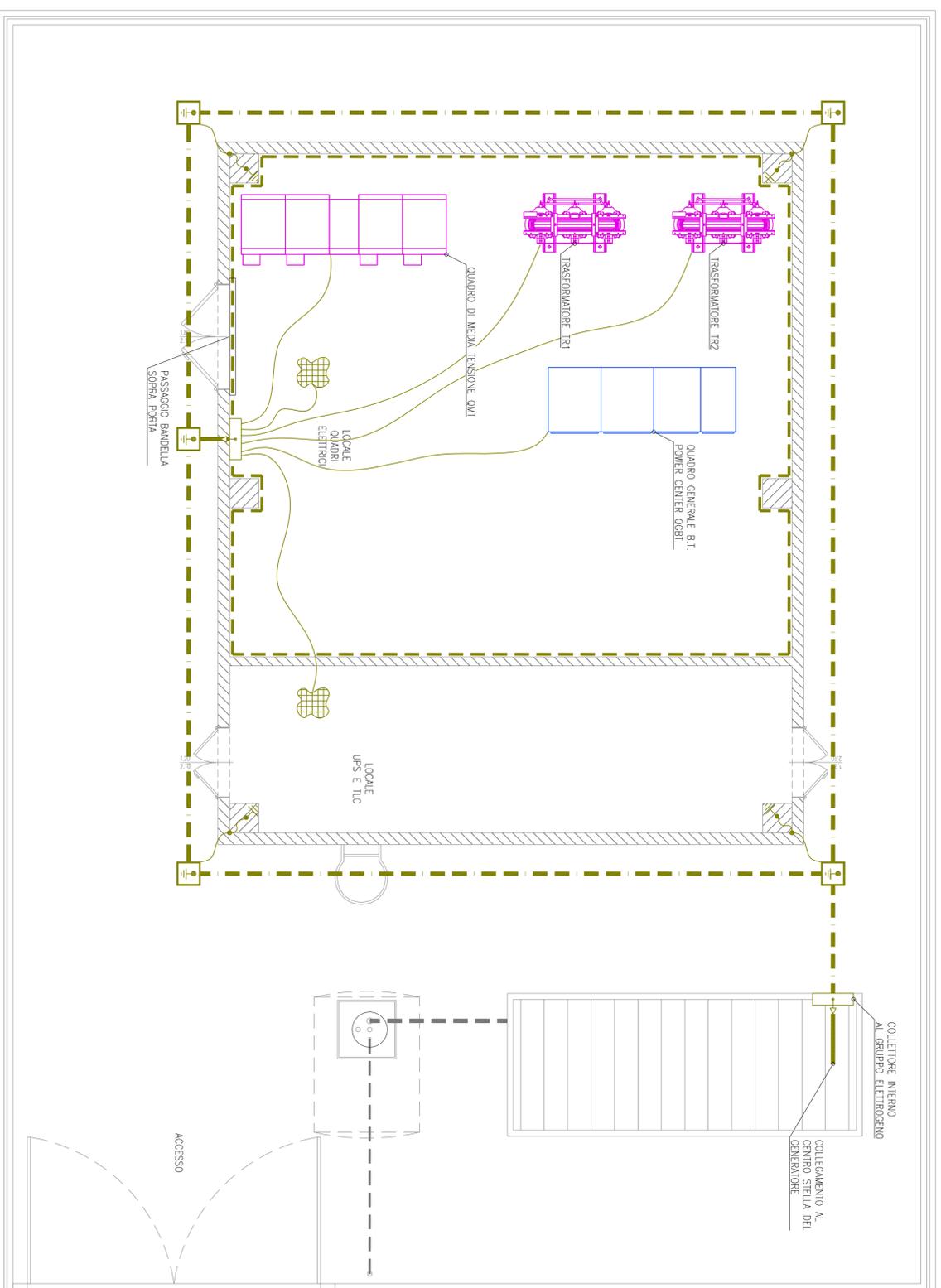


Cabina elettrica S. Agata sud  
 Pianta con ubicazione rete di messa a terra



**NOTE**

- GLI IMPIANTI DI TERRA DELLE CABINE ELETTRICHE DI TRATTA SONO INTERCONNESSI TRA LORO TRAMITE GLI SCHEMI METALLICI DEI CAVI M.T.

LEGENDA	
	DISPENSORE ORIZZONTALE IMPIANTO DI TERRA IN CORDA RAME NUDA 95mmq
	BANDELLA EQUIPOTENZIALE DI RAME POSATA A PARETE CON DISTANZIATORI Dimensioni 30x4mm
	POZZETTO DI ISPEZIONE IN C.I.S. CON CHIUSINO CARRABILE COMPLETO DI DISPENSORE TUBOLARE IN ACCIUM ZINCATO A CALDO (L=1,5m) Dimensioni 400x400x800mm
	COLLETTORE EQUIPOTENZIALE DI TERRA
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE DI TERRA ALLE STRUTTURE METALLICHE
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE ALLA RETE ELETTROSADAMATA

**SPECIFICHE IMPIANTO DI TERRA**

- IMPIANTO DI TERRA ESTERNO COSTITUITO DA CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq DIRETTAMENTE INTERRATA A PROFONDITA' DI 80cm, RICOPERTO CON TERRENO VEGETALE, CONNESSA A DISPENSORI TUBOLARI IN ACCIUM ZINCATO A CALDO (L=1,5m).
- L'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO E' CONNESSO AL COLLETTORE DI TERRA INTERNO CON CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq.
- L'IMPIANTO DI TERRA INTERNO E' REALIZZATO CON PIASTO RAME 30x4 mm FISSATO PERMETALMENTE AL LOCALE QUADRI ELETTRICI E ATTESTATO AL COLLETTORE DI TERRA, ALLE MASSE METALLICHE E AL COLLETTORE DI TERRA DEL QUADRO DI MEDIA TENSIONE 0017.
- GLI SCHEMI METALLICI DEI CAVI M.T. IN PARTENZA DAL QUADRO DI MEDIA TENSIONE 0017 DOVRANNO ESSERE CONNESSI AL COLLETTORE DI TERRA DELLO STESSO QUADRO CON CORDA RAME G/V 1x120mmq ALL'INTERNO DEGLI SCOPARI DEL QUADRO STESSO.
- COLLETTORE DI TERRA - LOCALE QUADRI ELETTRICI (PIATTO Cx 80x5x1000 mm)
  - COLLEGAMENTO AL DISPENSORE DI TERRA CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 95mmq
  - COLLEGAMENTO DAL PIATTO RAME 30x4 mm
  - COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFIO TRI CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
  - COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFIO TRI CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
  - COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFIO TRI CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120 mmq
  - COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFIO TR2 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 120mmq
  - COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFIO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
  - COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFIO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
  - COLLEGAMENTO DEGLI SCHEMI DEI CAVI M.T. CON N.1 CORDA RAME G/V DA 120mmq
  - COLLEGAMENTO ALLE RETI ELETTROSADAMATE DI SOTTO PAVIMENTO CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50
  - COLLEGAMENTO ALLA SBARRA DI TERRA DEL QUADRO GENERALE B.T. POWER CENTER 0087 CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 50mmq

**AUTOSTRADA VALDASTICO**  
**A31 NORD**  
**1° LOTTO**  
**Piovene Rocchette - Valle dell'Asstico**

**COMMITTENTE**  
**s.p.a. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA**  
 Area Costruzioni Autostradali

**PROGETTO DEFINITIVO**

CDP 67181 30006 80005  
 WBS 853ANM1  
 COMMESSA J161

**PRESTATORE DI SERVIZI:**  
**CONSORZIO RAETIA**

RESPONSABILE EDILIZIAZIONE  
 TRALE E STRUTTURE  
 Tecnici: Sc. Ingeg. Roberto Pavesi

**PROGETTAZIONE:**  
**ITALCONSULT**

CAPO COMMISSA  
 PER LA PROGETTAZIONE  
 Dott. Ing. Stefano Castelfranchi

Rev.	Data	Descrizione	Redattore	Controllo	Approvazione	SCALA	1:50	Rev.
01	02/07	PRIMA VERSIONE	PAUCONZATI - GIANNI	A. MESSI	G. MONTELLI	NOME FILE: J161_12_05_02_008_0101_0PP_02.dwg		
02	02/07	REVISIONE PER VERIFICA	PAUCONZATI - GIANNI	A. MESSI	G. MONTELLI			
03	02/07	REPERIMENTO OSSERVAZIONI	PAUCONZATI - GIANNI	A. MESSI	G. MONTELLI	J161_12_05_02_008_0101_0PP_02		