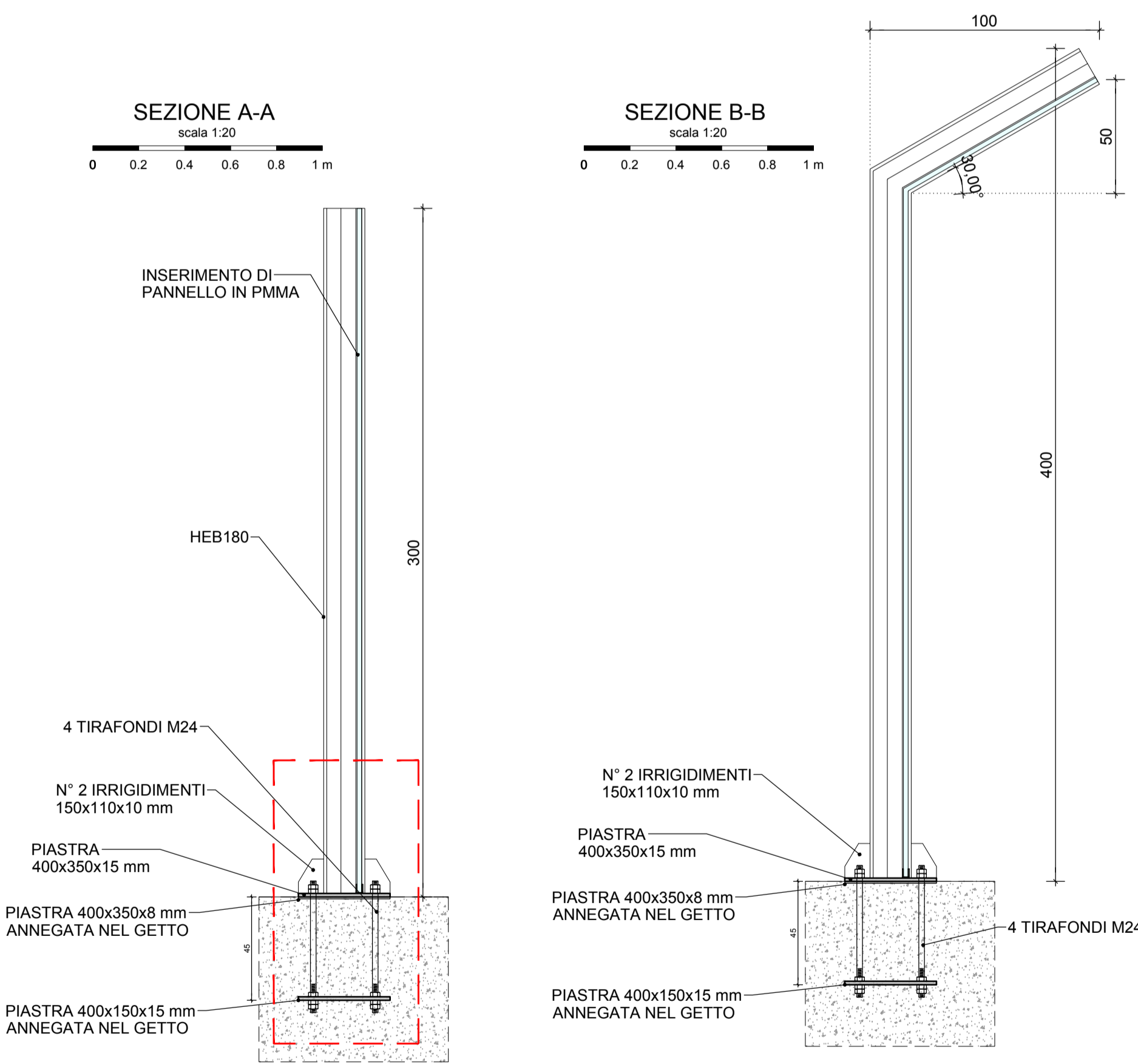


| TIPOLOGIA ELEMENTI BARRIERE | | | |
|-----------------------------|-------------------|----------------------|------------|
| ALTEZZA BARRIERE (m) | TIPOLOGIA PROFILO | PIASTRA DI BASE (mm) | N° TIRANTI |
| 3.00 | HEB 180 | 400x350x15 | 4 M24 |
| 4.00 | HEB 200 | 400x350x15 | 6 M24 |
| 5.00 | HEB 200 | 400x350x15 | 6 M24 |

| PRESCRIZIONI SUI MATERIALI | |
|---|--|
| CALCESTRUZZO: | CONFORMITÀ ALLA UNI EN 206-1 FONDAZIONI IN C.A. C25/30 (R'ck>30 N/mmq) MAGRONI (spessore min. 10cm) C12/15 (R'ck>15 N/mmq) CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 DIAMETRO MAX INERTI 20 mm CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI CL. 0.20 CLASSE DI CONSISTENZA S4 FLUIDA |
| ACCIAIO PER CA: | BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA B450C (ex FeB 44K) 1.15 < (f _{yk} /k < 1.35 e (f _{yk} /f _{nom})/k > 1.25 |
| ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE: | PER PIASTRE A SEZIONE APERTA: S 275 PER PROFILI A SEZIONE CAVA: S 275H BULLONERIA: CL. 10.9 SALDATURE: CLASSE II, CORDONI D'ANGOLO a-gola>0.7xsp.min |
| NOTE: | - PREVEDERE ADDITIVO ANTIRITIRO PER IL CALCESTRUZZO - RIPRESE ARMATURE LUNGH. MIN 50 DIAMETRI - COPRIFERRO >= 3.5 cm |
| DIAMETRO DI PIEGATURA BARRE: | - D = 4Ø per Ø<12 mm - D = 5Ø per Ø=12 mm e Ø<=16 mm - D = 8Ø per Ø>16 mm e Ø<=25 mm - D = 10Ø per Ø>25 mm e Ø<=40 mm |
| N.B. Verificare tutte le quote in corso d'opera con la d.i. | |



N.B. : I dettagli sono sviluppati con il profilo HEB 180 ed un altezza di 300 cm

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD
1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI: **CONSORZIO RAETIA**
RESPONSABILE DELL'ANTICIPAZIONE TRA LE PARTI SPECIFICHE: Technica S.p.A. Ing. Andrea Renzo
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE: **ITALCONSULT**
Ing. Giovanni Mondello

ELABORATO: INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE
Barriere antirumore
Tipologici barriere antirumore - Tav. 2

CUP: G21B1 30006 60005
WBS: 825.A31N.1
COMMESSA: J16L1

Progressivo: 10 01 04 002 02 Rev. 02

| Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione |
|------|-------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 00 | APRILE 2017 | PRIMA EMISSIONE | ITALCONSULT - MARCHESANO | ITALCONSULT - ULLUGLI | ITALCONSULT - G. MONDELLO |
| 01 | GIUGNO 2017 | REVISIONE PER VERIFICA | ITALCONSULT - MARCHESANO | U. ULLUGLI | G. MONDELLO |
| 02 | LUGLIO 2017 | RECEPIMENTO OSSERVAZIONI | ITALCONSULT - MARCHESANO | U. ULLUGLI | G. MONDELLO |

SCALE: J16L1_100104002_0101_OPD_02.DWG
CM PROJ FG UV REV
J16L1_10_01_04_002_0201_OPD_02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASO A NORMA EUROPEA. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.